

طرازات باناميرا و911 الجديدة تحتفل بإطلاقها العالمية الأولى

جنيف، تبدأ بورشه ربيع العام 2017 بتقديم ثلاثة طرازات مذهلة على الساحة العالمية. فقد اختار صانع السيارات الرياضية النسخة السابعة وثمانين من معرض جنيف الدولي للسيارات (7 لغاية 19 مارس 2017) لتقديم "باناميرا سبورت توريزمو" Turismo Sport Panamera. وهي عبارة عن نسخة جسم جديدة من عائلة "گران توريزمو" Gran GT3 911 مع والأمتعة للركاب أكبر زوحيد فريد تصميم بين الطراز ذلك يجمع. ففتها ضمن نوعها من والأولى، Turismo صندوق أمتعة أكبر، ليعزز النطاق المعهود بين الأناقة الرياضية وسهولة الاستخدام اليومية. كما تتألق منصة بورشه في جنيف ينسخة دفع مختلط ثنائية من "باناميرا"، هي "باناميرا توربو إس إي-هايبريد" E S Turbo Panamera نسخة فيها أتتو التي الأولى المرة السيارة تلك لمثوثة. كيلوواط 500/حصانا 680 البالغة الإجمالية بقوتها Hybrid دفع مختلط مع قابس مرتبة القمة ضمن عائلة طرازات ما لدى بورشه. بلانتقال إلى "911 جي تي3" GT3 911 المنبثقة من رياضة السيارات، فتضيق بهالة من الشغف تدور في فلك القوة. وقد ارتأت بورشه في الجيل الجديد لهذه النسخة الجذرية من 911 إضفاء حدة إضافية على الرابط بين القيادة اليومية وحبلة السباق. ويتمحور طراز "جي تي3" المطور حول محرك سحب عادي جديد مرتفع الدوران بقوة 500 حصان (368 كيلوواط). أخيراً وليس آخراً، تحتفل طرازات "911 جي تي إس" GTS 911 بأول تقديم لها في معرض للسيارات.

"باناميرا سبورت توريزمو": عائلة جديدة من السيارات الرياضية ذات عملية أفضل

ضمن مسعى بورشه المتواصل لتطوير مفهوم باناميرا، تحتفل "باناميرا سبورت توريزمو" بتقديمها العالمي الأول كنسخة جسم ثنائية من "باناميرا" تجمع بين مورثات بورشه التصميمية وحيز أكبر متعدد الاستخدامات. ويمتاز هذا الطراز رباعي الأبواب بخط سقف أكثر استقامة بدءاً من دعامة السقف الثانية وحتى مؤخرة السيارة، وذلك مقارنة بنسخة الصالون الرياضية ذات طابع الكوبيه. لذلك، يوفر تصميم "باناميرا سبورت توريزمو" الأنيق حيزاً أكبر للركاب والأمتعة (مفهوم مقاعد 1+4). وبفضل غطاء صندوق الأمتعة الكبير ذي التحكم الإلكتروني، تستطيع نسخة "باناميرا" الجديدة استيعاب معدات رياضية كبيرة بسهولة فضلاً عن أمتعة لعطلة نهاية الأسبوع. على الرغم من ذلك، بقيت شخصية السيارة الرياضية المعهودة في "گران توريزمو" كما هي، بخاصة وأن خطوط كلا نسختي جسم "باناميرا" تركز على القاعدة التقنية عينها. تنوي بورشه طرح "باناميرا سبورت توريزمو" في الأسواق في خريف العام 2017. وستتضمن عائلة هذه السيارة مبدئياً خمسة أنواع من المحركات بقوى مختلفة، تتوفر في الطرازات التالية: "باناميرا إي 4 باناميرا"، Panamera 4S Diesel، "ديزل 4 إس باناميرا"، Panamera 4S، "إس باناميرا"، Panamera 4-4-هايبريد" Hybrid-E 4 Panamera، و"باناميرا توربو" Turbo Panamera.

"باناميرا توربو إس إي-هايبريد": ارتكازاً على مفهوم "918 سبايدر"

تصافر محرك V8 قوي ودفع كهربائي ذو عزم دوران مرتفع ليجعل من بورشه "918 سبايدر" Spyder 918 أسرع سيارة رياضية خارفة على حلبة "نوربورغرينغ" في العام 2013. والآن، تعتمد "باناميرا توربو إس إي-هايبريد" هذا المفهوم لتتبع حالياً المركز الأول على خط الانطلاق كأقوى سيارة صالون في العالم مزودة بنظام دفع مختلط، إذ تجتمع قوة محرك الثماني أسطوانات (550 حصاناً/404 كيلوواط) وقوة محرك كهربائي (136 حصاناً/100 كيلوواط) مع معدل استهلاك للوقود يبلغ 2.9 لتر/100 كلم وفقاً لمعيار "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC واستهلاك للكهرباء يبلغ 16.2 كيلوواط-ساعة/100 كلم. وتستطيع السيارة العتيدة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.3 ثوانٍ، لتتربع بذلك على عرش السيارات الرياضية. وفي حال كانت بطاريتها مشحونة بالكامل، يمكنها اجتياز مسافة تصل لغاية 50 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب. بالتطرق إلى الهيكل، تشمل مهارة نسخة القمة من "باناميرا" المزودة بنظام دفع مختلط مع قابس قدرة الانعطاف الديناميكي لسيارة رياضية وراحة سيارة صالون -فاخرة، ليندفع بذلك حدود قدراتها في اتجاهات شتى في آن معاً. هذا وتوضح بورشه من خلال "باناميرا توربو إس إي هايبريد" أن التنقل الكهربائي عنصر رئيسي في التطوير المتواصل لذروة الأداء الرياضي. يجدر الذكر أن نسخة القمة الجديدة من "باناميرا" ستتوفر بقاعدتي عجلات فور تقديمها، على أن تصل إلى الأسواق في شهر يوليو من العام 2017.

"911 جي تي3" الجديدة بقوة 500 حصان: من الطريق إلى حلبة السباق

نجح قسم رياضة السيارات لدى بورشه في إرساء معايير جديدة على حلبة السباق، من خلال طراز "911 جي تي3" أقوى وأسرع وأكثر دقة. تنبض نسخة 911 الجذرية تلك، التي تمت المصادقة عليها للقيادة على الطرقات، بمحرك جديد مسطح سعة أربعة لترات بقوة 500 حصان (368 كيلوواط)، هو عبارة عن محرك سباق غير معدل تقريباً مُستمد

من سيارة سباق "911 جي تي 3 كاب" Cup GT3 911. وتُنقل قوة المحرك إلى العجلتين الخلفيتين عبر علبة تروس عشاق تستهوي سرعات ست من يدوية بعلبة الأولى للمرة اختياريًا عنها الاستعاضة يمكن، قياسية ببقايض PDK السيارات الرياضية الأصيلين. وللارتقاء بدنامية القيادة أكثر، عززت بورشه مجدداً استجابة الهيكل المزود بـ "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع توجيه للمحور الخلفي. وتستطيع "911 جي تي 3" المزودة بعلبة تروس PDK التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوانٍ، بينما تبلغ سرعتها القصوى 318 كلم/س (320 كلم/س مع علبة التروس اليدوية). بالانتقال إلى التصميم، تبرز "911 جي تي 3" بشخصية غير خجولة على الإطلاق، إذ يطغى على قسمها الخلفي جناح مهيمن أعلى من أي وقت مضى، وتتضمن فتحات كبيرة لدخول الهواء وخروجه في المقدمة والغطاء الأمامي والقسم الخلفي، في إشارة واضحة إلى مفاهيم الدينامية الهوائية المعتمدة في رياضة السيارات. سيبدأ تقديم "911 جي تي 3" الجديدة في الأسواق بدءاً من منتصف شهر يونيو 2017.

طرازات بورشه "911 جي تي إس" الجديدة: قوة رياضية أكبر

أضفت بورشه فصلاً آخر إلى تاريخ سيارات "جي تي إس" GTS الرياضية يستهوي عملاء 911 الراغبين بالقوة بشكل خاص. بناءً لذلك، طرحت الشركة خمسة طرازات جديدة، أربعة منها كوبيه وكابريوليه بدفع خلفي أو رباعي، بالإضافة إلى "911 تارغا 4 جي تي إس" GTS 4 Targa 911. تتشارك الطرازات الخمسة بمحرك مطور يولد 450 حصاناً (331 كيلوواط)، بالإضافة إلى الجسم الأعرض لنسخات الدفع الرباعي من 911 وهيكل رياضي مع نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق ومقصورة ذات تصميم خاص. طورت بورشه لمحرك الست أسطوانات مسطحة سعة ثلاثة لترات شاحني توربو جديدين رفعا قوته بمقدار 30 حصاناً (22 كيلوواط) مقارنة بمحرك نسخات "911 كاريرا إس" S Carrera 911 و "911 تارغا إس" S Targa 911. بالانتقال إلى الجسم الخارجي، حظيت طرازات "جي تي إس" بعاكس هواء أمامي متدن وعاكس هواء خلفي ذي امتداد أكبر لارتفاعه بهدف خفض قوى الرفع على المحورين الأمامي والخلفي مقارنة بطرازات "كاريرا إس". وتتمحور الإطلالة الفريدة للطرازات الجديدة حول عناصر تصميم سوداء وأحرف "GTS" سوداء على البابين، بالإضافة إلى عجلات قياس 20 بوصة ذات قفل وسطي مطلية باللون الأسود. يجدر الذكر أن تسليم طرازات "911 جي تي إس" قد بدأ للتو.

"باناميرا إكسكوتيف": طراز جديد للصين حصرياً

بالتزام من مع انطلاق فعاليات معرض جنيف الدولي للسيارات، عززت بورشه أيضاً نطاق عائلة "باناميرا إكسكوتيف" دفع ذات طوية نسخة، 2017 أكتوبر من بدءاً، حصرياً السوق لذلك صت خص فقد. الصين في Panamera Executive خلفي من سيارتها الصالون الرياضية الناجحة. تتيج "باناميرا إكسكوتيف" الجديدة، المزودة بمحرك V6 توربو سعة ثلاثة لترات (330 حصاناً/243 كيلوواط)، للعملاء الصينيين الدخول إلى عالم سيارات بورشه "جران توريزمو" مفر ثمن ذات نسخة خلال من (ملم 150 بزيادة) الطويلة العجلات قاعدة ذات جدا الفاخرة Gran Turismo وبالتناغم مع "باناميرا توربو إس إي-هايبريد" الجديدة هي الأخرى، يكمل الطراز الجديد سابق الذكر نسخات "إكسكوتيف" المتوفرة في السوق الصيني، وهي: "باناميرا توربو إكسكوتيف" (550 حصاناً/404 كيلوواط) و "باناميرا 4 إس إكسكوتيف" (440 حصاناً/324 كيلوواط) و "باناميرا 4 إي-هايبريد إكسكوتيف" (462 حصاناً/340 كيلوواط) و "باناميرا 4 إكسكوتيف" (330 حصاناً/243 كيلوواط).

بورشه في سويسرا: عام قياسي آخر على التوالي

تواظب بورشه على مبيع السيارات الرياضية في سويسرا منذ 65 عاماً، أسست في خلالها صداقة طويلة الأمد دائماً ما تسطع بمحطات مضيئة: ففي العام 2016، سلمت الشركة إلى السوق السويسري 3,970 سيارة، مسجلة بذلك رقماً قياسياً جديداً بزيادة 4 بالمئة تقريباً عن العام السابق. استأثرت "مكان" Macan بلقب أنجح طراز في ذلك العام مع 650,1 سيارة جديدة، تليها 911 مع 1,050 سيارة. أما بالنسبة إلى سيارات الدفع الرباعي الرياضية التقليدية، فقد حظيت "911 كاريرا 4 إس" بإقبال كبير. كما برهن عملاء بورشه السويسريون عن انفتاحهم على تكنولوجيا الشحن عبر القابس المستقبلية. فحوالي 30 بالمئة من سيارات "كابين" Cayenne الـ 682 المسلمة مزودة بنظام دفع مختلط.