

底盘和底盘系统

重新调校，以提升行驶动态表现

Macan 是紧凑型 SUV 领域中的运动楷模。这主要归功于典型的跑车底盘，这种底盘确保了独特的横向动态，但又不会降低日常舒适性。在改款过程中，底盘工程师会检查各个底盘部件是否还有进一步优化的潜力。通过细节改进和全新调校，Macan 将驾驶运动性的标杆提升至更高水平。

例如：在前桥上，铝制弹簧叉臂替代了以前的钢制配件。弹簧叉臂布置在驱动轴的周围，将弹簧和减振器与前桥托架相连。新的轻合金设计更加坚固，将非簧载质量减小了约 1.5 kg。因此，Macan 的转向更精准，悬挂也更舒适。得益于经过优化的滚动活塞和全新的减振器液压装置，可选装的空气悬架的弹性特征也得到了改善。

新调校的防倾杆同样改善了弹性特征。方向控制更为中性，令 Macan 操控起来更像一台跑车。在进一步开发的底盘设计中，前桥上 19 和 21 英寸车轮的轮辋宽度缩小了半英寸，使得轮胎控制更精准，转向性能更强大。新款 Macan 的所有轮胎均为量身定制的新一代产品，更符合 Macan 的驾驶特性。车轮直径从 18 英寸到 21 英寸不等。新款 Macan 配备后轮加宽轮胎，前轮尺寸介于 235/60 R 18 与 265/40 R 21 之间，后轮尺寸介于 255/55 R 18 与 295/35 R 21 之间。

同以前一样，Macan 提供了丰富的选装配置，以进一步提高行驶动态表现与操控性能，如可主动调节阻尼力的保时捷主动悬挂管理系统（PASM），带水平高度控制功能的空气悬架和保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）。

制动系统更强大，压力点更精确

新款 Macan 的制动器同样融入了大量的细节巧思。驾驶员可通过踏板直观地感受到变化之处。在此涉及到一种所谓的有机层叠踏板，它由玻璃纤维增强热塑板材铸造而成，带有后注塑的塑料加肋结构。相较于此前采用钢制部件的踏板，它的重量要轻约 300 g，并且能够以更短的杠杆臂作用于主制动缸。因此，制动器的反应更加迅捷。同时，由于连接刚性非常大，驾驶员还可以感觉到非常精确的压力点。经过优化的制动反馈备受钟爱，特别是对于崇尚运动性的驾驶者。新款 Macan S 采用了更大的前桥制动盘，不仅直径增加 10 mm，达到 360 mm，厚度也增加了 2 mm，达到 36 mm，运动性再次提升。所有的新款制动摩擦片均不含铜。Macan S 可以选配保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）。

新款发动机支承带有一个所谓的行驶动态支持系统，再次优化了发动机与底盘之间的连接。在负荷要求时，发动机在支承上的摆动会得到更有效的抑制，这会改善过弯时的操控，令车辆在入弯时更直接且敏捷。当驾驶员加速出弯，发动机的晃动对于操控的影响将明显减小。结果是，Macan 的行驶轨迹更加稳定，并且可更有效地控制外侧轮胎的转向力。