

发动机和性能

灵敏和高效

新款 Macan 配备了全新的驱动系统。在 Macan S 中，保时捷目前采用了新开发的六缸 V 型发动机。这款 3.0 升的涡轮增压发动机可实现 260 kW 的最大功率和 480 Nm 的峰值扭矩，相对于旧款车型增加了 10 kW。当搭配 Sport Chrono 组件时，车辆从静止到 100 km/h 的加速时间可缩短 0.1 秒，达到 5.1 秒，最高时速则可达到 254 km/h。

Macan 则配备进一步开发的 2.0 升四缸涡轮增压前置发动机，最大功率为 185 kW，峰值扭矩为 370 Nm，从静止加速到 100 km/h 仅需 6.7 秒，而最高时速可达 227 km/h。

采用中央涡轮布局的新款 V6 发动机

Macan S 的六缸发动机是一种高科技的驱动装置：该款发动机先后出现在 Panamera 与 Cayenne 上，目前又被应用于 Macan 车系中。其最引人注目的特征是气缸 V 型结构内侧的单涡轮增压器布局，即所谓的中央涡轮布局。燃烧室与涡轮增压器之间排气距离非常短，确保了出色且快速的响应能力，极大地补强了行驶动态表现。

新款双涡管涡轮增压器即使在低转速范围内也可实现高扭矩，还有助于改善响应。凭借双涡管技术，废气流会被连续分开输送至涡轮机叶轮，由此明显减少了气体交换的损失。燃烧室的几何构造经过改进，带有中央喷油器，能更高效地进行混合物配制，不仅可以提升功率从 113 hp 增至 118 hp，还可改善废气排放。每个工作冲程可实现达三次喷油，从而优化燃烧，并降低废气中的有害物质含量。

V 型发动机的两个气缸盖均带有集成式排气歧管。除了减少重量和配件外，此项设计的另外一个优点是，可以将排气歧管集成到冷却循环中，从而在高负荷之下提高效率，降低油耗。

优化的直列四缸发动机

Macan 的直列四缸发动机是一款兼具绝佳运动性与高效率的驱动装置，拥有 1 Bar 的增压压力、增压空气冷却功能、直接燃油喷射功能和可变的气门正时。VarioCam 升级版可持续调节进气与排气凸轮轴，还可实现排气门升程调节。改进的燃烧室几何构造使得 Macan 的废气极限值低于全球所有的有效数值。

自然的动力上升是 Macan 的核心特征之一。通过改进的保时捷双离合变速箱 (PDK)，新款发动机的潜力得以被充分利用。在“Sport”（运动）模式中，变速箱的响应更灵敏，可实现更加快速的换挡。在“Normal”（标准）模式中，PDK 可以快速且舒适地换到更高档位。因此，燃料更为节省，长途行驶的舒适性也有所提升。配合自适应巡航定速控制系统 (ACC) 时，优化的 PDK 还可启动航行模式，从而进一步降低实际运行中的燃油消耗。经过优化的自动启动/停止功能有助于进一步提升效率。此项功能会在巡行至交通信号灯时关闭发动机。处于“Sport”（运动）与“Sport Plus”（运动升级）模式时，车辆会自动禁用自动启动/停止功能。

新亮点：带模式开关的 Sport Chrono 组件

现在，Macan 也可以通过集成在方向盘上的模式开关操作 Sport Chrono 组件。除了“Normal”（标准）、“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）的驾驶模式外，还可以选择一个“Individual”（个性化）模式。在此，驾驶员可以保存个性化的设置并通过模式开关直接切换。驾驶员还可通过按下模式开关中心的“Sport Response”（运动响应）按钮，可连续 20 秒提升车辆的响应性。这台紧凑型 SUV 领域中的跑车可以更自如地执行加速踏板的指令，进而更快实现最佳的加速度值。“Sport

Response”（运动响应）功能可实现多次激活。

配合选装的 Sport Chrono 组件，保时捷稳定管理系统 (PSM) 还能提供可单独切换的“PSM Sport”（PSM 运动）模式。凭借这一特别的运动设置，任何一个雄心勃勃的驾驶者都可进一步探索 Macan 的性能极限。在此期间，PSM 始终保持运作状态。无论当下选择何种的驾驶模式，“PSM Sport”（PSM 运动）模式都可以独立运作。