

外观

## 为豪华轿车市场引入全新设计语言

凭借Panamera Sport Turismo，保时捷将时尚的旅行车设计引入了豪华轿车细分市场，赋予传统轿车卓越的动态性、舒适性和多用途性。继推出行政加长版和标准轴距版Panamera之后，全新Panamera Sport Turismo车型成为第三款以动感设计为豪华轿车市场注入全新活力的Panamera车型。魏斯阿赫开发中心的设计师们对这款保时捷的后部进行了重新设计，革新了其整车外观、配置组件和功能特性。毛迈格和首席车身设计师彼得·巴尔加（Peter Varga）对2012巴黎国际车展上发布的概念车进行了设计改进，实现了真正量产。众多设计元素赋予这款车犀利的外观，尤其是媲美跑车的独特肩部造型。此外，融合保时捷经典设计基因后，这款车型淋漓尽致地展现了Panamera豪华轿车的魅力和特质。

### 侧面轮廓：修长的车顶线和引人注目的D柱

秉承Panamera豪华轿车的特点，Panamera Sport Turismo车型拥有动感的车身比例以及风格强劲而典雅的设计元素。车身长5,049 mm，高1,428 mm（Turbo：1,432mm），宽1,937 mm。轴距加长至2,950 mm，前后悬较短。Panamera 4 Sport Turismo、Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo和Panamera 4S Sport Turismo车型均标配19英寸轮毂；Panamera Turbo Sport Turismo则标配20英寸轮毂。保时捷还为Panamera Sport Turismo车型提供选装的21英寸轮毂。

在强劲的车轮拱罩和鲜明的肩部之上，细长的车窗线和同样长度的车顶轮廓突显了新车型的醒目外观。涂黑色漆的抛光B柱和C柱饰板，采用隔热玻璃的深色侧车窗，细长的黑色（4S车型和更高级别车型为镀铬设计）侧车窗饰件，共同勾勒出线条分明、极具活力的后部。在车尾，车顶线较车窗线的降幅有所减缓，形成了极富特色的D柱，其倾斜角度在同级车型中可谓独一无二，使车辆整个肩部呈现出鲜明的跑车运动风格。所有Panamera车型都有一个特色配置：前翼子板上的出风口。在Panamera 4 Sport Turismo和Panamera 4S Sport Turismo车型上，出风口为高光黑色；而在Panamera Turbo Sport Turismo上，出风口与车身同色。

### 车顶技术：自适应车顶扰流板和全景式天窗系统

保时捷还为Panamera Sport Turismo标配了全景式天窗系统，其玻璃面积是保时捷车型有史以来最大的。天窗的前半部分可以升高或完全打开。连续可调的两件式遮阳卷帘能够在必要时保护乘客舱免受强烈的阳光直射。所有车型均可选配车顶运输系统。无论是否配备全景式天窗系统，车顶最大载荷均为75 kg。

Panamera Sport Turismo在尾门区域的车顶位置配备了自适应扰流板，作为保时捷主动式空气动力学系统（PAA）的关键部件。扰流板喷涂高光黑色漆，当车速在170 km/h以内时，能够减小风阻，从而降低耗油量；当车速高于170 km/h时，扰流板能够增加后桥下压力，从而优化驾驶特性。

依据驾驶环境和车辆设定，车顶扰流板可自动升高到两个位置，并在后桥上形成最高可达50 kg的下压力。当车速在170 km/h以内时，空气动力导流组件呈负7度停留在收缩位置，从而降低风阻，并优化燃油效率。当车速高于170 km/h时，车顶扰流板会自动伸展至“性能”位置，呈正1度，从而有效提升驾驶稳定性和侧向动态性。而当车辆处于“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）驾驶模式时，车顶扰流板会在车速达到和高于90 km/h时自动伸展至性能位置。此外，若在车速达到90 km/h或以上时开启全景天窗，保时捷主动式空气动力学系统（PAA）将自动调节车顶扰流板至正26度的位置，以补偿后桥下压力的损失。如有必要，还可通过保时捷通讯管理系统（PCM）手动控制车顶扰流板。主动式车身部件还通过主动式冷却进气可变控制优化了前部的空气动力学性能。

## 尾部：三维灯条和低装载槛

车顶扰流板、强劲的跑车肩部、带有“Porsche”标志的水平灯条以及带四点式制动灯的LED尾灯，是Panamera Sport Turismo车型后部最突出的设计部件。水平灯条上方是横跨整个车身宽度的细长灯条，令Panamera车型在夜间也清晰可辨。风格统一的水平分层设计还从视觉上强化了Panamera Sport Turismo的车身宽度。在水平灯条下方，电动尾门与保险杠和侧车身部件相融合，并向下延伸到仅63 cm的低装载槛。

拉丝不锈钢尾管以及中央扩散板与后保险杠协调地融为一体。Panamera 4 Sport Turismo和Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo在左右两侧各配置一根独特的宽大尾管，Panamera 4S Sport Turismo车型配备圆形双尾管，而在Panamera Turbo Sport Turismo车型上，则采用了专门设计的正方形双尾管。供所有车型选装的运动型排气系统也采用圆形双尾管设计。

## 前脸：与众不同的翼子板和发动机舱盖继承了保时捷设计基因

### 全新Panamera Sport

Turismo车型的前脸延续了经典的保时捷外观设计。从前端看，车身显得十分宽大。1,937 mm的车身宽度（不包括车外后视镜），相对较低的1,428 mm车身高度（Turbo：1,432 mm），以及前部朝外的A形进气口设计进一步强化了这一效果。同时，散热器格栅中精巧设计的横梁也进一步突出了车身宽度。箭形发动机舱盖及其轮廓鲜明的强劲拱顶令前部显得既宽大又低矮，如同一款双门跑车。发动机舱强劲拱顶的左侧和右侧是精心设计的弧形翼子板。三款LED主大灯均带有四点式LED日间行车灯，彰显尊贵气质。

## 铝-钢复合结构高强度底盘

与Panamera其它车型一样，Panamera Sport Turismo车型采用了智能化轻质结构。铝、硼合金钢和深冲钢组成的铝-钢复合结构令这款全新保时捷的车身重量更轻，同时获得了出色的动态抗扭刚度。尤其是微合金、高强度钢和多相钢的使用，更是令这些特性达到了最佳。

在受力较小的车身区域，保时捷采用了标准的铝合金材料。超过30%的车身壳体用铝合金制成，例如车顶、底板总成、前端、车门、翼子板、发动机舱盖和尾门。铝/钢复合结构确保了材料的高效利用，从而减轻了整车重量，最终提高了灵活性，降低了耗油量。