目录

**保时捷发布Panamera 4 E-Hybrid和Panamera行政加长版车型**

[不同寻常的运动型豪华轿车：集豪华、高效及操控于一身的全新Panamera 2](#_Toc469646050)

[Panamera行政加长版车型：为后排乘客打造至臻舒适体验 2](#_Toc469646051)

[定位：拥有纯正跑车基因的豪华轿车 3](#_Toc469646052)

[对于保时捷而言，高效和性能可以“完美融合” 4](#_Toc469646053)

[纯电动续驶里程达50 km 4](#_Toc469646054)

[源于保时捷918 Spyder的全新混合动力系统策略 4](#_Toc469646055)

[全新混合动力模块和可快速换档的8速PDK变速箱 5](#_Toc469646056)

[配备混合动力系统专用显示屏的保时捷先进驾驶舱 5](#_Toc469646057)

[“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式带来卓绝效率 6](#_Toc469646058)

[标配豪华后座与全景式天窗 7](#_Toc469646059)

[所有行政加长版车型的各项配置得到进一步扩展 7](#_Toc469646060)

[带多功能平板电脑的保时捷后座娱乐设施 9](#_Toc469646061)

[供所有Panamera车型配备的Sport Design组件 10](#_Toc469646062)

[19英寸车轮和LED大灯等外部装备 11](#_Toc469646063)

综述：Panamera 4 E-Hybrid和轴距加长的Panamera行政加长版车型

# 不同寻常的运动型豪华轿车：集豪华、高效及操控于一身的全新Panamera

保时捷继续扩大全新Panamera的车系阵容：Panamera 4 E-Hybrid借鉴了918 Spyder超级跑车的动态性能；而作为全新Panamera的高配车型，轴距增长150毫米的行政加长版车型进一步扩展了车身与配置组合。作为豪华轿车，行政加长版车型有Panamera 4行政加长版（243 kW / 330 hp）、Panamera 4 E-Hybrid行政加长版（340 kW / 462 hp）、Panamera 4S行政加长版（324 kW / 440 hp）和Panamera Turbo行政加长版（404 kW / 550 hp）可供选择，均配备四轮驱动系统。

Panamera 4 E-Hybrid配备了新款兼具运动和高效的插电式混合动力驱动系统，在带来极富动态感的运动性和豪华舒适性的同时，也实现了澎湃动力和驾乘体验的完美融合。

全新Panamera混合动力车型用自己的方式重新定义了“平衡”一词：一方面，全新的2.9升V6双涡轮增压发动机和电动机可产生340 kW（426 hp）的系统功率。该车动力水平可媲美911 Turbo：从加速伊始即可产生700 Nm的扭矩。由此可确保无与伦比的驾驶乐趣。该车的纯电动续驶里程约50 km，在新欧洲行驶循环（NEDC）中的平均油耗仅为2.5 l/100 km。

## Panamera行政加长版车型：为后排乘客打造至臻舒适体验

全新Panamera行政加长版车型是该款运动型豪华轿车的进一步升级，集动态性能与更加出色的舒适性于一身。这款行政加长版车型满足了客户对更大后排空间的需求。所有四款车型的轴距均加长了150 mm，极大地优化了后排空间，提升了舒适性。此外，所有行政加长版车型的配置均得到了提升：标准配置包括自适应空气悬架、全景式天窗、带舒适头枕的后排电动舒适型座椅、前排与后排加热式座椅以及后排遮阳卷帘。Panamera 4S行政加长版与Panamera Turbo行政加长版的标准配置则更加丰富。

## 定位：拥有纯正跑车基因的豪华轿车

经过全面重新开发的第二代Panamera车系于2016年夏季面市。首先推出了两款四轮驱动车型：Panamera 4S（输出功率：324 kW/440 hp）和Panamera Turbo（输出功率：404 kW/550 hp）。随后推出了混合动力车型、行政加长版车型，以及搭载六缸涡轮增压发动机（输出功率：243 kW/330 hp）的Panamera车型。随着这些车型的加入，全新Panamera车型在华已扩充至7款，并均已在中国接受预定，输出功率从330 hp到550 hp不等。

Panamera 4 E-Hybrid

# 对于保时捷而言，高效和性能可以“完美融合”

在保时捷，“混合动力”一词不仅代表着高效和可持续出行，而且代表着卓越的性能——919 Hybrid在2015年和2016年勒芒（Le Mans）24小时耐力赛上的双连冠完美诠释了这一点。如今，这一理念也被应用于Panamera 4 E-Hybrid。该款混合动力豪华车型的系统输出功率约为340 kW（462 hp），在新欧洲行驶循环（NEDC）中耗油量为2.5 l/100 km。

## 纯电动续驶里程达50 km

全新保时捷插电式混合动力车型始终以纯电动模式起步。在零排放的纯电动模式下，Panamera 4 E-Hybrid的续驶里程可达50 km，最高时速可达140 km/h。这款四轮驱动Panamera堪称豪华轿车中的一款跑车：最高时速能够达到278 km/h，从静止状态即可瞬间产生700 Nm的系统扭矩。标配的三腔室空气悬架更确保了这款运动型豪华轿车舒适性与运动性的完美平衡。

## 源于保时捷918 Spyder的全新混合动力系统策略

卓越性能绝非偶然：承袭918 Spyder的设计理念，新款Panamera 4 E-Hybrid采用了所属细分市场中前所未有的混合动力系统策略。输出功率为652 kW（887 hp）的918 Spyder是纽伯格林北环赛道单圈速度最快的量产车，创下了6分57秒的单圈用时记录，这一出色成绩部分归功于两台电动机提供的强劲动力。

和918 Spyder一样，当驾驶者踩下油门踏板时，Panamera 4 E-Hybrid的电动机可立即提供100 kW（136 hp）的输出功率和400 Nm的扭矩。而在前代车型上，需要至少80%的油门输入后电动驱动装置才开始介入工作。如今，电动机和汽油发动机从一开始就能实现完美协作。与918 Spyder一样，电动机可始终提供动力，结合全新2.9升V6双涡轮增压发动机（输出功率为243 kW/330 hp，输出扭矩为450 Nm），电动机和涡轮增压器完美搭配，澎湃动力喷薄而出，带来非同凡响的加速体验。

Panamera 4 E-Hybrid也可通过混合动力系统来达到最高时速。这种具有更强动力、更多驾驶乐趣和更低耗油量的新型“E驱高效动力”将成为保时捷未来的发展方向。

## 全新混合动力模块和可快速换档的8速PDK变速箱

新款2.9升V6汽油发动机和驱动电机共同组成了新一代Panamera混合动力系统。与前代车型的电液式系统不同，Panamera 4 E-Hybrid上的分离器由电动离合器执行器（ECA）以机电控制方式启动，其优点是响应更迅速。和其他第二代Panamera车型一样，该车搭载全新8速Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合器变速箱，将动力传输给四个车轮，能够快速且极为高效地实现换档。电动机由水冷锂离子蓄电池供应电能。尽管蓄电池（集成在行李厢底板下方）的电容量从9.4 kWh提升至14.1 kWh，但是重量却没有丝毫增加。

## 配备混合动力系统专用显示屏的保时捷先进驾驶舱

第二代Panamera的一个亮点是采用了全新的显示和控制设计理念——标配带触控式面板和个性化配置交互式显示屏的保时捷先进驾驶舱。模拟转速表两侧的两个7英寸显示屏组成了这一交互式驾驶仪表盘。不同于其它同系车型，Panamera 4 E-Hybrid配备了专为混合动力系统度身定制的电量功率表。

混合动力专用显示屏的直观操作原理与保时捷918 Spyder超级跑车类似。功率表可提供目前所用电量和回收电量等数据。

全新12.3英寸触摸屏是保时捷通讯管理系统（PCM）的核心控制及显示单元。驾驶者可在该触摸屏或仪表盘上获取有关混合动力系统的各种信息。加速辅助仪表和混合动力辅助仪表集实用性和信息性为一身。

## “Hybrid Auto”（混合动力自动）模式带来卓绝效率

Panamera 4 E-Hybrid标配Sport Chrono组件，并在方向盘上装有该组件的模式开关。模式开关和保时捷通讯管理系统可用于启动各种驾驶模式，包括众所熟知的“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式（在配备Sport Chrono组件的其它Panamera车型上也提供）。而在混动模式中，系统提供“E-Power”（电力驱动）、“Hybrid Auto”（混合动力自动）、“E-Hold”（电力保持）和“E-Charge”（行车充电）4种模式。

Panamera 4 E-Hybrid始终以“E-Power”（电力驱动）模式起步。而“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式则是新开发的一种模式。选择该模式时，Panamera会自动改变和组合动力源，以确保能效最大化。“E-Hold”（电力保持）模式可让驾驶者有意识地储存当前电量，以便之后能够切换到零排放的纯电动模式，例如，在拥堵的市区中用于减轻环境压力。在“E-Charge”（行车充电）模式下，由V6发动机为蓄电池充电；为此，汽油发动机会输出比实际驾驶时更高的功率。

“Sport”（运动）模式和“Sport Plus”（运动升级）模式可提供极致的驾驶动态性。在这两种模式中，V6双涡轮增压发动机保持启用状态。在“Sport”（运动）模式下，蓄电池电量始终维持在最低水平，以确保在加速时有足够的“e-boost”储备能量。“Sport Plus”（运动升级）模式可使Panamera达到278 km/h的最高时速，实现最佳的驾驶动态。在该模式下，V6双涡轮增压发动机可为蓄电池快速充电。

全新保时捷Panamera行政加长版车型

# 标配豪华后座与全景式天窗

保时捷Panamera自第一代起就提供行政加长版车型。与前代车型类似，全新保时捷Panamera行政加长版车型的轴距加长了150 mm，达到了3,100 mm。这使得这款四门豪华轿车的整车长度从5,049 mm增加到了5,199 mm，后排空间也更大，腿部空间增长了110 mm，靠背调节范围增大了40 mm。

Panamera行政加长版车型承袭了标准版的设计风格：独一无二的车型特征、更加犀利的外观轮廓。这主要源于两款车型的车身都是由保时捷外部造型设计总监Peter Varga负责开发的。换而言之，Panamera行政加长版车型并不是一款车身简单加长的车型，而是一款与标准版同时开发的另一款车型。加长部分主要集中在后车门，车顶线因而也进行了修改。横向延伸的车窗线条尤其醒目，显得十分优雅。由于轴距加长150 mm，后排乘客上下车更加方便。此外，后排座椅的调节范围更大，从而极大地提升了舒适性。

## 所有行政加长版车型的各项配置得到进一步扩展

除了轴距增加之外，行政加长版车型与同车系其他车型的不同之处在于个性化标配更为丰富。外观造型上，行政加长版车型增加了细微而典雅的“Executive”装饰：两侧车门的门槛板上带有高光银色饰条，前翼子板上带有与之相搭配的出风口饰件；前进气口同样带有高光银色饰条；此外，交付至中国市场的保时捷Panamera行政加长版车型在C柱上带有“Executive”标志。

所有新一代Panamera行政加长版车型均标配透明全景式天窗。天窗长1,780 mm，宽1,200 mm，其玻璃面积是保时捷车型有史以来最大的。天窗的前半部分可以升高并完全打开。透明天窗还可配备两块内部遮阳帘。

除了全景式天窗之外，所有行政加长版车型均配备采用三腔室技术的自适应空气悬架，其中也包括保时捷主动悬挂管理系统（PASM）。标准配置中还包括带多向电动调节功能和舒适头枕的后排舒适型座椅、前排和后排加热式座椅以及后排头枕后的遮阳卷帘。全部座椅还可选配按摩功能。按下按钮，每个靠背中的10个气垫就能为您提供一次放松的按摩，有五种模式和五档强度可供选择。

Panamera 4S行政加长版和Panamera Turbo行政加长版的配置更加全面。这两款车型配备专门为Panamera车型开发的后桥转向、动力转向升级版、带倒车摄像头的停车辅助系统以及带自动关闭装置的自动吸合车门。Panamera车系的顶级车型Panamera Turbo行政加长版还配备了四区域恒温空调以及带保时捷动态照明系统（PDLS）的LED主大灯，包括动态大灯高度调节、动态弯道灯和环境照明。

行政加长版车型可独家选配一个带有感应天线接口的智能手机存放槽，它集成于中控台中。在部分市场中，行政加长版车型还可配备两个机舱式折叠桌，在不使用时可以折起。

尽管轴距加长，并且车重因此增加了86 kg，但行政加长版车型的性能和耗油量却与标准版Panamera车型几乎相同。

行政加长版车型各项数据如下（0–100 km/h加速时间：未配备/配备包含起步控制系统的Sport Chrono组件；）：

Panamera 4行政加长版：262 km/h；0–100 km/h：5.6秒 / 5.4秒

Panamera 4 E-Hybrid行政加长版：278 km/h；0–100 km/h：4.7秒（标配Sport Chrono）

Panamera 4S行政加长版：289 km/h；0–100 km/h：4.5秒 / 4.3秒。

Panamera Turbo行政加长版：306 km/h；0–100 km/h：3.9秒 / 3.7秒

## 带多功能平板电脑的保时捷后座娱乐设施

所有Panamera车型的后排均可选配全新开发的保时捷后座娱乐设施（RSE）。特别是在行政加长版车型中，后座娱乐设施能够为乘客打造一个便捷的数字化工作空间。在一家人出游时，小乘客们也一定会喜欢这套选装系统的丰富功能。

保时捷后座娱乐设施的核心是两块高分辨率的无反射10.1英寸触摸屏。这两块屏幕（1920 × 1200像素）安装在前排座椅靠背上，并且可以拆下在车外使用，该款显示屏是两个专为Panamera度身定制的多功能平板电脑。

Panamera后座娱乐系统采用安卓操作系统，内存为32 GB，并且可通过插入微型SD卡进行扩展。触摸屏还配备了用于视频通话和聊天的摄像头。可通过集成在触摸屏中的扬声器、车辆的音响系统或保时捷蓝牙®耳机播放音乐。

系统兼容多种数据源，包括SD卡、车载硬盘、CD/DVD机以及U盘。后排乘客还可控制收音机和选装的电视调谐器。系统还可显示车辆数据以及当前导航路线和相应的附加信息。还可通过保时捷后座娱乐设施输入保时捷通讯管理（PCM）导航系统的目的地。

用户可通过触摸屏或者在前排通过PCM控制后座娱乐设施。在大部分情况下，后排乘客亦可通过触摸屏操控该系统。该系统为保时捷量身定制，操作简便、直观。只需按下屏幕底部的主页按钮，就能从任何子菜单回到主菜单。显示屏左边的一列工具栏可用于快捷访问各类菜单：包括媒体（MEDIA）、音响（SOUND）、导航（NAV）、应用（APPS）、车辆（CAR）和设置（SETTINGS）菜单。用户也可通过自由配置图标创建自己个性化的显示界面。比如，可以放置媒体播放器、各类行车仪表（比如发动机转速、车速和罗盘）、互联网与导航系统地图等。

## 供所有Panamera车型配备的Sport Design组件

与所有当前Panamera车型一样，保时捷也为其行政加长版车型提供了专属的Sport Design组件。该组件包括车身色个性化Sport Design前端（带黑色进气口和C形叶片）、Sport Design侧裙板以及带黑色后扰流板的车身色Sport Design后裙板。黑色部件可以选择哑光或高光表面。前车牌架喷涂与车身色相搭配的车漆。Sport Design侧裙板也可单独订购。

更强动力，更高效率

配备全新3.0升V6涡轮增压发动机的Panamera

全新3.0升V6发动机是Panamera发动机家族中的新成员，将搭配Panamera的后轮驱动系统，并与换档极为迅速的8速Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合器变速箱连接。与该车系其它车型一样，这台V6涡轮增压发动机同样采用了燃油直喷技术，其最大输出功率为243 kW（330 hp），对应转速区间为5,400至6,400 rpm，比上一代车型搭载的发动机增加了10 hp（相较于G1II车型）。在1,340 rpm转速下，涡轮增压发动机即可产生450 Nm最大扭矩。

新款Panamera车型的各项数据如下（0–100 km/h加速时间：未配备/配备包含起步控制系统的Sport Chrono组件）：

Panamera：264 km/h；0–100 km/h：5.7秒 / 5.5秒

## 19英寸车轮和LED大灯等外部装备

全新保时捷Panamera配备19英寸车轮搭配黑色卡钳，并在前翼子板装配了黑色高光进气口。标准配置还包括暗黑侧车窗饰条、LED主大灯、四点式LED日间行车灯、带示廓灯与转向灯的LED前灯组、带自动回家照明的行车灯辅助装置、带四点式制动灯的三维立体LED尾灯、尾部横向贯穿式LED灯条以及后视镜中的环境照明功能。

标配的功能性外部装备包括用于挡风玻璃雨刷器的雨量传感器以及电动开合尾门。此外，车辆前端和后端均配备了停车辅助系统，车辆在驻车和挪车过程中遇到障碍物时，系统将发出警报。