

标准配置

标配空气悬架、21英寸轮毂和陶瓷制动器

Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版同样标配了保时捷的四轮驱动系统、保时捷牵引力控制管理系统（PTM）、带有保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的自适应三腔室空气悬架、主动底盘控制系统、带有保时捷扭矩引导系统升级版（PTV升级版）的保时捷动态底盘控制系统运动版（PDCC Sport）、21英寸911 Turbo Design轻合金轮毂、保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）和后桥转向系统。

混合动力车型特有的配置包括带便携包和壁挂支架的保时捷通用充电器、用于连接控制装置和车辆的车辆电缆（2.5

m）以及两根电源线（1根用于将控制装置连接至家用电源插座；另1根用于将400V工业电源插座连接至操作控制单元）。

更多颜色作为标准配置提供

Panamera旗舰车型的外观设计独具特色，包括拉丝不锈钢双尾管、侧面的“e-hybrid”标志、尾门上的高光银色车型名称（带青柠色边缘）、青柠色制动卡钳、带保时捷动态照明系统（PDLS）的LED主大灯以及自动伸展四向后扰流板。Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版的标准配置漆色包括：“黑色”和“白色”纯色漆、“细花白金属漆”、“黑玉色金属漆”、“火山灰金属漆”、“铱银金属漆”、“蓝宝石金属漆”、“午夜蓝金属漆”、“玛瑙灰金属漆”、“桃红木金属漆”、“勃艮第红金属漆”和“醇萃咖啡棕金属漆”。

此外还可提供选配的特殊颜色和个性化定制漆饰。

环境氛围灯、14向座椅、Bose®环绕声音响系统和全真皮内饰

车内的标准配置同样更加丰富。Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版是唯一一款标配环境氛围灯的Panamera车型，可让驾驶者选择7种不同的车内照明模式，照明主要集中于后排。其他标准配置包括辅助空调系统、带电动14向调节和记忆功能组件的前排舒适型座椅、前排和后排座椅加热功能，“黑色”、“鞍棕色”、“玛瑙灰”或“马莎拉”真皮内饰，电动可调（高度和位置）多功能方向盘、深色胡桃木内饰组件，采用Alcantara面料的车顶衬里、车门立柱和遮阳板，以及710 W Bose®环绕声音响系统。

各项配置得到进一步扩展

Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版的标准配置更加丰富。行政加长版车型可通过一些精致的外部饰件加以识别：两侧车门的门槛板上带有两条高光银色饰条，前翼子板上带有与之相搭配的出风口饰件；前脸进气口处同样带有高光银色饰条；C柱上带有银“Executive”标志。

Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版标配全景式天窗系统

所有Panamera行政加长版车型均标配透明全景式天窗。天窗的前半部分可以升高并完全打开。透明天窗还可配备一块内部遮阳帘。带舒适型头枕的后排电动舒适型座椅和后窗遮阳卷帘同样作为标准配置提供。此外还配备了带倒车摄像头的停车辅助系统以及自动吸合车门（带自动关闭装置）。带有附加智能手机插槽（感应式天线接口）的后置大容量中央扶手箱也专为行政加长版车型设计。该扶手箱可供客户选装。扶手箱还可配备两个机舱式折叠桌，在不使用时可以折起。