

辅助系统

创新系统带来更高安全性和舒适性

全新Panamera Sport Turismo拥有一系列标配和选装辅助系统。选装夜视辅助系统就是其中重要的安全系统之一。该系统使用热成像摄像头探测人与大型动物，并通过显示屏中的彩色高亮警告提醒驾驶者。

夜视辅助系统能够预先缓解危机

夜视辅助系统作为选装配置提供。前端的热成像摄像头可以探测到所有生物产生的红外线，控制装置基于这些信息计算出“热差图像”，并以黑白图像的形式显示在保时捷先进驾驶舱的右侧显示屏（“车辆信息”）中。一旦探测到人或动物，热成像摄像头就会将他们标记为鲜明的黄色。驾驶者可以通过这些颜色变化得到提前警示。

如果系统探测到危险情况，则标记会变成红色。同时，“速度和辅助”显示屏（转速表左侧）中显示“行人警告”或“动物警告”符号。因此，系统能够区分人和动物，这一点十分重要，因为野生动物的行动尤其无法预测。除显示内容外，系统还会发出声音警告。如果Panamera Sport Turismo车型选配了LED矩阵大灯（PDLS升级版），当系统判别行人可能处于危险情况时，大灯的矩阵光束功能会快速闪烁三次（行人很少会注意到大灯的闪烁），这样就能在制动或转弯时更清晰地看清行人位置，从而在驾驶者察觉不到的情况下提前做好准备，以便尽快减速。

夜视辅助系统在车速不超过250 km/h时启动。在市区行驶时，“动物警告”会自动禁用，以免出现错误提醒，例如错误地将行人牵着的宠物狗检测为危险状况。夜视辅助系统不会检测停放的汽车等机械性热源。

自适应巡航定速控制系统增强了在高速公路上行驶时的舒适性和安全性

在去年年中上市的最新一代Panamera车型中，自适应巡航定速控制系统的功能和性能实现了大幅度提升：第二代Panamera使用了两个雷达传感器（以前是一个，通常安装在前端的中间），分别安装在左侧和右侧保险杠内。此外，自适应巡航定速控制系统还将摄像头传感器纳入其中。这种改进令前方车距监控更加可靠。此外，从旁边车道并入本车车道的车辆也能被更快发现。如有必要，系统会对车辆进行制动，直到车辆停止。通过自动启动/停止功能，Panamera还可实现自动起步。如果静止时间超过三秒，驾驶者只需要轻踩油门踏板或者通过控制杆重新启动该功能就能再次起步。自动车距控制在30至210 km/h车速区间启动。必要时，系统还会使用航行功能（发动机怠速、离合器断开）进一步降低耗油量。

车道变换辅助系统显著提高了安全性

车道变换辅助系统使用后保险杠上的两个雷达传感器探测相邻车道从后方接近车辆的距离和车速。如果这两项因素被判断为危险，则车辆相应一侧的车外后视镜中就会闪起警告指示。这大幅降低了未注意到盲区车辆所带来的风险。系统可以探测到70米以内的车辆，并且可以在15至250 km/h车速区间内启动。

车道保持辅助系统

行驶过程中意外偏离车道是引发道路交通事故的最常见原因之一，车道保持辅助系统能够降低这种风险。Panamera Sport Turismo配备的车道保持辅助系统能够利用挡风玻璃中的摄像头识别交通标志。系统可在65至250 km/h车速区间内启用。如果驾驶者在未打开转向灯的情况下偏离车道，电动机械式控制功能会自动让车辆朝相反方向转向。在PCM中还可启用声音报警和组合仪表中的信息警告。