

标准配置

保时捷原创的创新底盘系统

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo标配带保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的自适应三腔室空气悬架以及保时捷四轮驱动系统、保时捷牵引力控制管理系统（PTM）。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo的标准配置更加丰富，包括主动底盘控制系统和带保时捷扭矩引导系统升级版（PTV升级版）的保时捷防侧翻动态底盘控制系统运动版（PDC C Sport），此外还标配了21英寸911 Turbo Design轻合金轮毂和保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）。

混合动力车型特有的配置包括带便携包和壁挂支架的保时捷交流通用充电器、用于连接控制装置和车辆的车辆电缆（2.5 m）以及两根电源线（1根用于将控制装置连接至家用电源插座；另1根用于将400 V工业电源插座连接至操作控制单元）。

更多颜色作为标准配置提供

Panamera Sport Turismo旗舰车型的外观设计独具特色，包括两个拉丝不锈钢双尾管、侧面的“e-hybrid”标志、尾门上的高光银色车型名称（带青柠色边缘）、青柠色制动卡钳、带保时捷动态照明系统（PDLS）的LED主大灯以及自动伸展四向后扰流板。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo的标准配置漆色包括：“黑色”和“白色”纯色漆、“细花白金属漆”、“黑玉色金属漆”、“火山灰金属漆”、“铑银金属漆”、“蓝宝石金属漆”、“午夜蓝金属漆”、“玛瑙灰金属漆”、“桃红木金属漆”、“勃艮第红金属漆”和“醇萃咖啡棕金属漆”。此外还可提供选配的特殊颜色和个性化定制漆饰。

14向座椅、Bose® 音响系统和全真皮内饰

车内的标准配置同样更加丰富。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo的其他标准配置包括辅助空调系统、带电动14向调节和记忆功能组件的前排舒适型座椅、前排和后排座椅加热功能，“黑色”、“鞍棕色”、“玛瑙灰”或“马莎拉”真皮内饰，电动可调（高度和位置）多功能方向盘、深色胡桃木内饰组件，采用Alcantara面料的车顶衬里、车顶立柱区域和遮阳板，以及710 W Bose® 环绕声音响系统。