Infographic: the type 964 (1988 - 1994)

下载 (JPG/1.3 MB)

964 车型：凭借这款 911 再创辉煌

保时捷内部将第三代 911 称为 964 型，它是一款结合了经典车型的传统轮廓和当时最先进技术的跑车，也是当时正面临经济危机的保时捷对于未来的赌注，当然，是赌它会赢得市场。

保时捷最初为超级跑车 959 设计的四轮驱动系统被移植到了 911 上，911 Carrera 4 车型由此诞生，通过电子控制和液压装置将动力分配到每个车轮，这技术领先于整个时代。另外，转向助力系统与车轮防抱死系（ABS）也成为了新一代车型的标准配置。

3.6 升的排量让这款 6 缸水平对置发动机的输出功率达到了一个新的高度，在 Carrera 2/4 车型上的版本已有 250 PS，这款发动机还运用了最早被用于提高航空发动机的运行可靠性的双火花点火系统。同时，由于新增了可伸缩的后扰流板，后桥的气动升力被成功消除，另外，带自适应功能的 Tiptronic 自动变速箱也首次出现在 911 上，这款变速箱可以在不中断动力输出的条件下平稳换挡。

为纪念 911 诞生三十周年而打造的 911 Jubilee 是 964 这代车型中最具特色的一款。当这款车在 1993 年上市的时候，限量的 911 台被迅速抢购一空。这台车有着加宽的前后翼子板，它结合了 Carrera 4 的动力系统和除尾翼以外的 911 Turbo 车身、底盘和 17 英寸车轮。保时捷为其定制了 Viola 色调的金属车身漆和 Rubicon 灰的内饰真皮配色。

除此之外，1993 年还推出了新款的 911 Speedster，采用了稍短一些的前挡风玻璃设计，改进了车顶的结构，以及覆盖原本后排座椅位置的双气泡罩。其中 930 辆是基于 Carrera 2 Cabriolet 制造的，另有 15 台使用了与 Turbo 车型一样的宽大车体。

964 型的顶级车型是涡轮增压版本，最初使用了和前任一样的 320 PS 3.3 升发动机，升级版的 911 Turbo S 可输出令人生畏的 381 PS。在 1993 年初，这个车型更换了 3.6 升 360 PS 的发动机，而下一代车型即将在同年 10 月发布。保时捷在 1988 年至 1994 年间共生产了 63762 辆 964 型 911。