

Infographic: the type 993 (1993 - 1998)

[_下载 \(JPG/1.2 MB\) _](#)

993 车型：风冷时代最后的巅峰之作

首先可以肯定的是，对于车迷来说，第四代 911，也就是内部代号 993 型的 911 是整个车系中最受欢迎的一款。1993 年推出的新车实际上只有车顶线条与过去的车型一致，显然它对 911 设计的 DNA 有了新的解读，并获得了大家的认同。自然的曲线设计、集成式的保险杠、与车身齐平的车窗和带倾角尾灯的宽阔车尾让车迷们心跳加速。新的前翼子板设计和椭圆的头灯也很快获得了广泛认可。

993 也用技术升级强化了它在跑车领域的领先地位。新车型拥有 LSA 铝制底盘，它综合了轻量化结构带来的稳定性与灵活性。至今，多连杆后悬挂结构依然被认为是“魏斯阿赫（Weissach）”后桥的终极形态，突破性的随动性能造就了更好的性能和舒适性。

新一代车型也设立了动力系统的新标准：1995 年发布的带四轮驱动系统的 911 Turbo 配备了双涡轮增压系统。结果自然是带来了 408 PS 的输出功率，同时还拥有整个车系中最低的废气排放量。在限量 100 台的后驱车型 911 GT2 上，发动机的功率甚至被调高到 450 PS。

起初，保时捷只提供了硬顶和软顶敞篷两个版本，在 1995 年时 Targa 亮相了，不过这次没有了可拆卸的硬顶，转而安装了一个宽大的电动全玻璃车顶。另外，还新增了一种车辆改型，包括了四驱的 Carrera 4S 和稍晚推出的 Carrera S，它们与 Turbo 共用车身，只是没有安装 Turbo 特有的尾翼。

993 备受车迷藏家青睐的一个原因是，它是最后一代配备经典的风冷 6 缸水平对置发动机的 911。最初的版本可输出 272 PS，1995 年开始提供双火花点火系统的版本动力提升到了 285 PS，另外保时捷还提供了 300 PS 的可选项。全新的手动变速箱拥有 6 个前进挡，新增的第 6 挡使得发动机不会因为齿比而限制功率输出，并因此获得了 270 km/h 的极速表现，换挡手感也变得更为清晰。

最后，拥有风冷式水平对置发动机的独特车型在 1998 年画上句号，在诞生 35 周年之际，保时捷 911 即将迎来新的时代。保时捷在 1993 年至 1998 年前间共生产了 68,881 台 993 型 911。