



PORSCHE



بورشه في معرض الصين للسيارات 2018

كُتِبَ صَحْفِي

المحتويات

بورشه في معرض الصين للسيارات 2018

- 2 "ميشين إي كروس توريزمو" و"911 جي تي3 آر إس" تحتفلان بتقديمهما الآسيوي الأول

التقديم الآسيوي الأول لدراسة نموذجية عن أول سيارة بورشه هجينة متعدّدة الاستعمالات

- 5 بورشه "ميشين إي كروس توريزمو": سيارة كهربائية قوية لنمط حياة نشيط

التقديم الآسيوي الأول لأقوى طراز 911 بمحرك سحب عادي مُخصّص للإنتاج التجاري

- 10 تركيز واضح على رياضة السيارات: بورشه "911 جي تي3 آر إس" الجديدة

911 جي تي3 آر إس: استهلاك الوقود: المدينة 19.2 لتر/100 كلم، الطرق السريعة 9.0 لتر/100 كلم، المُعدّل 12.8 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 291 غرام/كلم

بورشه في معرض الصين للسيارات 2018

"ميشين إي كروس توريزمو" و"911 جي تي3 آر إس" تحتفلان بتقديمهما الآسيوي الأول

تطرقت بورشه إلى صُلب العنوان الرسمي لمعرض الصين للسيارات 2018، وهو "الانعطاف نحو حقبة جديدة" Steering To A New Era، بواسطة سيارتها "ميشين إي كروس توريزمو" Mission E Cross Turismo التي تبرز كدراسة مذهلة عن المستقبل القريب للتنقل الكهربائي. وتحتفل تلك السيارة بتقديمها الآسيوي الأول، إلى جانب "911 جي تي3 آر إس" 911 GT3 RS الرياضية الجديدة متقدّمة الأداء، في أهم معرض تجاري يُقام في العاصمة الصينية 'بكين'، وذلك من 29 أبريل لغاية 4 مايو.

بورشه "ميشين إي كروس توريزمو": دراسة كهربائية مثيرة عن سيارة هجينة متعدّدة الاستعمالات

تفتتح "ميشين إي كروس توريزمو" إمكانيات جديدة في صميم التنقل الكهربائي، ما يتيح إنشاء سوق جديد ضمن فئة السيارات الرياضية الفاخرة. تلك الدراسة عبارة عن أول "سيارة هجينة متعدّدة الاستعمالات" Cross-Utility Vehicle (CUV) من بورشه، تركز على مفهوم سيارة "ميشين إي" Mission E الرياضية الكهربائية. وهي تجمع التصميم المعهود لسيارات بورشه الرياضية مع مزايا فريدة للقيادة الوعرة، لتطلّ كسيارة هجينة تضمّ مفاهيم عدّة في قالب واحد ذي دفع كهربائي. تتلاءم "ميشين إي كروس توريزمو" مع مهام القيادة اليومية بقدر تلاؤمها مع المغامرات الرياضية، كركوب الدراجة الهوائية في الجبال والتزلّج على الأمواج والرياضات الشتوية. كما تبرز هذه السيارة بحيزّ ذي تصميم مرّن للغاية.

ومثلما عوّدتنا بورشه، "التنقل الكهربائي" E-mobility مرادف للأداء المتقدم، الواقع الذي يتجسّد في "ميشين إي كروس توريزمو". فالسيارة تولّد 600 حصان (440 كيلوواط) وتستطيع اجتياز مسافة تتخطّى 500 كلم، هذا مع إمكانية شحن بطاريتها لاجتياز مسافة 400 كلم إضافية في حوالى 15 دقيقة. وكما هي الحال مع سيارات بورشه النموذجية كافة، تشير هذه السيارة الهجينة متعدّدة الاستعمالات إلى نسخة مُحتملة من طراز "ميشين إي" صالون القادم.

تركيز واضح على رياضة السيارات: بورشه "911 جي تي 3 آر إس" الجديدة مع محرك سحب عادي بقوة 520 حصاناً

تشهد بورشه حالياً طلباً متنامياً بسرعة على السيارات الرياضية ثنائية الأبواب في الصين. ذلك المسار التصاعدي سيستمر مجدداً مع التقديم الآسيوي الأول لـ "911 جي تي 3 آر إس" الجديدة متقدمة الأداء، وهي أقوى سيارة بورشه رياضية للحلبات – تمت المصادقة عليها للقيادة على الطرقات – مُزوَّدة بمحرك سحب عادي. ويتألف هذا المحرك من ست أسطوانات مسطحة سعة 4 ليترات بقوة 520 حصاناً (383 كيلوواط). كما يستطيع بلوغ دورات قصوى تصل إلى 9,000 د/د.

مثلما هو الأمر مع محرك طراز "جي تي" GT الجديد هذا، استمدت بورشه الهيكل أيضاً من رياضة السيارات مباشرة، بعدما ضبطت إعداده لتوفير دقة من دون مساومات وزودته بنظام توجيه للمحور الخلفي. وتعتبر "911 جي تي 3 آر إس" سيارة مثالية لتحقيق أسرع لفات على الحلبات، نظراً لقدرتها على توفير قوة مُنظمة عبر نطاق دورات محرك شاسع، وبفضل جسمها خفيف الوزن المُصمم لتوفير ديناميّة جانبية مذهلة ودفع سفلي مثالي.

افتتاح وشيك لأول "مركز تجربة بورشه" في آسيا

قريباً ما سيتأجج سحر بورشه ليصبح تجربة متفّدة أكثر بالتزامن مع انطلاق فعاليات معرض الصين للسيارات: ففي 26 أبريل 2018، سيفتح السيد 'ديتليف فون بلاتين'، عضو مجلس الإدارة التنفيذي المسؤول عن المبيعات والتسويق لدى شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، أول "مركز تجربة بورشه" Porsche Experience Centre في آسيا، وبالتحديد في مدينة 'شنغهاي' الصينية بجوار 'حلبة شنغهاي الدولية' لرياضة السيارات حيث تُقام 'جائزة الصين الكبرى للفورمولا واحد' سنوياً منذ العام 2004. يتوفّر "مركز تجربة بورشه شنغهاي" حصرياً لعملاء بورشه وعشاقها. وهو يمتدّ على مساحة 100,000 متر مربع، ويضمّ حلبة اختبارات ومساراً متعرجاً ومساراً وعرافاً وغرف تدريب. يجدر الذكر أنّ هذا المرفق هو السادس من نوعه لبورشه في العالم. وتقع "مراكز تجربة بورشه" الأخرى في 'لايبزيغ' و'لومان' و'سيلفرستون' و'أتلانتا' و'لوس أنجلوس'.

الصين 2017: عام قياسي آخر لبورشه

تبرز الصين كأكبر سوق فردي لبورشه. وفي العام 2017، زاد صانع السيارات الرياضية عدد السيارات المُسلّمة إلى تلك الدولة بنسبة 10 بالمئة، من 65,246 إلى 71,508 سيارات.

في هذا السياق، ارتفعت مبيعات "718 بوكستر" و"718 كايمان" Cayman في السوق الصيني بنسبة 148 بالمئة لتبلغ 5,998 سيارة، بينما سلّمت بورشه 6,258 سيارة من طراز "باناميرا" Panamera بزيادة بلغت 22 بالمئة. أما بالنسبة إلى طراز "كاين" Cayenne الرياضي متعدّد الاستعمالات، فارتفعت مبيعاته بنسبة 19 بالمئة لتصل إلى 26,398 سيارة. كما شهد طراز 911 الرياضي الأسطوري (من ضمنه "918 سبايدر" 918 Spyder) ارتفاعاً في المبيعات، تمّ بموجبه تسليم مفاتيح هذين الطرازين إلى 1,674 عميلاً، ما يُمثّل نمواً بنسبة 12 بالمئة مقارنة بالعام الفائت. أمّا أنجح طراز في السوق الصيني فهو "مَكان" Macan، الذي سلّمت منه بورشه 31,180 نسخة إلى العملاء.

في نهاية العام 2017، تمّ افتتاح "استديو بورشه" Porsche Studio في مدينة 'غوانجو'، وهو ما شكّل أيضاً افتتاح مرفق المبيعات رقم 100 لبورشه في جمهورية الصين الشعبية. يجدر الذكر أنّ "استديو بورشه" عبارة عن مفهوم صالة عرض جديد مشابه لمقاربة المبيع المُبتكرة المعتمدة في مرفق 'بورشه زيلت' Porsche on Sylt. وينوي صانع السيارات الرياضية استخدام "استديو بورشه" هذا للتواصل مع مجموعات مُستهدفة جديدة في حياتهم اليومية بأسلوب مباشر أكثر.

التقديم الآسيوي الأول لدراسة نموذجية عن أول سيارة بورشه هجينة متعددة الاستعمالات

بورشه "ميشين إي كروس توريزمو": سيارة كهربائية قوية لنمط حياة نشيط

شراكة المستقبل: قدّمت بورشه سيارتها "ميشين إي كروس توريزمو" Mission E Cross Turismo في معرض الصين للسيارات كدراسة نموذجية عن سيارة كهربائية هجينة متعددة الاستعمالات جاهزة للقيادة على الطرقات. وهي تُعتبر بمثابة استمرار لدراسة "ميشين إي" Mission E التي طرحتها بورشه في "المعرض الدولي للسيارات" IAA عام 2015.

خُصّصت هذه السيارة المتكاملة، التي تتضمن أربعة مقاعد وأربعة أبواب، لأشخاص ذوي نمط حياة نشيط يرغبون في إمضاء وقت فراغهم في السفر أو ممارسة الرياضة وغيرها من النشاطات في الهواء الطلق. وبفضل دفعها الرباعي، تستطيع "ميشين إي كروس توريزمو" الوصول إلى أيّ مركز تزلج بسهولة، بينما تزخر مقصورتها المرنة بحيز رحب لشتّى أنواع المعدات الرياضية. كما تُسهّل أنظمة التثبيت العصرية فيها نقل ألواح ركوب الأمواج أو درّاجة بورشه الكهربائية. وتمتدّ مزايا "ميشين إي كروس توريزمو" لتشمل تصميماً شيقاً يتضمّن عناصر مُذهلة للطرق الوعرة، هذا بالإضافة إلى مفهوم عرض وتحكم جديد مع شاشات لمسيّة وتعقّب للعين. ويمكن شحن هذه السيارة البالغ طولها 4.95 متراً بواسطة شبكة شحن سريع بقوة 800 فولط. كما يمكن شحنها حثّياً أو من خلال وحدة شحن أو بواسطة نظام بورشه لإدارة طاقة المنزل.

التصميم: موروّثات بورشه الغنيّة عن التعريف

غطاء أمامي متدنٍ بين جناحين مُؤسّسين بقوة: حتى من النظرة الأولى، تكشف مقدّمة "ميشين إي سبورت توريزمو"، التي تزدهان بطلاء حصري ذي لون رمادي فاتح معدني، بوضوح ارتباطها بسيارة بورشه الرياضية العريقة 911. في هذا السياق، تبرز مداخل الهواء الأمامية العمودية، المعروفة باسم 'ستائر الهواء'، كإحدى الملامح التصميمية الأخاذة. كما تشمل العناصر التصميمية اللافتة مصباحين أماميين بتقنية "خلايا الدايبود" Matrix LED. وقد جرى تطوير إضاءة بورشه المعهودة رباعية النقاط المُخصّصة للقيادة نهراً لتصبح عناصر زجاجية رفيعة ثلاثية الأبعاد دُمجت في أربعة أجنحة عائمة. وتحتوي نقاط الإضاءة تلك أيضاً على مؤشر الانعطاف الجديد رباعي النقاط. بالإضافة إلى ذلك، حصلت السيارة على إضاءة "بورشه إكس-سايته" Porsche X-Sight المرتفعة متقدمة الأداء. أما بالنسبة إلى العناصر التصميمية المرتبطة بالقيادة الوعرة، فهي تشمل تصميماً خشن الطابع لرفارف العجلات وعتبات الأبواب، ارتفاعاً أعلى لأرضية السيارة عن الطريق، بالإضافة إلى تصميم لافت لعاكس الهواء الأمامي والجزء السفلي من المصدّ الخلفي.

يطغى على صورة السيارة الظلية خط سقف رياضي ينحني باتجاه المؤخرة – يُعرف باسم 'flyline' لدى مصممي بورشه – مثل القسم الخلفي لطرز "باناميرا سبورت توريزمو" Panamera Sport Turismo. كما اكتسبت النوافذ الجانبية تصميماً ديناميكياً معهوداً لدى بورشه. أما بالنسبة إلى الجناحين الأماميين العريضين والجدارين الجانبيين ثلاثي الأبعاد مع مخرجي هواء وراء العجلتين الأماميتين، فتعزز الشخصية الرياضية الهجينة لهذه السيارة النموذجية البالغ عرضها 1.99 متراً. وتمتدّ مزايا السيارة لتشمل عجلات قياس 20 بوصة مع إطارات 40/275 آر 20 وحافات جانبية سفلية مميزة ذات تصميم يتلاءم مع المسارات الوعرة.

بالانتقال إلى القسم الخلفي، فهو يتيح أيضاً التعرّف مباشرة إلى هوية "ميشين إي كروس توريزمو" كسيارة بورشه. وبالإضافة إلى عاكس الهواء الرياضي على السقف، ثمة أيضاً حزام ضوئي معهود يمتدّ على عرض السيارة برمته. وتتألف كلمة PORSCHE ذات الأحرف المُضاءة باللون الأبيض من أحرف زجاجية ضمن غطاء ثلاثي الأبعاد يتضمّن رسماً بيانياً لمسار الدائرة الكهربائية. ويُضاهي حرف 'E' في كلمة PORSCHE تذبذباً أثناء شحن السيارة، بينما تنبض مسارات الدائرة الكهربائية بتذبذبات ضوئية، ما يوفّر للعملاء إحساساً ملموساً بدفق الطاقة في السيارة. كما يمتدّ سقف بانورامي زجاجي كبير من واجهة الزجاج الأمامية إلى الغطاء الخلفي، ما يُضفي شعوراً بالرحابة.

المرونة: مُجهّزة لتلبية احتياجات التنقل كافة

توفّر "ميشين إي كروس توريزمو" لمحة عن التصميم المُرتقب لسيارة "توريزمو" Turismo ذات مزايا هجينة متعدّدة الاستعمالات مُخصّصة للإنتاج التجاري، تتلاءم مع متطلبات السفر والحياة اليومية والمغامرات، وتزخر بمرونة تتناسب مع استخدامها في المدينة أو الريف. وقد خُصّص هذا الطراز الهجين لعملاء ذوي نمط حياة نشيط يرغبون في إ قضاء وقت فراغهم في ممارسة الرياضة أو غيرها من النشاطات في الهواء الطلق.

يستفيد الركاب من مرونة هذه السيارة رباعية المقاعد التي يبلغ ارتفاعها 1.42 متراً. في هذا السياق، ثمة فتحة مُندمجة في ظهري المقعدين الخلفيين الفرديين القابلين للطي، تتيح مثلاً تخزين مزلاجات. كما يحتوي صندوق الأمتعة على نظام سكك ذي أحزمة قابلة للنزع والتعديل، ما يسمح بتخزين الأمتعة بسرعة وتثبيتها بإحكام. بعيداً عن السيارة، يستفيد ركاب "ميشين إي كروس توريزمو" أيضاً من درّاجة بورشه الكهربائية، التي تدعم الدراجين بقوة كهربائية أثناء التدوير من محرك كهربائي متقدّم الأداء.

المقصورة: هيكلية خفيفة الوزن ظاهرة للعيان

تعيد المقصورة صياغة عناصر بورشه الكلاسيكية بأسلوب جديد بالكامل ينتقل بها إلى العصر الرقمي. فعلى سبيل المثال، تُسلط لوحة القيادة الضوء على عرض السيارة وتتألف من قسمين علوي وسفلي على شكل جناح. وهي تحظى بترتيب أفقي جليّ يتضمّن شاشة عريضة للغاية للسائق ومرافقه الأمامي. ثمة أيضاً لوحة مؤشرات قائمة بذاتها مُقوّسة ومائلة باتجاه السائق. وهي تتضمّن ثلاث شاشات دائرية "تي أف تي" TFT تعرض بياناتها رقمياً. بالانتقال إلى الكونسول الوسطي بين المقعدين الأماميين، فهو يرتفع باتجاه لوحة القيادة. وبالتناغم مع الإضاءة الداخلية المحيطة، تولّد الإضاءة غير المباشرة للكونسول الوسطي جوّاً فريداً بشكل خاص.

تمتدّ العناصر التصميمية في المقصورة لتضمّ أيضاً هيكلية خفيفة الوزن ظاهرة للعيان، تشمل مثلاً لوحة القيادة والمقاعد الرياضية التي تشبه مقاعد السباق المقعّرة مع أحرف PORSCHE مُضاءة. ثمة أيضاً عناصر مُبدعة ثلاثية الأبعاد في لوائح الأبواب مع سطح هيكلي. بالإضافة إلى ذلك، توفّر تطعيمات مؤكسدة باللون 'الأزرق الشمالي' Nordic Blue حول بعض المقومات، مثل فتحات خروج الهواء ووحدات التحكم بحركة النوافذ، تبايناً حيويّاً مع مفهوم اللون الثنائي الحصري للمقصورة (جلد 'أنيلين'، Aniline بلون أسود ورمادي فاتح).

المحركان: أداء كهربائي رياضي بفضل قوة تتخطى 600 حصان

تندفع "ميشين إي كروس توريزمو" بواسطة محركين متزامنين ومثاريين باستمرار يولدان قوة إجمالية تتخطى 600 حصان (440 كيلوواط). وهما يتسارعان بالسيارة من صفر إلى 100 كلم/س في أقل من 3.5 ثوانٍ، وإلى 200 كلم/س في أقل من 12 ثانية. ويترافق هذا الأداء مع مستوى قوة متواصل غير معهود في السيارات الكهربائية، إذ يمكن إجراء عدة عمليات تسارع متعاقبة بأقصى قوّة من حالة التوقف من دون أيّ خسارة في الأداء. ويتمّ نقل القوة إلى الطريق بواسطة نظام دفع رباعي يعمل وفقاً للحاجة مع "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" PTV، الذي يوزّع عزم الدوران أوتوماتيكياً على العجلات الفردية.

الهيكل: تعليق هوائي متكيف يوفر راحة ورشاقة

يلعب نظام توجيه العجلات الأربع دوراً في رشاقة السيارة المثالية وثباتها المذهل، بينما يتيح التعليق الهوائي المتكيف زيادة ارتفاع أرضية السيارة عن الطريق بمقدار يصل إلى 50 ملم. كما تحفل "ميشين إي كروس توريزمو" بـ "نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل" PDCC، الذي يعمل بشكل نشط لمنع انحناء السيارة جانبياً في المنعطفات والحدّ من اختلال التوازن الجانبي أثناء القيادة على مسارات غير مستوية.

مفهوم العرض والتحكم: تجربة مُستخدم فريدة

تبرز "ميشين إي كروس توريزمو" بمفهوم عرض وتحكم جديد. في هذا السياق، يضمن أسلوب التشغيل البديهي والعرض الواضح للمعلومات، على شاشة افتراضية علوية مثلاً ضمن مجال رؤية السائق، عدم إلهاء السائق. كما يمكن دمج السيارة في نمط حياة رقمي بشكل مثالي بفضل حلول اتّصال جديدة، لتكون النتيجة تجربة مُستخدم فريدة للغاية.

وتشمل أهمّ عناصر العرض والتحكم التالي:

- **شاشة للسائق مع تعقّب للعين:** تتألف لوحة المؤشرات من ثلاثة مؤشرات دائرية افتراضية، مخصّصة للفئات التالية: "بورشه كونيكت" Porsche Connect، "الأداء" Performance، "الدفع" Drive، "الطاقة" Energy، و"سبورت كرونو" Sport Chrono. وبواسطة كاميرا في المرآة الداخلية، يستطيع نظام تعقّب العين التعرف إلى المؤشر الذي ينظر إليه السائق، لينتقل على إثرها إلى الواجهة وبيتعد المؤشران الآخران إلى الخلفية نتيجة إشاحة النظر عنهما. ويمكن التحكم بهذه الشاشات بواسطة مفاتيح تشغيل لمسية ذكية على عجلة المقود.
- **شاشة الراكب بجانب السائق:** تمتدّ هذه الشاشة على عرض جهة مرافق السائق الأمامي برمتها. ويستطيع الراكب تشغيل تطبيقات عدّة بواسطة تكنولوجيا اللمس وتعقّب العين، ما يتيح الولوج إلى وظائف كالوسائط، الملاحة، جهات الاتصال والتحكم بالمناخ.
- **منطقة تحكم لمسية في الكونسول الوسطي مع قوائم معلومات مُفصّلة.**
- **شاشات لمسية صغيرة:** تقع تلك الشاشات ضمن وحدات التحكم بحركة النوافذ متعدّدة الوظائف (يمكن من خلالها أيضاً تعديل وضعية المقعد ووظائف راحته) وفي فتحات خروج الهواء منعقدة الزعانف على يمين لوحة القيادة ويسارها. وبواسطة حركة مسح إلى يمين أو يسار شاشتي اللمس سابقتي الذكر، يمكن مثلاً تعديل شدّة التهوية.

يُبسّط مفهوم "المقصورة الذكية" تشغيل وظائف المقصورة ومقوماتها. بإعدادات السيارة ونظام التحكم بالمناخ والإضاءة الداخلية المحيطة يتمّ تعديلها أوتوماتيكياً وفقاً لرغبات الركاب وظرف القيادة. كما يستطيع السائق الولوج إلى معلومات عدّة وإجراء تعديلات على إعدادات السيارة عن بُعد. فجميع خيارات التعديل، من نظام تكييف الهواء إلى الملاحة، يمكن ضبطها مسبقاً بواسطة الكمبيوتر اللوحي أو الهاتف الذكي أو الساعة الذكية.

"تطبيق المقاصد": مساند شخصي للسفر

يوفر "بورشه كونيكت" Porsche Connect أكثر من 20 تطبيقاً وخدمة رقمية. ويُبين "تطبيق المقاصد" DestinationsApp في "ميشين إي كروس توريزمو" المزايا الإضافية التي يمكن أن توفرها القاعدة الرقمية في المستقبل القريب: فباستخدام ذلك التطبيق، يمكن التخطيط لرحلة في نهاية الأسبوع بسهولة وسرعة في خطوات قليلة بواسطة الهاتف الذكي. ويقترح التطبيق مقاصد سفر مُلهمة، ويسمح بإجراء حجوزات بسرعة وسهولة، ويستلم مهمة التخطيط للمسارات والمطاعم واستئجار المعدات الرياضية. كما يستطيع السائق ضبط هيكل "ميشين إي كروس توريزمو" كي يتلاءم مع المسار المُختار بواسطة "تطبيق المقاصد"، هذا بالإضافة إلى اختيار الموسيقى والمناخ الداخلي والإضاءة الداخلية المحيطة الأنسب للرحلة.

شحن البطارية: سريع وسهل

تتيح هيكلية السيارة الكهربائية بقوة 800 فولط شحن بطارية 'أيونات الليثيوم' لاجتياز حوالي 400 كلم (بناءً على "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" (NEDC) في غضون 15 دقيقة تقريباً. وتوفر "ميشين إي كروس توريزمو" خيارات شحن مرنة أثناء الرحلات أو في المنزل. كما تتلاءم مع شبكة الشحن السريع التي يجري إنشاؤها على الطرقات الأوروبية ضمن مشروع "أيوني تي" IONITY المُشترك. ويمكن شحن هذه السيارة النموذجية في مكان العمل بواسطة التكنولوجيا الحثية. أما في المنزل، فيمكن شحن بطاريتها بواسطة وحدة شحن أو نظام بورشه لإدارة طاقة المنزل. يجدر الذكر أنّ النظام الأخير يمكن دمجه بنظام المنزل الكهروضوئي لشحن البطارية بواسطة الطاقة الشمسية.

التقديم الآسيوي الأول لأقوى طراز 911 مُزوّد بمحرك سحب عادي مُخصّص للإنتاج التجاري

تركيز واضح على رياضة السيارات: بورشه "911 جي تي3 آر إس" الجديدة

قدّم قسم رياضة السيارات لدى بورشه أحدث مفاجأة من "فايساخ" Weissach في معرض الصين للسيارات. وهي عبارة عن "911 جي تي3 آر إس" 911 GT3 RS، التي تبرز ككثالث سيارة "جي تي" GT رياضية مُخصّصة للطرق تطرحها بورشه في غضون عامٍ واحد، بعد كلّ من "911 جي تي3" 911 GT3 و"911 جي تي2 آر إس" 911 GT2 RS. حصلت "جي تي3 آر إس" على هيكل مُستمدّ من رياضة السيارات وزُوّدت بمحرك سحب عادي سريع الدوران سعة أربعة ليترات بقوة 520 حصاناً (383 كيلوواط). وترتكز هذه السيارة الرياضية الجديدة متقدّمة الأداء على "911 جي تي3"، لكن جرى تعزيزها لدمج المحرك ذي الأداء الأفضل بإعداد لمقومات حركة العجلات أعيد فيه ضبط نظام توجيه المحور الخلفي لتوفير مستويات قصوى من الديناميكية والدقة. وتتسارع "911 جي تي3 آر إس" من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.2 ثانية، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 312 كلم/س.

ديناميّة هوائية ومقصورة مستوحتان من السباقات

حدّدت الديناميّة الهوائية تصميم جسم السيارة العريض خفيف الوزن، الذي يتضمّن جناحاً خلفياً كلاسيكياً ثابتاً. ويمتدّ تأثير تصميم سيارات السباق إلى المقصورة، مع مقعدين مقعّرين بالكامل من الكربون يوفران ثباتاً جانبياً كبيراً أثناء القيادة الديناميّة جداً. ثمة أيضاً لوحان خفيفا الوزن للبابين يتضمنان شبكتي تخزين وحزامين لفتح البابين، هذا بالإضافة إلى عزل صوتي أقل وغطاء خلفي جديد خفيف الوزن، ما يُبيّن مدى انتظام بورشه في اختيار المواد الصحيحة.

أقوى محرك سحب عادي بقوة 520 حصاناً

يدفع محرك السحب العادي، الذي يتألف من ست أسطوانات مسطّحة سعة أربعة ليترات، الجيل الجديد من سيارة بورشه "911 جي تي3 آر إس" الرياضية إلى حدود جديدة. وهو يولد 20 حصاناً (15 كيلوواط) أكثر من محرك الجيل السابق ومن محرك "911 جي تي3". وقد وقع اختيار بورشه على هذا المحرك الأصيل متقدّم الأداء كي يكون القلب النابض الأمثل للسيارة العتيدة، بالأخص لإمكانية بلوغه سرعة دوران تصل إلى 9,000 د/د. وبالتناغم مع علبة تروس PDK من سبع سرعات ذات إعداد خاص، يضمن هذا المحرك الرياضي أداء قيادة مذهل.

التقديم الآسيوي الأول لأقوى طراز 911 مُزوّد بمحرك سحب عادي مُخصّص للإنتاج التجاري

تركيز واضح على رياضة السيارات: بورشه "911 جي تي3 آر إس" الجديدة

قدّم قسم رياضة السيارات لدى بورشه أحدث مفاجأة من "فايساخ" Weissach في معرض الصين للسيارات. وهي عبارة عن "911 جي تي3 آر إس" 911 GT3 RS، التي تبرز كثالث سيارة "جي تي" GT رياضية مُخصّصة للطرق تطرحها بورشه في غضون عامٍ واحد، بعد كلّ من "911 جي تي3" 911 GT3 و"911 جي تي2 آر إس" 911 GT2 RS. حصلت "جي تي3 آر إس" على هيكل مُستمدّ من رياضة السيارات وزُوّدت بمحرك سحب عادي سريع الدوران سعة أربعة ليترات بقوة 520 حصاناً (383 كيلوواط). وترتكز هذه السيارة الرياضية الجديدة متقدّمة الأداء على "911 جي تي3"، لكن جرى تعزيزها لدمج المحرك ذي الأداء الأفضل بإعداد لمقومات حركة العجلات أعيد فيه ضبط نظام توجيه المحور الخلفي لتوفير مستويات قصوى من الديناميكية والدقة. وتتسارع "911 جي تي3 آر إس" من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.2 ثانية، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 312 كلم/س.

ديناميّة هوائية ومقصورة مستوحتان من السباقات

حدّدت الديناميّة الهوائية تصميم جسم السيارة العريض خفيف الوزن، الذي يتضمّن جناحاً خلفياً كلاسيكياً ثابتاً. ويمتدّ تأثير تصميم سيارات السباق إلى المقصورة، مع مقعدين مقعّرين بالكامل من الكربون يوفران ثباتاً جانبياً كبيراً أثناء القيادة الديناميّة جداً. ثمة أيضاً لوحان خفيفا الوزن للبابين يتضمنان شبكتي تخزين وحزامين لفتح البابين، هذا بالإضافة إلى عزل صوتي أقل وغطاء خلفي جديد خفيف الوزن، ما يُبيّن مدى انتظام بورشه في اختيار المواد الصحيحة.

أقوى محرك سحب عادي بقوة 520 حصاناً

يدفع محرك السحب العادي، الذي يتألف من ست أسطوانات مسطّحة سعة أربعة ليترات، الجيل الجديد من سيارة بورشه "911 جي تي3 آر إس" الرياضية إلى حدود جديدة. وهو يولد 20 حصاناً (15 كيلوواط) أكثر من محرك الجيل السابق ومن محرك "911 جي تي3". وقد وقع اختيار بورشه على هذا المحرك الأصيل متقدّم الأداء كي يكون القلب النابض الأمثل للسيارة العتيدة، بالأخص لإمكانية بلوغه سرعة دوران تصل إلى 9,000 د/د. وبالتناغم مع علبة تروس PDK من سبع سرعات ذات إعداد خاص، يضمن هذا المحرك الرياضي أداء قيادة مذهل.

هيكل يزخر بتكنولوجيا رياضة السيارات

بفضل التكنولوجيا المُستوحاة من رياضة السيارات مباشرة، حصلت "911 جي تي 3 آر إس" على هيكل يوفّر ديناميّة قيادة استثنائية. في هذا السياق، توفّر المفاصل الكروية للأذرع كافة دقة أكبر من حوامل الحركة المرنة التقليدية. كما تُحسّن العجلتان الأماميتان خفيفتا الوزن قياس 20 بوصة، مع إطارين رياضيين مُطوّرين حديثاً قياس 35/265، رشاقة السيارة وطبيعة توجيهها، بينما تُعزّز العجلتان الخلفيتان قياس 21 بوصة مع إطارين قياس 30/325، التماسك.