

全新Panamera及全新Panamera 4 行政加长版 技术数据

	Panamera	Panamera 4 行政加长版
发动机		
设计	V6双涡轮增压	V6双涡轮增压
气缸总数	6	6
每缸气门数	4	4
排量	2,995 cm ³	2,995 cm ³
缸径	84.5 mm	84.5 mm
冲程	89.0 mm	89.0 mm
最大输出功率	243 kW (330 hp)	243 kW (330 hp)
对应发动机转速	5,400–6,400 rpm	5,400–6,400 rpm
最大扭矩	450 Nm	450 Nm
对应发动机转速	1,340–4,900 rpm	1,340–4,900 rpm
最大每升输出功率	81.1 kW/l (110.2 hp/l)	81.1 kW/l (110.2 hp/l)
压缩比	11.2:1	11.2:1
发动机最高转速	6,500 rpm	6,500 rpm
冷却系统	水冷系统，带控制节温器和封闭式水泵的热量管理系统	
气门控制	VarioCam升级版：进气和排气侧凸轮轴调节， 进气侧气门升程调节	

动力传输		
动力传动系统	后轮驱动	保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：配备电控多片式离合器的主动四轮驱动系统，并可实现前后桥的可变扭矩分配功能
变速箱	8速双离合变速箱（PDK）	
传动比		
1档	5.97	5.97
2档	3.24	3.24
3档	2.08	2.08
4档	1.42	1.42
5档	1.05	1.05
6档	0.84	0.84
7档	0.68	0.68
8档	0.53	0.53
倒档	5.22	5.22
主传动比（前桥/后桥）	3.36	3.54:3.36

底盘		
悬挂和减震	自适应空气悬架，带三腔室空气弹簧和保时捷主动悬挂管理系统（PASM）	自适应空气悬架，带三腔室空气弹簧和保时捷主动悬挂管理系统（PASM）
前桥	铝制双摇臂悬挂，独立车轮悬挂系统	
后桥	带底盘副车架的铝制多连杆悬挂，独立车轮悬挂系统	
转向	电动机械动力转向； 选装后桥转向	
转向传动比	15.5:1（中间位置）至9.3:1；后桥转向为14.2:1（中间位置）至9.3:1	
方向盘直径	375 mm	
转弯直径	11.9 m；11.4 m（配备后桥转向）	12.4 m；11.8 m（配备后桥转向）
车身稳定系统	制动功能增强的保时捷稳定管理系统（PSM），包括ABS	

各市场技术数据可能存在差异

	Panamera	Panamera 4 行政加长版
制动器		
制动系统	前轮为6活塞铝制单体固定卡钳，	
制动盘，前桥	灰铸铁；通风式	
直径	350 mm	350 mm
厚度	34 mm	34 mm
制动盘，后桥	灰铸铁；通风式	
直径	330 mm	
厚度	28 mm	

车轮和轮胎		
前轮和轮胎	9 J x 19 ET 64车轮	
后轮和轮胎	10.5 J x 19 ET 62车轮	

尺寸		
长度	5,049 mm	5,199 mm
宽度（含车外后视镜）	1,937 mm (2,165 mm)	
高度	1,423 mm	1,428 mm
轴距	2,950 mm	3,100 mm
前轮距（适用轮胎规格）	1,671 mm (19英寸)	
后轮距（适用轮胎规格）	1,651 mm (19英寸)	

行李厢容积和重量		
行李厢容积	495-1,304升	495-1,483升
车重（德国工业标准）	1,815 kg	1,935 kg
允许总重	2,390 kg	2,470 kg
重量功率比	5.5 kg/hp	5.9 kg/hp

	Panamera	Panamera 4 行政加长版
行驶性能		
最高时速	264 km/h	262 km/h
加速时间		
0-100 km/h	5.7秒	5.6秒
0-100 km/h, "Sport Plus" (运动升级) 模式	5.5秒	5.4秒
0-160 km/h	13.6秒	14.0秒
0-160 km/h, "Sport Plus" (运动升级) 模式	13.3秒	13.7秒
0-200 km/h	22.0秒	23.0秒
0-200 km/h, "Sport Plus" (运动升级) 模式	21.7秒	22.7秒

燃油和排放		
排放标准	EU6	
油箱容量 (选装)	75升 (90升)	75升 (90升)

空气动力学性能		
风阻系数 c_w	0.28	0.28
迎风面积A	2.37 m ²	2.39 m ²
$c_d \times A$	0.66	0.67

* 续航里程随配备的轮胎套件变化