Infographic: the original 911 (1963 - 1973)

[_下载 \(JPG/1.2 MB\) _](#)

最早一代 911：来自祖文豪森的里程碑车型

911 的车型家族迅速扩大，1965

年，保时捷以一种非常务实的方式回应了当时美国市场关于“敞篷等于不安全”的一场讨论，用 B 柱处一个 20 厘米宽的防滚架和可拆卸车顶与后部，造就了第一款“安全的敞篷车”，之后后部车顶被带加热功能的全景后窗取代。这款敞篷车的衍生车款被命名为“Targa”，这个名字来源于西西里岛上的“塔格·佛罗热（Targa Florio）”赛事，当时保时捷已经在这项传奇赛事中四次夺冠。

到了 1966 年，160 PS 的 911 S 和一款经典设计一同问世，那就是 Fuchs 车轮。这款也许是汽车史上最著名的车轮采用了当时最新的锻造技术，这使得它重量更轻，强度更高。

1967 年秋天，110 PS 的 911 T 作为比 911 S 更入门的型号出现；另外，同年还发布了 911 E，这款车型名称中的“E”代表的是机械式燃油喷射技术，这让它的尾气排放更为清洁，也因此保时捷成为了当时第一家符合美国严格排放法规的德国汽车制造商。

2+2 座椅的保时捷被持续不断的改进，在 1968 年时树立了新的里程碑，1969 年款的车型相比初代轴距增加了 57 毫米，达到 2268 毫米，更长的轴距让这款后置发动机的跑车拥有更好的行驶稳定性。2.0 升时代结束于 1969 年，更大直径的气缸让发动机排量扩大到了 2195 毫升，在 1972 年还进一步提升到了 2.4 升。值得一提的是这款输出功率范围在 130 到 190 之间跑车甚至能使用普通标号的汽油。

在第一代 911 中，有一台可以称得上是整代车型中的明星，它就是 911 Carrera RS 2.7，凭借标志性的“鸭尾”引擎盖设计成为了一代传奇。这款在祖文豪森共生产了 1525 台的跑车仅重 1000 公斤，却有一台输出功率 210 PS 的发动机，这让它的极速高达 245 km/h。在 1963 年至 1973 年间，保时捷共生产了 111,995 台 911 跑车。