

保时捷911 Carrera Cabriolet

最纯粹的敞篷跑车魅力

全新保时捷911 Carrera Cabriolet带来纯粹的驾驶乐趣。在第八代911硬顶跑车全球首发仅四个月后，敞篷版便宣告推出。这款敞篷跑车对于保时捷而言尤其重要，因为第一辆保时捷跑车——1948年的356 “No. 1” Roadster——就是一辆敞篷跑车。当时的活动顶篷用简单的帆布制成。自1982年以来，911车系推出了多款装备齐全的敞篷跑车，而且自1987年起，敞篷跑车均配备电动高科技顶篷。

全新911 Carrera S Cabriolet配备保时捷有史以来技术最先进的顶篷。顶篷可在速度50 km/h下实现开闭，更轻的液压系统使开启时间减少至12秒左右。一体式挡风板可在2秒内自动展开，确保驾驶者的颈部免受风力的冲击。

即使在顶篷关闭状态下，全新Cabriolet也能提供纯粹的乐趣：下沉的车顶轮廓线勾勒出与硬顶跑车相同的独特侧面轮廓。同时，即使在高速行驶时，特殊的镁合金支撑结构也能够可靠地防止软顶产生膨胀，并为车辆乘员提供最佳保护。加热玻璃后窗改善了全方位视野，自动翻滚保护系统提高了安全性。增加的一层隔热隔音材料在任何天气下都能确保舒适。

全新911 Carrera Cabriolet具有新一代911的所有创新。其最重要的新特征如下：

驱动装置

911 Carrera S Cabriolet：3.0升331 kW（450 PS）水平对置式六缸双涡轮增压发动机；汽油微粒过滤器（GPF）；涡轮增压器对称排列，涡轮和压缩机轮加大；电控废气旁通阀；在2,300-5,000 rpm之间产生530 Nm最大扭矩

变速箱

全新8速保时捷双离合变速箱（PDK），具有更大的传动比区间和全新的快速换档机制。

驱动型式

后轮驱动（911 Carrera S）和四轮驱动（911 Carrera 4S）；

性能

911 Carrera S（4S）：从静止加速至100 km/h仅需3.9（3.8）秒；
选装Sport Chrono组件时为3.7（3.6）秒。最高时速为306（304）km/h。

底盘

20英寸前轮，21英寸后轮；前轮距增加46 mm，911 Carrera S的后轮距增加39 mm；首次作为Cabriolet的选装配置提供：PASM运动型底盘使车身高度降低10 mm；全新WET（湿地）驾驶模式能够探测湿滑的路况。

车身

增加铝材料比例的全新车身结构；特殊的发动机支承提高了抗扭刚度并减少了振动；自适应尾翼在车顶打开时的迎角更大；智能PDLS升级版LED矩阵大灯。