

技术数据

Macan

发动机

结构	四缸涡轮增压直列式发动机 (R4); 配备奥托微粒过滤器 (OPF)
缸数	4
气门/气缸	4
排量	1,984 cm ³
缸径	82.5 mm
冲程	92.8 mm
最大功率	180 kW (245 HP)
在转速	5,000 – 6,750 rpm 时
最大扭矩	370 Nm
在转速	1,600 – 4,500 rpm 时
最大升功率	90.7 kW/l (123.5 HP/l)
压缩比	9.6:1
最高转速	6,800 rpm
冷却系统	水冷, 采用控制恒温器进行热管理
气门控制	VarioCam 升级版: 连续可变凸轮轴正时 (进气和排气侧), 进气侧气门冲程切换

技术数据可能因国家/地区而异

技术数据

Macan

力传输

驱动装置	保时捷牵引力管理系统 (PTM): 主动式四轮驱动, 带电子控制、参数控制的膜片式离合器, 前后轴之间可变地分配驱动扭矩	
变速箱	七速双离合变速箱 (PDK)	
传动比		
	1.档	3.69
	2.档	2.15
	3.档	1.41
	4.档	1.03
	5.档	0.79
	6.档	0.63
	7.档	0.52
	倒车档	2.94
	后桥传动比	4.67

底盘

悬架和阻尼	钢制悬架和双作用, 液压气压减振器; 可选的保时捷主动悬架管理系统 (PASM) 带连续阻尼调节和三个程序; 可选的空气悬架, 包括 PASM	
前桥	带五连杆铝合金前桥, 顶部和底部均有解散横向导臂的独立悬架,	
后桥	底部采用铝合金梯形悬挂导臂, 顶部铝合金导杆和转向横拉杆的独立悬架	
转向装置	机电动力转向	
转向传动比	14.3:1 (中间位置)	
方向盘直径	375 mm	
转弯直径	11.96 m	
车身稳定系统	具有 ABS、ASR、ABD、MSR 和拖车稳定功能的保时捷稳定管理系统 (PSM)	

技术数据

Macan

制动器

制动系统	前部四活塞铝合金整体式卡钳制动器, 后部组合浮钳制动器; 电动驻车制动器
前桥刹车盘	灰铸铁, 通风式
直径	345 mm
厚度	30 mm
后桥刹车盘	灰铸铁, 通风式
直径	330 mm
厚度	22 mm

车轮和车胎

带车胎的前部车轮	8J x 18 ET 21 带车胎 235/60 R 18
带车胎的后部车轮	9J x 18 ET 21 带车胎 255/55 R 18

尺寸

长度	4,696 mm
宽度 (带外后视镜)	1,923 mm (2,098 mm)
高度	1,624 mm
轴距	2,807 mm
前部轮距	1,655 mm
后部轮距	1,651 mm

行李容积和重量

行李容积 ¹⁾	488 – 1,503 l
根据德国工业标准的空重	1,795 kg
允许的总重量	2,510 kg
牵引重量 (制动/未制动)	2,000/750 kg
拖车钩重量	80 kg
车顶负载 (配备 Porsche DTS)	75 kg

¹⁾ 行李箱容积可能因国家和配置而异

技术数据

Macan

行驶性能

最高车速	225 km/h
加速度	
0 – 60 mph	6.3 s
Sport Plus 模式时 0 – 60 mph	6.1 s
0 – 100 km/h	6.7 s
Sport Plus 模式时 0 – 100 km/h	6.5 s
0 – 160 km/h	17.5 s
Sport Plus 模式时 0 – 160 km/h	17.3 s

燃油和排放

废气排放标准	欧 6 d-temp (EU6 AG)
燃油种类	Super Plus (98 RON)
油耗	
市内	9.5 l/100 km
市外	7.3 l/100 km
综合	8.1 l/100 km
二氧化碳排放量	
综合	185 g/km
效率等级德国	D
油箱容量 (可选)	65 l (75 l)

空气动力学

风阻系数 c_w	0.35
正面 A	2.62 m ²
$c_w \times A$	0.917

所有数据都针对德国车型