

综述：Panamera 4 E-Hybrid和轴距加长的Panamera行政加长版车型

不同寻常的运动型豪华轿车：集豪华、高效及操控于一身的全新Panamera

保时捷继续扩大全新Panamera的车系阵容：Panamera 4 E-Hybrid借鉴了918 Spyder超级跑车的动态性能；而作为全新Panamera的高配车型，轴距增长150毫米的行政加长版车型进一步扩展了车身与配置组合。作为豪华轿车，行政加长版车型有Panamera 4行政加长版（243 kW / 330 hp）、Panamera 4 E-Hybrid行政加长版（340 kW / 462 hp）、Panamera 4S行政加长版（324 kW / 440 hp）和Panamera Turbo行政加长版（404 kW / 550 hp）可供选择，均配备四轮驱动系统。

Panamera 4 E-Hybrid配备了新款兼具运动和高效的插电式混合动力驱动系统，在带来极富动态感的运动性和豪华舒适性的同时，也实现了澎湃动力和驾乘体验的完美融合。

全新Panamera混合动力车型用自己的方式重新定义了“平衡”一词：一方面，全新的2.9升V6双涡轮增压发动机和电动机可产生340 kW（462 hp）的系统功率。该车动力水平可媲美911 Turbo：从加速伊始即可产生700 Nm的扭矩。由此可确保无与伦比的驾驶乐趣。该车的纯电动续航里程约50 km，在新欧洲行驶循环（NEDC）中的平均油耗仅为2.5 l/100 km。

Panamera行政加长版车型：为后排乘客打造至臻舒适体验

全新Panamera行政加长版车型是该款运动型豪华轿车的进一步升级，集动态性能与更加出色的舒适性于一身。这款行政加长版车型满足了客户对更大后排空间的需求。所有四款车型的轴距均加长了150 mm，极大地优化了后排空间，提升了舒适性。此外，所有行政加长版车型的配置均得到了提升：标准配置包括自适应空气悬架、全景式天窗、带舒适头枕的后排电动舒适型座椅、前排与后排加热式座椅以及后排遮阳卷帘。Panamera 4S行政加长版与Panamera Turbo行政加长版的标准配置则更加丰富。

定位：拥有纯正跑车基因的豪华轿车

经过全面重新开发的第二代Panamera车系于2016年夏季面市。首先推出了两款四轮驱动车型：Panamera 4S（输出功率：324 kW/440 hp）和Panamera Turbo（输出功率：404 kW/550 hp）。随后推出了混合动力车型、行政加长版车型，以及搭载六缸涡轮增压发动机（输出功率：243 kW/330 hp）的Panamera车型。随着这些车型的加入，全新Panamera车型在华已扩充至7款，并均已在中国接受预定，输出功率从330 hp到550 hp不等。