

简述

## 全面互联、全新设计与更多配置成就卓越车型

新款保时捷 Macan 在设计、舒适性、互联性以及驾驶动态等方面全面升级，捍卫同级别车型中的跑车标杆地位。这台紧凑型 SUV 承袭了保时捷设计基因，采用 LED 立体灯带式尾灯。主大灯标配了LED科技。内饰中最引人注目的创新是搭载新一代保时捷通讯管理系统 (PCM) 的 10.9 英寸触摸屏、重新布置和设计的通风口，还可选装来自 911 车型的多功能GT 运动型方向盘。PCM 可支持全新的数字化功能，例如智能语音控制和标配的在线导航。空气净化离子发生器成为标配，还新增了交通阻塞辅助功能等舒适性和辅助系统选项。

首轮上市的车型包含两款发动机版本：Macan采用进一步强化的 2.0 升四缸涡轮增压发动机，输出功率可达 185 kW，峰值扭矩为 370 Nm。Macan S 搭载一款全新的3.0升V6涡轮增压发动机，采用中央涡轮布局，输出功率可达 260 kW，峰值扭矩为 480 Nm。7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器、四轮驱动的保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 与新款发动机完美匹配。

动态表现一直是 Macan 的核心亮点。经过优化的底盘凭借更中性的响应丰富了新车的驾驶乐趣，在确保稳定性的同时，提升了舒适性。新款 Macan 依旧配备了同级罕见的后轮加宽轮胎。与其他保时捷跑车一样，智能的四轮驱动的保时捷牵引力控制系统呈现了最佳驾驶动态。全新开发的轮胎融入更强性能特征，提升了横向驾驶动态。

全新设计的仪表台整合了搭载新一代保时捷通讯管理系统 (PCM) 的 10.9 英寸触摸式高清显示屏。借助首次标配的保时捷智慧互联模组升级版 (Connect Plus)，新款 Macan S实现全面互联，可支持包括Voice Pilot智能语音控制与标配的带实时路况信息的在线导航系统在内的多项数字化功能与服务。通过保时捷提供的插入式SIM卡，用户可轻松创建车内Wi-Fi热点，实现高速网络浏览。更有 7\*24 小时礼宾服务，随时响应用户的各种需求。此外，越野助手 (Offroad Precision) 应用程序不仅令新款 Macan 的越野体验更富乐趣，还可对行驶过程进行记录。

新款 Macan 进一步扩展选装配置范围，包括更强大的辅助系统。可选装来自 911 车型的多功能GT运动型方向盘。当选配 Sport Chrono 组件时，方向盘上将集成模式开关与“Sport Response”（运动响应）按钮。自适应巡航定速控制系统新增的交通阻塞辅助功能可在车速不超过 65 km/h 的范围内，打造更轻松的驾驶体验。新系统还可通过针对性的转向干预让 Macan 保持在车道中。