

Infographic: the type 997 (2004 -2012)

[_下载 \(JPG/1.1 MB\)_](#)

997 车型：更多样的 911——技术更精进，设计更新颖

从 2004 年开始，保时捷 911 的消费者有了更大的选择范围，从硬顶的 Coupé 到 Targa、Cabriolet 或 Speedster、后轮驱动或四轮驱动、标准车体或宽车体、自然进气或涡轮增压发动机、GTS、GT3、GT3 RS、GT2、GT2 RS，包括特殊型号在内，997 型共推出了 24 种不同型号，为市场提供了宽泛的个性化选择。

在 997

型的设计上，保时捷运用锐利的线条，塑造了更为动感与力量感的外观。基础版本的 Carrera 车型就已经拥有了充满阳刚之气的后部造型，而 S、GT 和 Turbo 则拥有加宽 44mm 的宽车身。997

型全透光玻璃的头灯角度相比前任车型更为竖直，这也标志着风冷时代 911 设计元素在 997 上的回归。中期改款后，前部的双透镜氙气大灯和 LED 日间行车灯进一步提高了识别度。

技术方面，997 型 911 也制定了新的标准。3.6 升版本的发动机可输出 325 PS，将气缸直径扩大 3 毫米至 3.8 升，这也是到那时为止，排量最大的 911 发动机了。

在 2008 年中期改款时，保时捷对动力总成有了一次重大的升级，缸内直喷技术被引入，让发动机的动力进一步增大的同时，降低了油耗与尾气排放。3.6 升的版本动力上涨至 345 PS，3.8 升排量的发动机达到 385 PS。新增的 911 Carrera GTS 车型介于 Carrera S 与 GT3 之间，有着 408 PS 的发动机输出功率。

可变几何涡轮增压器首次在跑车中出现，911 Turbo 从一开始的 3.6 升排量发动机到改款后的 3.8 升缸内直喷发动机都运用了这项技术，输出功率也从最早的 480 PS 一路上涨到 500 PS，在 911 Turbo S 上甚至达到了 530 PS，这也是 911 首次标配双离合变速箱。后来的 GT2 车型达到了当时涡轮增压 911 车型的巅峰，后轮驱动的它有惊人的 620 PS，在纽博格林北环留下了单圈 7 分 18 秒的傲人佳绩。

GT3 车型的动力也随之增强，从改款前的 415 PS 升至 435 PS，3.8 升排量的 GT3 RS 拥有 450 PS。限量 600 台的终极车型 GT3 RS 4.0 更是拥有 500 PS。

997 型的时代中，还推出过很多非同一般的特殊车款，最特别的就是限量 250 台的 911 Sport Classic，这款车在 48 小时内就销售一空。还有 408 PS 的 911 Speedster，这款车保时捷只限量出售了 356 台。911 Turbo S Edition 918 Spyder 源于一个特殊的项目，只提供已经下订 918 Spyder 的车主，让他们在等待交车的那段时间可以提前享受保时捷的强大性能，当然，也就只有下订的 918 位客户有资格购买这台车。保时捷在 2004 年到 2012 年间共生产了 213,004 台 997 型 911。