

外观

为豪华轿车市场引入全新设计语言

凭借Panamera Sport Turismo，保时捷将时尚的旅行车设计引入了豪华轿车细分市场，赋予传统轿车卓越的动态性、舒适性和多用途性。全新Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo如今作为该车系中的旗舰车型推出。

侧面轮廓：修长的车顶线和引人注目的D柱

秉承Panamera豪华轿车的特点，Panamera Sport Turismo车型拥有动感的车身比例以及风格强劲而典雅的设计元素。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo的车身长5,049 mm，高1,432 mm，宽1,937 mm。轴距加长至2,950 mm，前后悬较短。该车标配21英寸轮毂。

在强劲的车轮拱罩和鲜明的肩部之上，细长的车窗线和同样长度的车顶轮廓突显了新车型的醒目外观。涂高光黑色漆的B柱和C柱饰板以及采用隔热玻璃的深色侧车窗共同勾勒出朝车尾延伸、动感而鲜明的表面。包围侧车窗的细长侧车窗饰条在Panamera Turbo S E-Hybrid车型上采用镀铬设计。在车尾，车顶线较车窗线的降幅有所减缓，形成了极富特色的D柱，其倾斜角度在同级车型中可谓独一无二，使车辆整个肩部呈现出鲜明的跑车运动风格。所有Panamera车型都有一个特色配置：前翼子板上的出风口。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo的前翼子板出风口与车身同色。

车顶技术：自适应车顶扰流板和全景式天窗系统

保时捷为Panamera Sport Turismo提供了选配的全景式天窗系统，其玻璃面积是保时捷车型有史以来最大的。天窗的前半部分可以升高或完全打开。连续可调的两件式遮阳卷帘能够在必要时保护乘客舱免受强烈的阳光直射。所有车型均可选配车顶运输系统。无论是否配备全景式天窗系统，车顶最大载荷均为75 kg。

Panamera Sport Turismo在尾门区域的车顶位置配备了自适应扰流板，作为保时捷主动式空气动力学系统（PAA）的关键部件。扰流板喷涂高光黑色漆，当车速在170 km/h以内时，能够减小风阻，从而降低耗油量；当车速高于170 km/h时，扰流板能够增加后桥下压力，从而优化操控性。依据驾驶环境和车辆设定，车顶扰流板可自动升高到两个位置，并在后桥上形成最高可达50 kg的下压力。当车速在170 km/h以内时，空气动力导流组件呈负7度停留在收缩位置，能够降低风阻，从而优化燃油效率。当车速高于170 km/h时，车顶扰流板会自动伸展至性能位置，呈正1度，从而有效提升驾驶稳定性和侧向动态性。而当车辆处于“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）驾驶模式时，车顶扰流板会在车速高于90 km/h时自动伸展至这一位置。此外，若在车速达到90 km/h或以上时开启全景天窗，保时捷主动式空气动力学系统（PAA）将自动调节车顶扰流板至正26度的位置，以降低风噪。如有必要，还可通过保时捷通讯管理系统（PCM）手动控制车顶扰流板。主动式车身部件还通过主动式冷却进气可变控制优化了前部的空气动力学性能。

尾部：三维灯条和低装载槛

车顶扰流板、强劲的跑车肩部、带有“Porsche”标志的水平灯条以及带四点式制动灯的LED尾灯，是Panamera Sport Turismo车型后部最突出的设计部件。水平灯条上方是横跨整个车身宽度的细长灯条，令Panamera车型在夜间也清晰可辨。风格统一的水平分层设计还从视觉上强化了Panamera Sport Turismo的车身宽度。在水平灯条下方，电动尾门与保险杠和侧车身部件在视觉上相互融合，并向下延伸到仅63 cm高的低装载槛。

拉丝不锈钢尾管以及中央扩散板与后保险杠协调地融为一体。Panamera Sport Turismo

Turbo Sport Turismo和Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo配备了专门设计的方形双尾管。

前脸：与众不同的翼子板和发动机舱盖

Panamera Sport Turismo车型的前脸延续了Panamera豪华轿车经典的运动风格保时捷外观。从前端看，车身显得十分宽大。1,937 mm的车身宽度（不含外部后视镜）与相对较低的1,432 mm车身高度所构成的车身比例，结合更靠外的A形进气口，进一步增强了这一效果。同时，散热器格栅中精巧设计的横梁也进一步突出了车身宽度。箭形发动机舱盖及其轮廓鲜明的强劲拱顶令前部显得既宽大又低矮，如同一款双门跑车。发动机舱强劲拱顶的左侧和右侧是精心设计的弧形翼子板。三款LED主大灯均带有四点式LED日间行车灯，彰显尊贵气质。