

全新保时捷Cayenne简介

性能和舒适性同步提升的运动型多功能车

保时捷Cayenne是运动型多功能车（SUV）的典型代表。第三代Cayenne车型的性能实现了显著提升。经过全新开发的Cayenne拥有智能化轻质结构、强大的驱动装置、卓越的驾驶动态和先进的驾驶辅助系统，比前代车型更具保时捷跑车特色。此外，新车型还秉承Cayenne精髓，将出色的全地形操控性、更高的舒适性和增强的日常实用性完美融合。这一理念使Cayenne成为最畅销车型：自2002年上市以来，保时捷已售出超过77万台Cayenne。

首发阵容包括三款车型。全新旗舰车型Cayenne Turbo搭载404 kW（550 hp）8缸双涡轮增压发动机，具有媲美跑车的驾驶动态性，从静止加速至100 km/h仅需4.1秒（配备Sport Chrono组件时为3.9秒），最高时速为286 km/h。Cayenne S搭载2.9升324 kW（440 hp）V6双涡轮增压发动机，从静止加速至100 km/h仅需5.2秒，如果选配Sport Chrono组件，则仅需4.9秒，最高时速为265 km/h。Cayenne搭载3.0升250 kW（340 hp）6缸涡轮增压发动机。作为基础车型，它的行驶性能也毫不逊色，从静止加速至100 km/h仅需6.2秒，配备Sport Chrono组件时仅需5.9秒，最高时速为245 km/h。

以创新技术重新打造

Cayenne的所有核心部件均经过了重新开发。更强劲、更高效的发动机结合新型8速Tiptronic S变速箱，能够瞬间响应驾驶者的每一个指令，实现出色的加速表现、驱动力和同级别最佳的性能。底盘的全新轻质结构融合了跑车基因，确保了在其所属细分市场中前所未有的驾驶动态性。4D底盘控制系统、后桥转向、三腔室空气悬架、48 V电子防侧倾稳定系统以及带碳化钨涂层的保时捷表面镀层制动系统（PSCB）等新技术在其中起到了关键作用。为了进一步提高运动驾驶性能和安全性，Cayenne Turbo还纳入了保时捷主动空气动力学概念，包括自适应车顶扰流板和全新的空气制动技术。这些系统也令其驾乘舒适性堪比豪华轿车。当然，其越野性能也毫不逊色，驾驶者现在可以根据需要选择5种预先设置的驱动和底盘模式，轻松应对各种地形。

数字网络：保时捷先进驾驶舱和全新保时捷通讯管理系统

在新一代Cayenne中，驾驶者与车辆之间的关系实现了新突破：保时捷先进驾驶舱以协调的一体化设计将显示和控制元件整合在一起。带直接触控系统的中控台以及保时捷通讯管理系统（PCM）的全新12.3英寸触控显示屏成为驾驶者与所有车辆功能之间的桥梁。

全新Cayenne实现了全面联网，丰富的新配置和新服务如电台+。标配包括实时交通信息的在线导航功能、带嵌入式SIM卡的LTE电话模块、带蓝牙接口的蓝牙电话连接（HFP）、智慧语音副驾、Wifi热点、4个USB接口、保时捷智慧互联（Porsche Connect）服务以及Apple® CarPlay。驾驶者可以通过简化的全新保时捷智慧互联（Porsche Connect）应用程序访问各种数字功能和服务。

全新信息娱乐系统操作直观，并且进一步增强了客户与爱车之间的互联性。同时，全新PCM的定制化程度实现了进一步升级，可配置多达6种个性化模式。除了丰富的车内设置之外，车辆还提供了一种模式，用于存储对照明、驾驶程序和辅助系统的特别设置。