

"ميشين إي كروس توريزمو" و"911 جي تي 3 آر إس" تحتفلان بتقديمهما الآسيوي الأول

تطّرت بورشه إلى صُلب العنوان الرسمي لمعرض الصين للسيارات 2018، وهو "الانعطاف نحو حقبة جديدة" تبرز التي Mission E Cross Turismo "توريزمو كروس إي ميشين" سيارتها بواسطة، Steering To A New Era، كدراسة مذهلة عن المستقبل القريب للتنقل الكهربائي. وتحتفل تلك السيارة بتقديمها الآسيوي الأول، إلى جانب "911 جي تي 3 آر إس" RS GT3 911 الرياضية الجديدة متقدمة الأداء، في أهم معرض تجاري يقام في العاصمة الصينية بكين، وذلك من 29 أبريل لغاية 4 مايو.

بورشه "ميشين إي كروس توريزمو": دراسة كهربائية مثيرة عن سيارة هجينة متعددة الاستعمالات

تفتتح "ميشين إي كروس توريزمو" إمكانيات جديدة في صميم التنقل الكهربائي، ما يتيح إنشاء سوق جديد ضمن فئة السيارات الرياضية الفاخرة. تلك الدراسة عبارة عن أول "سيارة هجينة متعددة الاستعمالات" Utility-Cross تجمع وهي. الكهربائية الرياضية Mission E "إي ميشين" سيارة مفهوم على تركيز، بورشه من (CUV) Vehicle التصميم المعهود لسيارات بورشه الرياضية مع مزايا فريدة للقيادة الوعرة، لتطل كسيارة هجينة تضم مفاهيم عدة في قالب واحد ذي دفع كهربائي. تتلاءم "ميشين إي كروس توريزمو" مع مهام القيادة اليومية بقدر تلاؤمها مع المغامرات الرياضية، كركوب الدراجة الهوائية في الجبال والتزلج على الأمواج والرياضات الشتوية. كما تبرز هذه السيارة بحيز ذي تصميم مرن للغاية.

ومثلما عودتنا بورشه، "التنقل الكهربائي" mobility-E مرادف للأداء المتقدم، الواقع الذي يتجسد في "ميشين إي كروس توريزمو". فالسيارة تولد 600 حصان (440 كيلوواط) وتستطيع اجتياز مسافة تتخطى 500 كلم، هذا مع إمكانية شحن بطاريتها لاجتياز مسافة 400 كلم إضافية في حوالي 15 دقيقة. وكما هي الحال مع سيارات بورشه النموذجية كافة، تشير هذه السيارة الهجينة متعددة الاستعمالات إلى نسخة مُحتملة من طراز "ميشين إي" صالون القادم.

تركيز واضح على رياضة السيارات: بورشه "911 جي تي 3 آر إس" الجديدة مع محرك سحب عادي بقوة 520 حصاناً

تشهد بورشه حالياً طلباً متنامياً بسرعة على السيارات الرياضية ثنائية الأبواب في الصين. ذلك المسار التصاعدي سيستمر مجدداً مع التقديم الآسيوي الأول لـ "911 جي تي 3 آر إس" الجديدة متقدمة الأداء، وهي أقوى سيارة بورشه رياضية للحلبات التي تمت المصادقة عليها للقيادة على الطرقات المزودة بمحرك سحب عادي. ويتألف هذا المحرك من ست أسطوانات مسطحة سعة 4 لترات بقوة 520 حصاناً (383 كيلوواط). كما يستطيع بلوغ دورات قصوى تصل إلى 9,000 د/د.

مثلما هو الأمر مع محرك طراز "جي تي" GT الجديد هذا، استمدت بورشه الهيكل أيضاً من رياضة السيارات مباشرة، بعدما ضبطت إعداداته لتوفير دقة من دون مساومات وزودته بنظام توجيه للمحور الخلفي. وتعتبر "911 جي تي 3 آر إس" سيارة مثالية لتحقيق أسرع لفات على الحلبات، نظراً لقدرتها على توفير قوة منتظمة عبر نطاق دورات محرك شاسع، وبفضل جسمها خفيف الوزن المصمم لتوفير دينامية جانبية مذهلة ودفع سفلي مثالي.

افتتاح وشيك لأول "مركز تجربة بورشه" في آسيا

قريباً ما سيتأجج سحر بورشه ليصبح تجربة متقدمة أكثر بالتزامن مع انطلاق فعاليات معرض الصين للسيارات: ففي 26 أبريل 2018، سيفتتح السيد [ديتليف فون بلايتين]، عضو مجلس الإدارة التنفيذي المسؤول عن المبيعات والتسويق لدى شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، أول "مركز تجربة بورشه" Centre Experience Porsche في آسيا، وبالتحديد في مدينة شنغهاي الصينية بجوار [حلبة شنغهاي الدولية] لرياضة السيارات حيث تُقام [جائزة الصين الكبرى للفورمولا واحد] سنوياً منذ العام 2004. يتوفر "مركز تجربة بورشه شنغهاي" حصرياً لعملاء بورشه وعشاقها. وهو يمتد على مساحة 100,000 متر مربع، ويضم حلبة اختبارات ومساراً متعرجاً ومساراً وعرماً وغرف تدريب. يجدر الذكر أن هذا المرفق هو السادس من نوعه لبورشه في العالم. وتقع "مراكز تجربة بورشه" الأخرى في [لايبزيغ] و[لومان] و[سيلفرستون] و[أتلانتا] و[لوس أنجلوس].

الصين 2017: عام قياسي آخر لبورشه

تبرز الصين كأكبر سوق فردي لبورشه. وفي العام 2017، زاد صانع السيارات الرياضية عدد السيارات المُسكَّمة إلى تلك الدولة بنسبة 10 بالمئة، من 65,246 إلى 71,508 سيارات.

في هذا السياق، ارتفعت مبيعات "718 بوكستر" Boxster 718 و"718 كايمان" Cayman 718 في السوق الصيني بنسبة 148 بالمئة لتبلغ 5,998 سيارة، بينما سلمت بورشه 6,258 سيارة من طراز "باناميرا" Panamera بزيادة بلغت 22 بالمئة. أما بالنسبة إلى طراز "كاين" Cayenne الرياضي متعدد الاستعمالات، فارتفعت مبيعاته بنسبة 19 بالمئة لتصل إلى 26,398 سيارة. كما شهد طراز 911 الرياضي الأسطوري (من ضمنه "918 سبايدر" Spyder 918) ارتفاعاً في المبيعات، تم بموجبه تسليم مفاتيح هذين الطرازين إلى 1,674 عميلاً، ما يُمثّل نمواً بنسبة 12 بالمئة مقارنة بالعام الفائت. أما أنجح طراز في السوق الصيني فهو "مكان" Macan، الذي سلمت منه بورشه 31,180 نسخة إلى العملاء.

في نهاية العام 2017، تم افتتاح "استديو بورشه" Studio Porsche في مدينة غوانججوا، وهو ما شكّل أيضاً افتتاح مرفق المبيعات رقم 100 لبورشه في جمهورية الصين الشعبية. يجدر الذكر أن "استديو بورشه" عبارة عن مفهوم صالة عرض جديد مشابه لمقاربة المبيع المبتكرة المعتمدة في مرفق "بورشه زيلت" Sylt on Porsche. وينوي صانع السيارات الرياضية استخدام "استديو بورشه" هذا للتواصل مع مجموعات مستهدفة جديدة في حياتهم اليومية بأسلوب مباشر أكثر.