

配备混合动力系统专用显示屏的保时捷先进驾驶舱

第二代保时捷Panamera的一大亮点是采用了全新的显示和控制设计理念——标配带触控式面板和个性化配置交互式显示屏的保时捷先进驾驶舱。该交互式驾驶舱配备两块7英寸屏幕。Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版与其它Panamera车型的区别在于其独特的电量功率表，用于显示混合动力系统信息，该仪表采用青柠色指针，带有“turbo S”标志。电量功率表可提供目前所用电量或回收电量等数据。

中控台中的12.3英寸触摸屏是保时捷通讯管理系统（PCM）的核心控制及显示单元，驾驶员可从中获取有关混合动力系统的各种信息。加速辅助仪表和混合动力辅助仪表集实用性和信息性为一身。加速辅助显示屏显示可用的能量，而混合动力辅助显示屏提供调节电动驱动功率的各种视觉信号。

其它“保时捷E驱高效动力”配置包括标配的Sport Chrono组件。该组件包括安装在方向盘上、用于启动4种不同驾驶模式的模式开关。与配备Sport Chrono组件的其他Panamera车型一样，这4种驾驶模式中包含了熟悉的“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式，以及释放最大性能潜力的“Sport Response”（运动响应）模式。此外，还可选择两种混合动力模式：“E-Power”（电力驱动）模式和“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式。“E-Hold”（电力保持）模式和“E-Charge”（行车充电）模式可通过保时捷通讯管理系统（PCM）控制。（有关混合动力车型特有模式的详细信息，请参见“混合动力性能进一步提升”章节）。

保时捷先进驾驶舱——数字式显示和控制元件

Panamera标配保时捷先进驾驶舱。模拟指示器被高分辨率显示屏所取代，但有一个例外：模拟转速表被保留下来，其设计致敬了保时捷356。符合人体工程学设计的低座椅位置使驾驶员不仅能够欣赏到运动风格的前翼子板和强劲拱顶，而且也能直接看到两块标配两个圆形仪表的7英寸显示屏。集成有电量功率表的模拟转速表位于两个显示屏之间。秉承保时捷特色，模拟转速表中也包含了数字式车速显示功能。左侧是模拟转速表，转速表中间显示来自辅助系统的信息以及其它混合动力系统信息。该仪表被称为“速度和辅助”表。转速表和电量功率表的右侧是“车辆信息”显示屏，驾驶员可以利用该显示屏自定义及查看车辆设置，或者显示来自自行车电脑的信息。除了“速度和辅助”与“车辆信息”显示屏之外，驾驶员还可选择自定义选项，对两个仪表中的显示内容进行个性化配置。整个系统通过多功能方向盘上的按钮进行控制。

保时捷通讯管理系统（PCM）

在驾驶者与乘客之间的控制面板中，12.3英寸保时捷通讯管理系统（PCM）触摸显示屏作为核心部件，主页屏幕的子分区可通过移动窗口小程序进行个性化设置。显示屏通过多点触控手势操控。可以像智能手机或平板电脑一样，用两根手指将导航地图朝任意方向旋转。显示屏还能识别手写内容，这意味着，驾驶员可以在屏幕上写下导航目的地。

手靠近PCM时就能被接近传感器探测到，随后显示屏左侧将打开一个子菜单栏，其中提供了附加的相关功能。如果子菜单包含多个页面，用户可以像使用智能手机一样在页面之间滑动浏览。在显示屏的右侧，驾驶员可以打开程序组或小工具，对其排列方式进行个性化调整。根据驾驶者的个人喜好，可以将这些小工具配置成显示导航信息、当前播放列表或者空调系统信息。这种自定义的小工具显示强化了PCM的主菜单功能。PCM还可选装CD/DVD自动换片机、Burmester®高端3D环绕声音响系统（Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版标配Bose®环绕声音响系统）和保时捷后座娱乐系统。

PCM还包括带SIM卡读卡器的LTE电话模块、无线互联网接入（WiFi热点）以及实时交通信息功能。保时捷智慧互联应用程序（PCM Connect）进一步提升了联网能力。该应用也是标配保时捷智慧互联模组升级版（Connect Plus）组件的一部分。保时捷智慧互联应用程序可以让驾驶者在出发前使用智能手机搜索目的地，然后将保存的目的地发送到车内的PCM。还可显示带地址信息的日历条目和联系人详情，更新并设置为PCM的目的地。另一个创新功能是，可以将带有GPS数据的智能手机照片作为导航目的地。Panamera还可通过保时捷智慧互联应用程序访问几乎无限的网络电台和在线流媒体服务。

此外，诸如“停车信息”（搜索并查看可用的停车位）、“航班信息”、“天气”（当前地点或目的地）、“活动信息”等一系列应用程序也被集成于智慧互联模组升级版（Connect Plus）之中，并且均可通过PCM中的菜单项轻松启用。

通过触控方式重新排列中控台功能

PCM区域配有先进的高分辨率显示屏，通过PDK线控换挡杆和谐地过渡至中控台的黑色面板处。利用中控台上带触敏开关的优质玻璃触控按钮，可以完成对各种车辆功能和恒温空调功能的直观操控。甚至中央出风口的导流鳍片也可以通过触摸式滑块进行电动调节。在Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版中，结合标配的四区恒温空调，后排也可通过7英寸黑色面板控制温度和信息娱乐功能。

710 W音响系统和1,455 W音响系统

Panamera Turbo S

E-Hybrid行政加长版标配Bose®

环绕声音响系统，配备14个音箱，包括1个无源副低音音箱、14个放大器通道，总输出功率为710

W。旗舰车型可以选配大功率Burmester®

高端3D环绕声音响系统，配备20个独立控制音箱和1个有源副低音音箱，总输出功率为1,455 W。后排有两个附加USB充电接口和1个12 V插座，用来给智能手机和平板电脑充电，充电过程中，这些设备中的播放列表可始终在Panamera音响系统中播放。

保时捷后座娱乐系统

选装保时捷后座娱乐设施的核心是两块10英寸触摸屏。这两块高分辨率防反光屏幕（1,920 × 1,200像素）安装在前排座椅靠背上，并且可以拆下在Panamera车外作为平板电脑使用。后座娱乐系统可通过集成在触摸屏中的音箱、车辆的音响系统或保时捷蓝牙®耳机播放声音。系统兼容多种数据源，包括SD卡、车载硬盘、CD/DVD机以及U盘。后排乘客还可控制收音机。屏幕还可用于显示车辆数据以及当前的导航路径和相关补充信息。甚至还可以通过保时捷后座娱乐系统为PCM导航系统输入目的地。保时捷后座娱乐系统使用安卓操作系统，可通过触摸屏或PCM控制。系统内存为32

GB，并且可通过插入微型SD卡进行扩展。触摸屏还配备了用于视频通话和聊天的摄像头。

提供充足的四人乘坐空间的豪华轿车

全新保时捷Panamera Turbo S E-

Hybrid行政加长版可以为4名乘员提供充裕的空间和舒适的旅行体验；轴距加长150 mm，后排配备三个可以40:20:40比例分开折倒的座椅。根据座椅配置，行李厢容积在405升至1,395升之间变化。