

المستقبل والحاضر: مفهوم دفع متطوران يحتفلان بتقديمهما العالمي الأول

تشير "ميشين إي كروس توريزمو" Turismo Cross E Mission إلى دراسة مذهلة لبورشه تُبصر النور في معرض جنيف للسيارات 2018. وتمثل هذه السيارة المستقبل القريب للتنقل الكهربائي. لكن الوضع الحالي لقطاع السيارات ليس أقل جاذبية، إذ أبصرت النور اليوم سيارة رياضية متقدمة الأداء تُعتبر من الأكثر جذرية على الساحة العالمية، هي "911 جي تي 3 آر إس" RS GT3 911 الجديدة.

"ميشين إي كروس توريزمو": دراسة كهربائية مثيرة عن سيارة هجينة متعددة الاستعمالات

تبرز "ميشين إي كروس توريزمو" كأول "سيارة هجينة متعددة الاستعمالات" CUV Vehicle Utility-Cross من بورشه، تركز على مفهوم سيارة "ميشين إي" E Mission الرياضية الكهربائية. وهي تجمع بين التصميم المعهود لسيارة بورشه رياضية ومزايا القيادة الوعرة، لتطل كسيارة هجينة تضم مفاهيم عدة في قالب واحد ذي دفع كهربائي. تتلاءم "ميشين إي كروس توريزمو" مع مهام القيادة اليومية بقدر تلاؤمها مع المغامرات الرياضية، كركوب الدراجة الهوائية في الجبال والتزلج على الأمواج والرياضات الشتوية. كما تبرز هذه السيارة بتجهيزات ذات جودة عالية ومرونة كبيرة. مثلما عودتنا بورشه، "التنقل الكهربائي" mobility-E مرادف للأداء المتقدم، وهو واقع يتجسد في "ميشين إي كروس توريزمو". فالسيارة تولد 600 حصان (440 كيلوواط) وتستطيع اجتياز مسافة تتخطى 500 كلم، هذا مع إمكانية شحن بطاريتها لاجتياز مسافة 400 كلم إضافية في غضون 15 دقيقة فحسب. وكما هي الحال مع سيارات بورشه النموذجية كافة، تشير هذه السيارة الهجينة متعددة الاستعمالات إلى نسخة مُحتملة من طراز "ميشين إي" صالون.

تركيز واضح على رياضة السيارات: بورشه "911 جي تي 3 آر إس" الجديدة مع محرك سحب عادي بقوة 520 حصاناً

لطالما كان معرض جنيف للسيارات بمثابة ممرٍ حظائر لبورشه، تتوجه منه سيارات رياضية جديدة متقدمة الأداء إلى شبكة الإنطلاق. ذلك التقليد لم يتغير في العام 2018 مع تقديم "911 جي تي 3 آر إس"، وهي أقوى سيارة بورشه رياضية للحلبات التي تمت المصادقة عليها للقيادة على الطرقات المزودة بمحرك سحب عادي. ويتألف هذا المحرك من ست أسطوانات مسطحة سعة 4 لترات بقوة 520 حصاناً (383 كيلوواط). كما يستطيع بلوغ دورات قصوى تصل إلى 9,000 د/د.

مثلما هو الأمر مع محرك طراز "جي تي" GT الجديد هذا، استمدت بورشه أيضاً هيكل السيارة مع نظام توجيه المحور الخلفي من رياضة السيارات مباشرة، بعدما ضبطت إعداداته لتوفير دقة من دون مساومات. وتعتبر "911 جي تي 3 آر إس" سيارة مثالية لتحقيق أسرع لفات على الحلبات، نظراً لقدرتها على توفير قوة منتظمة عبر نطاق دورات محرك شاسع وبفضل جسمها خفيف الوزن المصمم لتوفير دينامية جانبية مذهلة ودفع سفلي مثالي.

السوق السويسري: العملاء ما زالوا يفضلون الطرازات الرياضية في العام 2017

في العام الماضي، سلّمت شركة بورشه سويسرا، التي تتخذ من روتكرويز مقرّاً لها، 3,621 سيارة إلى العملاء السويسريين. وقد لاقت طرازات القمة رواجاً كبيراً بين العملاء، وبات طراز "مكان جي تي إس" GTS Macan الأكثر طلباً في سويسرا. منذ طرحها في السوق، حافظت بورشه "مكان" على مكانتها كأفضل طراز في بلاد الألب مع تسليم 1,516 سيارة منها عام 2017. أما بالنسبة إلى السيارات الرياضية، فطرازات "جي تي إس" GTS أيضاً ذات الأداء المتقدم هي الأكثر شهرة، إذ اجتذبت "911 جي تي 3" GT3 911 و"911 كارييرا 4 جي تي إس" Carrera 911 4 "توريزمو غران" طرازات مع جيداً بورشه أثبتت كما. العملاء من عدد أكبر، والكابريولييه إل كوبيه هابنستختي: GTS مع المختلط الدفع نسخات استأثرت إذ، الرياضي الأداء ذات المختلط الدفع بتكنولوجيا ذرة والم Gran Turismo قاس بنسبة 35 بالمائة من مبيعات "باناميرا" Panamera.

قبل 70 عاماً، عندما كانت بورشه شركة يافعة للغاية، قدّمت أول طراز على الإطلاق باسم "001-356" قبل جائزة سويسرا الكبرى في مطلع شهر يوليو. وهو كان عبارة عن سيارة رياضية وسطية المحرك صنعها فيري بورشه كأول "تايب 356 Type 356 بين العامين 1947 و1948. وقد توجهت سيارة بورشه النموذجية الأولى هذه، بالإضافة إلى السيارات الرياضية الخمس اللائحة المخصصة للإنتاج التجاري، إلى سويسرا. وفي معرض جنيف للسيارات الذي

أقيم العام التالي، احتفلت العلامة التجارية بإطلاقها الأولى في معرض سيارات كصانع للسيارات.