

外观和内饰

精准的运动性

外型令人有熟悉感、极具辨识度地体现了保时捷的设计基因，同时又有显著的新意：全新保时捷 911 车体更宽、更有自信风范和肌肉感。全新的 LED 主大灯和早期 911 风格的前机盖将创新的、前瞻性的造型语言与保时捷品牌典型的、经过不断发展的设计特征结合起来。加宽了 45 mm 的尾翼以及更大的后轮使全新保时捷 911 的整体造型更具运动感。全新布局的车尾、新型的贯穿式 LED 灯带、更宽的后扰流板以及显著的高位刹车灯从视觉效果突出了车身的宽度。

G 系列风格的前机盖

前车身沿袭了早期 911 G 系列传统的设计风格：行李箱盖向前延伸，在挡风玻璃前面有明显的下凹。这两个设计元素都使车头显得更加修长，从视觉效果上赋予其动感。同时，全新开发的 LED 主大灯彰显了 911 在技术上的进步。该大灯仍采用 911 典型风格，圆形且竖直，几乎无缝地与前翼子板连为一体。尤其是选配的采用矩阵式光束的 LED 主大灯与先进技术相得益彰的新颖造型是整车外观的一大亮点。因此经过优化的日间行车灯使保时捷 911 的整体造型显得更加醒目。四点式 LED 日间行车灯延展成四条线，营造出立体地向后延伸的视觉效果。通过一个黑色的贯穿式进气格栅，车头进气口在视觉效果上组成统一整体，在这里也主要使用了水平线条。示宽灯比之前纤细得多。

具有光滑表面的宽大车身

全新 911 轴距不变，车身比前代车型加长了 20 mm，但主要的变化是加大了车身宽度：前桥总体加宽了 45 mm，Carrera S 后桥加宽了 44 mm。因此，全新 911 尤其是从车头看去显得更加扁平。车头具有现代感的笔直线条也在车身侧面得到延续。车门没有一丝过渡地嵌在前、后翼子板之间。看上去线条笔直，营造出天衣无缝的感觉。明显低于前代车型的腰线在视觉效果上使整车重心显得更低，并突出了全新 911 低矮的整体造型。加大了一英寸的后轮直径进一步加深了这个观感。与车身齐平的门把手在驾驶员接近时可以电动弹出，棱角分明、空气动力性能更佳的车外后视镜设计使既稳重、又力量感十足的车身侧面整体造型至臻完美。同样是设计了造型的车外后视镜为了尽量减小风噪作了优化，还可以选配电动折叠功能。标配黑色的下包围，也可选配与车身同色。

车尾采用全新的 LED 尾灯

车尾大幅度地向下方内收并且末端位置较低端，这是初代 911 的设计特征。新的一体式 LED 灯带和非常靠下的牌照框使车尾更加扣人心弦，并且将新一代车型与前代车型鲜明地区分开来。高光黑色车尾饰条将后车窗与进气格栅从视觉效果上连为一体，更大的伸缩式尾翼也与之相连。进气口的垂直饰条与后车窗的线条走向相得益彰。而且布置在正中央的高位刹车灯也与进气格栅的线条浑然一体。由于该刹车灯在尾翼伸出的情况下被遮住，因此在尾翼中集成了第二个刹车灯。

后轮驱动和四轮驱动版本的区分特征是，前者采用黑色的进气格栅竖条，而后者是镀铬饰条。紧靠在进气口下面的尾翼比前代车型明显加宽。向两侧几乎一直延伸到尾灯的外沿。这样从车身任何一侧看去只有一条接缝，使车尾上半部显得更加平滑。同时，新的尾翼以加大了 25% 的导流面积再次显著提高了空气动力性能。

车尾最吸引眼球的是全新设计的贯穿式 LED

尾灯。没有任何接缝破坏这个灯带的一体感，赋予全新 911 极具辨识度的夜间形象。由于采用一体式尾灯，也全新设计了车尾转向灯造型。转向灯分别位于 LED 尾灯两侧，看上去就象是给予支撑一样。同时，浮雕式的 PORSCHE 车标位于贯穿式尾灯的中间。在其下面，用全新设计的字体标注了车型名称。这是以极具现代感的方式向上世纪

70 年代的保时捷设计风格致敬。

后包围再次表现了浑然一体的设计构思。这是通过将牌照框向下移至两个排气管之间实现的。排气管与车身齐平地融入车尾，从而使车尾以一种连续不间断的视觉效果向下方延伸。反光片和位于外侧的排气孔融合在车尾的黑色区域之中，使车尾显得更加稳重、笔直和宽大。

全新设计的内饰

在保时捷 911

的发展史上，全新设计的内饰是一个重要的里程碑。新的驾驶舱是向在第一代 911 上已经大获好评的设计元素致敬：棱角分明和笔直且纯粹。例如，在模拟式转速表的左右两边各有一个无边框的液晶显示屏，看上去极具悬浮感。和初代 911 一样，仪表板的线条横跨整个驾驶舱，两个水平的飞翼形饰板分居两侧。一个包括了五个按钮的操作面板位居中央，从视觉效果上就象是经典的翻板开关一样，与集成了触控板的中控台连为一体。全新 911 不再需要插入点火钥匙，标配的无钥匙驱动功能带无钥匙驱动一个发动机起动开关——当然还在转向柱左边。值得一提的是：模拟式仪表的精准与数字式仪表的集成化以保时捷品牌典型的方式融合在一體。

在类似无顶的翼形饰板下面，仪表板有一个黑色底色的水平延伸仪表盘。此仪表盘位于驾驶席正前方，主要是五个保时捷经典造型的圆形组成，模拟式的转速表位居正中央。7 英寸液晶显示屏无边框的玻璃边缘彰显其高雅和轻盈的气质。

旁边是新设计的 10.9 英寸 PCM 触控屏，与周围的内饰面齐平。控制装置前面的装饰面起到支撑手部的作用，帮助驾驶员快速、不分心地进行操作。下面是包括五个按钮在内的一个新设计的控制面板，用于直接访问最主要的车辆功能。由于采用了敞开式的设计，可以直观地对其进行操作。根据所选的配置，例如：用按键激活 Wet（湿地）模式，或者将 PASM 减震器调校得更硬。中央出风口从视觉效果上构成了到中控台的过渡，后者触控式的高亮度表面与 PCM 系统显示屏相辅相成。

新的功能：营造洁净空气的空气净化离子发生器

在全自动空调的风道内，新增了一个标配的空气净化离子发生器。其作用是减少空气中所含细菌和其他有害物质。汽车内部的空气质量得以改善，从而明显提高健康指数。

得益于电控的新款 8 速保时捷双离合变速箱（PDK），换挡杆的功能得到精简，从而结构比之前紧凑得多。换挡杆的造型语言和表面纹理与触觉开关的设计协调一致。结构清晰、简洁朴实的车门饰板将豪华质感与丰富的功能结合起来，并且有很多储物空间。

新一代的方向盘将保时捷典型的设计风格持续延续，例如：轻盈和精准表现得更简洁、更有吸引力。多功能控制按钮精致地嵌入方向盘中，突出其轻盈的质感。重新设计了造型的驾驶模式选择开关显得更具现代感，操作更加简便。而且为了实现完美的功能和人机工程学，重新设计了方向盘拨杆。可以选配多种不同规格的 GT 方向盘。所有规格方向盘的直径都是 360 mm。

新一代座椅舒适性更佳

座椅同样得到了全面地改进。得益于轻量化技术，全新结构的座椅使整车重量降低了大约 3 公斤。在肩部区域，经过修改的座椅形状显著提高了侧向支撑。尽管座椅比前代车型低了 5 mm，并且椅面尽可能薄，但是乘坐舒适性得到了明显改善。通过经典的真皮拉环非常方便地触发座椅的折叠功能，也是遵循了早期 911 操作简便的设计主张。新的座椅缝线图案与全面革新的座椅靠背外壳相结合，使座椅整体造型与前代车型有显著区别，并且与内饰的整体风格和谐地融为一体。全新 911 也改进了后排座椅。靠背分别加高了大约 20 mm，并且椅面更宽。

同样全新设计的车门内侧与仪表板水平的线条走向相得益彰。做工精致的车门金属饰件流畅地与新设计的车门内把手融为一体，在视觉效果上构成一个统一的整体。这种新的饰面造型结合众多的专有饰件，为打造个性化的车内空间提供了非常广泛的选择。

和前代车型一样，可以选配全真皮内饰。新增加了根据用户意愿额外配色的对比色缝线。方向盘同样带有对比色缝线。真皮内饰可以选择黑色、深灰色、石墨蓝色或者酒红色。