

輔助與舒適系統

## Panamera系列首款抬頭顯示器

眾多標配或選配輔助系統使全新Panamera GTS車型駕駛安全又舒適。其中除了車道變換輔助系統和車道保持輔助系統（包括交通標誌識別）等成熟系統，如今首次在Panamera系列啟用抬頭顯示器，它在駕駛者視線正前方全彩投射所有駕駛相關資訊。其他亮點包括保時捷創新巡航系統（Porsche InnoDrive）與夜視輔助系統選項。後者利用熱成像攝像機識別300公尺範圍內的人員與大型動物，以彩色標記警告呈現在駕駛艙中。若搭載全新LED矩陣式大燈（每個大燈擁有84個獨立控制的LED），則如果行人處於預估行車路線之上，即使遠超出近光燈視野範圍也會短暫將其照亮，以便駕駛者及時作出回應。

### 減少駕駛者負擔：保時捷創新巡航系統（Porsche InnoDrive）與堵車輔助系統

帶自適應巡航定速控制系統的保時捷創新巡航系統（Porsche InnoDrive）同樣高瞻遠矚：基於三維高解析度導航資料，將為後續三公里計算與啟用最佳加速與減速值及檔位和滑行設定。此時，電子副駕駛系統也會自動考慮彎道、上坡和限速。其他車輛及限速標誌將由雷達和視訊感測裝置採集，一併納入控制考量。並且，輔助系統的範圍進一步擴大，納入了因交通阻塞而導致駕駛樂趣受到影響的情況。在時速60公里以下的交通擁塞狀況中，堵車輔助系統可透過車輛內建的縱向及側向控制來支援駕駛。此系統利用ACC控制下的偵測跟車功能，結合電動機械轉向輔助系統的轉向輔助功能來達成任務。隨時都可輕易關閉此功能。

### 個人化配置視圖的抬頭顯示器

隨著全新GTS車型問世，保時捷為所有Panamera車型搭載抬頭顯示器。此系統已在卡宴中亮相，它在駕駛者視線正前方全彩投射所有駕駛相關資訊。抬頭顯示器隱藏於擋風玻璃正前方的儀錶板中。圖像顯示彷彿距離視線約2.3公尺，位於駕駛者視線正前方。抬頭顯示器顯示內容的高度、亮度與旋轉角皆可調整。直接在保時捷通訊管理系統（PCM）中設置單獨選單。如有需要將在擋風玻璃上投射各種資訊，例如源自導航系統、輔助系統的資訊、警告提示以及其他事件。顯示區共分為六個子區域。

提供四種不同預設可供駕駛者選擇，其中根據預先選擇顯示不同駕駛資訊：標準視圖主要顯示輔助系統的動態與狀態。在上方區域中央顯示與組合儀表顯示區一致的內容。螢幕左上方顯示識別到的當前有效交通標誌。在下方區域中央顯示實際行駛速度。啟用目的地指引時，右側顯示區展示導航資訊。在Sport Chrono視圖中，抬頭顯示器顯示增添其他資訊。在上方顯示區中央呈現轉速表。使用運動響應（Sport Response）功能可在右上方顯示剩餘的功能時間。右下方有檔位顯示。左側顯示區告知駕駛者單圈時間與圈數。精簡顯示將所示資訊簡略為基本項。此時上方區域僅顯示當前有效速度及導航資訊。下方區域呈現實際行駛速度及輔助系統狀況。如有需要，駕駛者可自行設定與顯示個人化視圖。在此，駕駛者可從各種顯示元件中作出選擇。透過PCM配置使用者定義的顯示幕。

而且無論所選預設為何，會視情況顯示相關資訊。例如在即將發生碰撞時，將大幅顯示警告符號。而來電通知或聲控功能啟動時，也會啟用相關符號。此外，自動切換日間與夜間顯示便於適時看清顯示。駕駛者也可手動切換顯示。