

内饰设计理念和互联性

出色的日常实用性和多功能性

Panamera将出色的舒适性、典型的保时捷运动性、创新的设计与多功能性完美融合，在豪华轿车细分市场中独树一帜，对于那些认为传统高档轿车的固定内饰结构不够灵活的客户而言无疑极具吸引力。Panamera Sport Turismo的后部实用性进一步提升，为该车系的独特卖点提供了有力支持。这款2017年发布的车型是保时捷莱比锡工厂生产的第一款在后排配备三个座椅的Panamera。后排仍可选择配备两个独立座椅。当后排座椅靠背处于正常位置时，全新Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo的行李厢容积为425升。三个后排座椅可以同时或按40:20:40的比例分别折倒，并可于行李厢电动解锁；如果将后排座椅折倒，整个行李厢的容积可增加到1,295升。

标配的大开度电动尾门、约63 cm高的装载槛以及92 cm行李厢宽度使得这款Sport Turismo旗舰车型的物品装卸更加轻松。1,088 mm行李厢底板长度方便携带大型高尔夫运动包。如果Panamera Sport Turismo车型配备舒适进入系统，则可以通过脚部动作打开和关闭尾门；车辆会通过车钥匙信号探测到授权用户。

保时捷还为Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo提供选装的行李厢管理系统。该系统包括两根集成在行李厢底板中的行李轨、四个捆扎点和一个行李厢隔网，令行李的携带和分隔更加灵活。可伸缩行李盖罩作为标准配置提供。行李厢还可应客户要求选装230 V电源插座，方便在赴会途中给笔记本电脑等设备快速充电。

配备混合动力系统专用显示屏的保时捷先进驾驶舱

第二代保时捷Panamera的一个基本特点是采用了全新的数字式显示和控制设计理念——标配带触控式面板和个性化配置交互式显示屏的保时捷先进驾驶舱。该交互式驾驶舱配备两块7英寸屏幕。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo与其它Panamera车型的区别在于其独特的电量功率表，用于显示混合动力系统信息，该仪表采用青柠色指针，带有“turbo S”标志。电量功率表可提供目前所用电量或回收电量等数据。

中控台中的12.3英寸触摸屏是保时捷通讯管理系统（PCM）的核心控制及显示单元，驾驶员可从中获取有关混合动力系统的各种信息。加速辅助仪表和混合动力辅助仪表集实用性和信息性于一身。加速辅助仪表显示可用于超级加速的能量；混合动力辅助仪表提供用于调节电动驱动力的各种可视信号。

其它“保时捷E驱高效动力”配置包括标配的Sport Chrono组件。该组件包括安装在方向盘上、用于启动4种不同驾驶模式的模式开关。与配备Sport Chrono组件的其他Panamera车型一样，这4种驾驶模式中包含了熟悉的“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式，以及释放最大性能潜力的“Sport Response”（运动响应）模式。此外，还可选择两种混合动力模式：“E-Power”（电力驱动）模式和“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式。“E-Hold”（电力保持）模式和“E-Charge”（行车充电）模式可通过保时捷通讯管理系统（PCM）控制。