

Infographic: the type 991 (since 2011)

[\\_下载 \(JPG/1.2 MB\) \\_](#)

## 991 车型：911 突破百万辆大关

自 2011 年起，代表着 911 最先进技术的 991 型问世。更宽的车身和再次加长 10 厘米的轴距让它看起来比以往车型都更为强大。991 型的自适应空力动力学设计也使它成为了首款运用混合动力超级跑车 918 Spyder 技术的 911。

新的内饰设计风格源于曾经的旗舰车型 Carrera GT，它结合了经典的 911 元素、现代设计和更出色的人体工程学，譬如将五个相连的圆形仪表盘中的一个设置为高清多功能显示屏。同时，新推出的保时捷通讯管理系统（PCM）具有更出色的人车互联能力，中控屏支持多点触控，也能显示实时交通讯息。

这一代 911 的品牌形象比以往更运动、更强大，钢铝结合的轻质车身在减轻 45 公斤的同时还提高了刚性，入门车型的 3.4 升发动机虽然减小了排量，但仍能输出 350 PS，S 车型的 3.8 升发动机最高功率达 400 PS，GTS 在与 S 车型相同排量的情况下还压榨出了额外的 30 PS。

2015 年，中期改款后的 991 登场，Carrera 车型也有了双涡轮增压系统，结合一台 3.0 升的发动机，如今 Carrera、Carrera S 以及 Carrera GTS 分别可输出 370 PS、420 PS 和 450 PS。现在即使是 Carrera 车型都能在 4 秒内完成 0-100 km/h 加速，同时油耗和尾气排放进一步降低。

Turbo 和 GT 车型的动力也得到了极大提升，911 GT2 RS 作为 911 的旗舰车型，拥有超过 700 PS 的强大动力，超过 340 km/h 的极速让它成为了史上最快的 911。GT3 车型的 4.0 升高转速自然吸气发动机也有足足 520 PS，并且它也是使用最多赛车技术的 911 公路车型。

这代 911 Targa 是整个车系中的一大亮点，它在 B 柱位置安装宽大防滚架的设计，融合了 Targa 车型经典的造型风格与巧妙的电动车顶布局。另外一些亮点是部分衍生车型，譬如车重优化了的 911 Carrera T、限量 991 台极度轻量化的 911 R 以及同样仅重 1,370 公斤的 911 GT3 RS。特别车型“911 50 周年纪念版”也同样抢手，限量的数字是纪念 911 诞生年份的 1963 台。在这代车型中，最重要的一台特别车款在 2017 年 5 月 11 日走下位于祖文豪森的生产线，它就是：第一百万辆 911。这台拥有致敬经典爱尔兰绿外观的纪念车型拥有 450 PS，目前已被保时捷公司收藏。

991 绝对是历代 911 中最畅销的车型，在 2011 年至 2018 年 10 月 31 日，保时捷就已经生产了 217930 台。纵观历史，截止 2018 年 10 月底，自 1963 年诞生以来，保时捷共计生产了 1,049,330 台 911。