



PORSCHE



بورشه في معرض جنيف للسيارات 2018

المحتويات

المحتويات

بورشه في معرض جنيف للسيارات 2018

- 2 **المستقبل والحاضر: مفهوما دفع متطوران يحتفلان بتقديمهما العالمي الأول**

التقديم العالمي الأول لدراسة نموذجية عن أول سيارة بورشه هجينة متعددة الاستعمالات

- 4 **"بورشه ميشين إي كروس توريزمو": سيارة كهربائية قوية لنمط حياة نشيط**

التقديم العالمي الأول لأقوى طراز 911 بمحرك سحب عادي مُخصّص للإنتاج التجاري

- 9 **تركيز واضح على رياضة السيارات: بورشه "911 جي تي3 آر إس" الجديدة**

911 جي تي3 آر إس: استهلاك الوقود: المدينة 19.2 لتر/100 كلم، الطرق السريعة 9.0 لتر/100 كلم، المعدل 12.8 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 291 غرام/كلم

بورشه في معرض جنيف للسيارات 2018

المستقبل والحاضر: مفهوما دفع متطوران يحتفلان بتقديمهما العالمي الأول

تشير "ميشين إي كروس توريزمو" Mission E Cross Turismo إلى دراسة مذهلة لبورشه تُبصر النور في معرض جنيف للسيارات 2018. وتمثل هذه السيارة المستقبل القريب للتنقل الكهربائي. لكن الوضع الحالي لقطاع السيارات ليس أقلّ جاذبية، إذ أبصرت النور اليوم سيارة رياضية متقدّمة الأداء تُعتبر من الأكثر جذرية على الساحة العالمية، هي "911 جي تي3 آر إس" 911 GT3 RS الجديدة.

"ميشين إي كروس توريزمو": دراسة كهربائية مثيرة عن سيارة هجينة متعدّدة الاستعمالات

تبرز "ميشين إي كروس توريزمو" كأول "سيارة هجينة متعدّدة الاستعمالات" Cross-Utility Vehicle (CUV) من بورشه، تركز على مفهوم سيارة "ميشين إي" Mission E الرياضية الكهربائية. وهي تجمع بين التصميم المعهود لسيارة بورشه رياضية ومزايا القيادة الوعرة، لتطلّ كسيارة هجينة تضمّ مفاهيم عدّة في قالب واحد ذي دفع كهربائي. تتلاءم "ميشين إي كروس توريزمو" مع مهام القيادة اليومية بقدر تلاؤمها مع المغامرات الرياضية، كركوب الدراجة الهوائية في الجبال والتزلّج على الأمواج والرياضات الشتوية. كما تبرز هذه السيارة بتجهيزات ذات جودة عالية ومرونة كبيرة. مثلما عوّدتنا بورشه، "التنقل الكهربائي" E-mobility مرادف للأداء المتقدم، وهو واقع يتجسّد في "ميشين إي كروس توريزمو". فالسيارة تولّد 600 حصان (440 كيلوواط) وتستطيع اجتياز مسافة تتخطّى 500 كلم، هذا مع إمكانية شحن بطاقتها لاجتياز مسافة 400 كلم إضافية في غضون 15 دقيقة فحسب. وكما هي الحال مع سيارات بورشه النموذجية كافة، تشير هذه السيارة الهجينة متعدّدة الاستعمالات إلى نسخة مُحتملة من طراز "ميشين إي" صالون.

تركيز واضح على رياضة السيارات: بورشه "911 جي تي3 آر إس" الجديدة مع محرك سحب عادي بقوة 520 حصاناً

لطالما كان معرض جنيف للسيارات بمثابة ممرّ حظائر لبورشه، تتوجّه منه سيارات رياضية جديدة متقدمة الأداء إلى شبكة الانطلاق. ذلك التقليد لم يتغيّر في العام 2018 مع تقديم "911 جي تي3 آر إس"، وهي أقوى سيارة بورشه رياضية للحلبات – تمّت المُصادقة عليها للقيادة على الطرقات – مُزوّدة بمحرك سحب عادي. ويتألف هذا المحرك من ست أسطوانات مسطّحة سعة 4 ليترات بقوة 520 حصاناً (383 كيلوواط). كما يستطيع بلوغ دورات قصوى تصل إلى 9,000 د/د.

مثلما هو الأمر مع محرك طراز "جي تي" GT الجديد هذا، استمدت بورشه أيضاً هيكل السيارة مع نظام توجيه المحور الخلفي من رياضة السيارات مباشرة، بعدما ضبطت إعداده لتوفير دقة من دون مساومات. وتعتبر "911 جي تي3 آر إس" سيارة مثالية لتحقيق أسرع لفات على الحلبات، نظراً لقدرتها على توفير قوة مُنظمة عبر نطاق دورات محرك شاسع وبفضل جسمها خفيف الوزن المُصمّم لتوفير ديناميّة جانبية مذهلة ودفع سفلي مثالي.

السوق السويسري: العملاء ما زالوا يفضلون الطرازات الرياضية في العام 2017

في العام الماضي، سلّمت شركة بورشه سويسرا، التي تتخذ من 'روتكرويز' مقراً لها، 3,621 سيارة إلى العملاء السويسريين. وقد لاقت طرازات القمة رواجاً كبيراً بين العملاء، وبات طراز "مَكان جي تي إس" Macan GTS الأكثر طلباً في سويسرا. منذ طرحها في السوق، حافظت بورشه "مَكان" على مكانتها كأجمل طراز في بلاد الألب مع تسليم 1,516 سيارة منها عام 2017. أما بالنسبة إلى السيارات الرياضية، فطرازات "جي تي إس" GTS أيضاً ذات الأداء المتقدّم هي الأكثر شهرة، إذ اجتذبت "911 جي تي3" GT3 و"911 كاريرا 4 جي تي إس" Carrera 4 GTS، بنسختيها الكوبيه والكابريوليه، أكبر عدد من العملاء. كما أبلت بورشه جيداً مع طرازات "گران توريزمو" Gran Turismo المزوّدة بتكنولوجيا الدفع المختلط ذات الأداء الرياضي، إذ استأثرت نسخات الدفع المختلط مع قابس بنسبة 35 بالمئة من مبيعات "باناميرا" Panamera.

قبل 70 عاماً، عندما كانت بورشه شركة يافعة للغاية، قدّمت أول طراز على الإطلاق باسم "001-356" قبل 'جائزة سويسرا الكبرى' في مطلع شهر يوليو. وهو كان عبارة عن سيارة رياضية وسطية المحرك صنعها 'فيردي بورشه' كأول 'تايب 356' Type 356 بين العامين 1947 و1948. وقد توجّهت سيارة بورشه النموذجية الأولى هذه، بالإضافة إلى السيارات الرياضية الخمس اللاحقة المخصّصة للإنتاج التجاري، إلى سويسرا. وفي معرض جنيف للسيارات الذي أقيم العام التالي، احتفلت العلامة التجارية بإطلاقها الأولى في معرض سيارات كصانع للسيارات.

التقديم العالمي الأول لدراسة نموذجية عن أول سيارة بورشه هجينة متعددة الاستعمالات

"بورشه ميشين إي كروس توريزمو": سيارة كهربائية قوية لنمط حياة نشيط

الشرارة الأولى للمستقبل: أبصرت "ميشين إي كروس توريزمو" Mission E Cross Turismo النور في معرض جنيف للسيارات كدراسة نموذجية عن سيارة كهربائية هجينة متعددة الاستعمالات جاهزة للقيادة على الطرقات. وهي تُعتبر بمثابة استمرار لدراسة "ميشين إي" Mission E التي قدّمتها بورشه في "المعرض الدولي للسيارات" IAA عام 2015.

خُصّصت هذه السيارة المتكاملة، التي تتضمن أربعة مقاعد وأربعة أبواب، لأشخاص ذوي نمط حياة نشيط يرغبون في إمضاء وقت فراغهم في السفر أو ممارسة الرياضة وغيرها من النشاطات في الهواء الطلق. وبفضل دفعها الرباعي، تستطيع "ميشين إي كروس توريزمو" الوصول إلى أيّ مركز تزلج بسهولة، بينما تزخر مقصورتها المرنة بحيز رحب لشتى أنواع المعدات الرياضية. كما تُسهّل أنظمة التثبيت العصرية فيها نقل ألواح ركوب الأمواج أو درّاجة بورشه الكهربائية. وتمتدّ مزايا "ميشين إي كروس توريزمو" لتشمل تصميماً شيقاً يتضمّن عناصر مُذهلة للطرق الوعرة، هذا بالإضافة إلى مفهوم عرض وتحكم جديد مع شاشات لمسيّة وتعقّب للعين. ويمكن شحن هذه السيارة البالغ طولها 4.95 متراً بواسطة شبكة شحن سريع بقوة 800 فولط. كما يمكن شحنها حثّياً أو من خلال وحدة شحن أو بواسطة نظام بورشه لإدارة طاقة المنزل.

التصميم: موروّثات بورشه الغنيّة عن التعريف

غطاء أمامي متدنٍ بين جناحين مُفوّسين بقوة: حتى من النظرة الأولى، تكشف مقدّمة "ميشين إي سبورت توريزمو"، التي تزدهان بطلاء حصري ذي لون رمادي فاتح معدني، بوضوح ارتباطها بسيارات رياضية عريقة مثل بورشه 911. في هذا السياق، تبرز مداخل الهواء الأمامية العمودية، المعروفة باسم 'ستائر الهواء'، كإحدى الملامح التصميمية الأخاذة. كما تشمل العناصر التصميمية اللافتة مصباحين أماميين بتقنية "خلايا الدايبود" Matrix LED. وقد جرى تطوير إضاءة بورشه المعهودة رباعية النقاط المُخصّصة للقيادة نهاراً لتصبح عناصر زجاجية رفيعة ثلاثية الأبعاد دُمجت في أربعة أجنحة عائمة. وتحتوي نقاط الإضاءة تلك أيضاً على مؤشّر الانعطاف الجديد رباعي النقاط. بالإضافة إلى ذلك، حصلت السيارة على إضاءة "بورشه إكس-سايت" Porsche X-Sight المرتفعة متقدمة الأداء. أما بالنسبة إلى العناصر التصميمية المرتبطة بالقيادة الوعرة، فهي تشمل تصميماً خشن الطابع لرفارف العجلات وعتبات الأبواب، ارتفاعاً أعلى لأرضية السيارة عن الطريق، بالإضافة إلى تصميم لافت لعاكس الهواء الأمامي والجزء السفلي من المصدّ الخلفي.

يطغى على صورة السيارة الظلية خط سقف رياضي ينحني باتجاه المؤخرة – يُعرف باسم 'flyline' لدى بورشه – مثل القسم الخلفي لطرز "باناميرا سبورت توريزمو" Panamera Sport Turismo. كما اكتسبت النوافذ الجانبية تصميماً ديناميكياً معهوداً لدى بورشه. أما بالنسبة إلى الجناحين الأماميين العريضين والجدارين الجانبيين ثلاثيي الأبعاد مع مخرجي هواء وراء العجلتين الأماميتين، فتعزز الشخصية الرياضية الهجينة لهذه السيارة النموذجية البالغ عرضها 1.99 متراً. وتمتدّ مزايا السيارة لتشمل عجلات قياس 20 بوصة مع إطارات 40/275 آر 20 وحافات جانبية سفلية مميزة ذات تصميم يتلاءم مع المسارات الوعرة.

بالانتقال إلى القسم الخلفي، فهو يتيح أيضاً التعرّف مباشرة إلى هوية "ميشين إي كروس توريزمو" كسيارة بورشه. وبالإضافة إلى عاكس الهواء الرياضي على السقف، ثمة أيضاً حزام ضوئي معهود يمتدّ على عرض السيارة برمته. وتتألف كلمة PORSCHE ذات الأحرف المُضاءة باللون الأبيض من أحرف زجاجية ضمن غطاء ثلاثي الأبعاد يتضمّن رسماً بيانياً لمسار الدائرة الكهربائية. ويُضاه حرف 'E' في كلمة PORSCHE تذبذباً أثناء شحن السيارة، بينما تنبض مسارات الدائرة الكهربائية بتذبذبات ضوئية، ما يوقّر للعملاء إحساساً ملموساً بدفق الطاقة في السيارة. كما يمتدّ سقف بانورامي زجاجي كبير من واجهة الزجاج الأمامية إلى الغطاء الخلفي، ما يُضفي شعوراً بالرحابة.

المرونة: مُجهّزة لتلبية احتياجات التنقل كافة

توقّر "ميشين إي كروس توريزمو" لمحة عن التصميم المُرتقب لسيارة "توريزمو" Turismo ذات مزايا هجينة متعدّدة الاستعمالات مُخصّصة للإنتاج التجاري، تتلاءم مع متطلبات السفر والحياة اليومية والمغامرات، وتزخر بمرونة تتناسب مع استخدامها في المدينة أو الريف. وقد خُصّص هذا الطراز الهجين لعملاء ذوي نمط حياة نشيط يرغبون في إمضاء وقت فراغهم في ممارسة الرياضة أو غيرها من النشاطات في الهواء الطلق.

يستفيد الركاب من مرونة هذه السيارة رباعية المقاعد التي يبلغ ارتفاعها 1.42 متراً. في هذا السياق، ثمة فتحة مُندمجة في ظهري المقعدين الخلفيين الفرديين القابلين للطي، تتيح مثلاً تخزين مزلاجات. كما يحتوي صندوق الأمتعة على نظام سكك ذي أحزمة قابلة للنزع والتعديل، ما يسمح بتخزين الأمتعة بسرعة وتثبيتها بإحكام. بعيداً عن السيارة، يستفيد ركاب "ميشين إي كروس توريزمو" أيضاً من وسيلة نقل مرنة تتمثّل بدراجة بورشه كهربائية، تدعم الدراجين بقوة كهربائية أثناء التدوير من محرك كهربائي متقدّم الأداء. ويتيح مفهوم التنقل هذا لعملاء بورشه مواصلة الاستمتاع بتصميم بورشه وأدائها وتكنولوجياها في وقت فراغهم الذي يمضونه على عجلتين.

المقصورة: هيكلية خفيفة الوزن ظاهرة للعيان

تعيد المقصورة صياغة عناصر بورشه الكلاسيكية بأسلوب جديد بالكامل ينتقل بها إلى العصر الرقمي. فعلى سبيل المثال، تُسلط لوحة القيادة الضوء على عرض السيارة وتتألف من قسمين علوي وسفلي على شكل جناح. وهي تحظى بترتيب أفقي جليّ يتضمّن شاشة عريضة للغاية للسائق ومرافقه الأمامي. ثمة أيضاً لوحة مؤشرات قائمة بذاتها مُقوّسة ومائلة باتجاه السائق. وهي تتضمّن ثلاث شاشات دائرية "تي أف تي" TFT تعرض بياناتها رقمياً. بالانتقال إلى الكونسول الوسطي بين المقعدين الأماميين، فهو يرتفع باتجاه لوحة القيادة. وبالتناغم مع الإضاءة الداخلية المحيطة، تولّد الإضاءة غير المباشرة للكونسول الوسطي جواً فريداً بشكل خاص.

تمتدّ العناصر التصميمية في المقصورة لتضمّ أيضاً هيكلية خفيفة الوزن ظاهرة للعيان، تشمل مثلاً لوحة القيادة والمقاعد الرياضية التي تشبه مقاعد السباق المقعّرة مع أحرف Porsche مُضاءة. ثمة أيضاً عناصر مُبدعة ثلاثية الأبعاد في لوائح الأبواب مع سطح هيكلي. بالإضافة إلى ذلك، توفّر تطعيمات مؤكسدة باللون 'الأزرق الشمالي' Nordic Blue حول بعض المقومات، مثل فتحات خروج الهواء ووحدات التحكم بحركة النوافذ، تبايناً حيويّاً مع مفهوم اللون الثنائي الحصري للمقصورة (جلد 'أنيلين'، Aniline بلون أسود ورمادي فاتح).

المحركان: أداء كهربائي رياضي بفضل قوة تتخطى 600 حصان

تندفع "ميشين إي كروس توريزمو" بواسطة محركين متزامنين ومثاريين باستمرار يولدان قوة إجمالية تتخطى 600 حصان (440 كيلوواط). وهما يتسارعان بالسيارة من صفر إلى 100 كلم/س في أقل من 3.5 ثوانٍ، وإلى 200 كلم/س في أقل من 12 ثانية. ويترافق هذا الأداء مع مستوى قوة متواصل غير معهود في السيارات الكهربائية، إذ يمكن إجراء عدة عمليات تسارع متعاقبة بأقصى قوّة من حالة التوقف من دون أيّ خسارة في الأداء. ويتمّ نقل القوة إلى الطريق بواسطة نظام دفع رباعي يعمل وفقاً للحاجة مع "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" PTV، الذي يوزّع عزم الدوران أوتوماتيكياً على العجلات الفردية.

الهيكل: تعليق هوائي متكيف يوفر راحة ورشاقة

يلعب نظام توجيه العجلات الأربع دوراً في رشاقة السيارة المثالية وثباتها المذهل، بينما يتيح التعليق الهوائي المتكيف زيادة ارتفاع أرضية السيارة عن الطريق بمقدار يصل إلى 50 ملم. كما تحفل "ميشين إي كروس توريزمو" بـ "نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل" PDCC، الذي يعمل بشكل نشط لمنع انحناء السيارة جانبياً في المنعطفات. كما يحدّ من اختلال التوازن الجانبي أثناء القيادة على مسارات غير مستوية.

مفهوم العرض والتحكم: تجربة مُستخدم فريدة

تبرز "ميشين إي كروس توريزمو" بمفهوم عرض وتحكم جديد. في هذا السياق، يضمن أسلوب التشغيل البديهي والعرض الواضح للمعلومات، على شاشة افتراضية علوية مثلاً ضمن مجال رؤية السائق، عدم إلهاء السائق. كما يمكن دمج السيارة في نمط حياة رقمي بشكل مثالي بفضل حلول اتصال جديدة، لتكون النتيجة تجربة مُستخدم فريدة للغاية.

وتشمل أهمّ عناصر العرض والتحكم التالي:

- **شاشة للسائق مع تعقّب للعين:** تتألف لوحة المؤشرات من ثلاثة مؤشرات دائرية افتراضية، مخصّصة للفئات التالية: "بورشه كونيكت" Porsche Connect، "الأداء" Performance، "الدفع" Drive، "الطاقة" Energy، و"سبورت كرونو" Sport Chrono. وبواسطة كاميرا في المرآة الداخلية، يستطيع نظام تعقّب العين التعرف إلى المؤشر الذي ينظر إليه السائق، لينتقل على إثرها إلى الواجهة وبيتعد المؤشران الآخران إلى الخلفية نتيجة إشاحة النظر عنهما. ويمكن التحكم بهذه الشاشات بواسطة مفاتيح تشغيل لمسّية ذكية على عجلة المقود.
- **شاشة الراكب بجانب السائق:** تمتدّ هذه الشاشة على عرض جهة مرافق السائق الأمامي برمتها. ويستطيع الراكب تشغيل تطبيقات عدّة بواسطة تكنولوجيا اللمس وتعقّب العين، ما يتيح الولوج إلى وظائف كالوسائط، الملاحة، جهات الاتصال والتحكم بالمناخ.
- **منطقة تحكم لمسّية في الكونسول الوسطي مع قوائم معلومات مُفصّلة.**
- **شاشات لمسّية صغيرة:** تقع تلك الشاشات ضمن وحدات التحكم بحركة النوافذ متعدّدة الوظائف (يمكن من خلالها أيضاً تعديل وضعية المقعد ووظائف راحته) وفي فتحات خروج الهواء منعدمة الزعانف على يمين ويسار لوحة القيادة. وبواسطة حركة مسح إلى اليمين أو اليسار على شاشتي اللمس، يمكن مثلاً تعديل درجة التهوية.

يُسيّط مفهوم "المقصورة الذكية" تشغيل وظائف المقصورة ومقوماتها. بإعدادات السيارة ونظام التحكم بالمناخ والإضاءة الداخلية المحيطة يتمّ تعديلها أوتوماتيكياً وفقاً لرغبات الركاب وظرف القيادة. كما يستطيع السائق الولوج إلى معلومات عدّة وإجراء تعديلات على إعدادات السيارة بعيداً عنها. فجميع خيارات التعديل، من نظام تكييف الهواء إلى الملاحة، يمكن ضبطها مسبقاً بواسطة الكمبيوتر اللوحي أو الهاتف الذكي أو الساعة الذكية.

"تطبيق المقاصد": مساند شخصي للسفر

يوفر "بورشه كونيكت" Porsche Connect أكثر من 20 تطبيقاً وخدمة رقمية. ويُبين "تطبيق المقاصد" DestinationsApp في "ميشين إي كروس توريزمو" المزايا الإضافية التي يمكن أن توفرها القاعدة الرقمية في المستقبل القريب: فباستخدام ذلك التطبيق، يمكن التخطيط لرحلة في نهاية الأسبوع بسهولة وسرعة في خطوات قليلة بواسطة الهاتف الذكي. ويقترح التطبيق مقاصد سفر مُلهمة، ويسمح بإجراء حجوزات بسرعة وسهولة، ويستلم مهمة التخطيط للمسارات والمطاعم واستئجار المعدات الرياضية. كما يستطيع السائق ضبط هيكل "ميشين إي كروس توريزمو" وفقاً للمسار المُختار بواسطة "تطبيق المقاصد"، هذا بالإضافة إلى اختيار الموسيقى والمناخ الداخلي والإضاءة الداخلية المحيطة الأنسب للرحلة.

شحن البطارية: سريع وسهل

تتيح هيكلية السيارة الكهربائية بقوة 800 فولط شحن بطارية 'أيونات الليثيوم' لاجتياز حوالي 400 كلم (بناءً على "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC) في غضون 15 دقيقة فحسب. وتوفر "ميشين إي كروس توريزمو" خيارات شحن مرنة أثناء الرحلات أو في المنزل. كما تتلاءم مع شبكة الشحن السريع التي يجري إنشاؤها على الطرقات الأوروبية ضمن مشروع "أيوني تي" IONITY المُشترك. ويمكن شحن هذه السيارة النموذجية في مكان العمل بواسطة التكنولوجيا الحثية. أما في المنزل، فيمكن شحن بطاريتها بواسطة وحدة شحن أو نظام بورشه لإدارة طاقة المنزل. يجدر الذكر أنّ النظام الأخير يمكن دمجه بنظام المنزل الكهروضوئي لشحن البطارية بواسطة الطاقة الشمسية.

التقديم العالمي الأول لأقوى طراز 911 بمحرك سحب عادي مُخصّص للإنتاج التجاري

تركيز واضح على رياضة السيارات: بورشه "911 جي تي3 آر إس" الجديدة

يقدم قسم رياضة السيارات لدى بورشه أحدث مفاجأة من "فايساخ" Weissach في معرض جنيف للسيارات. وهي عبارة عن "911 جي تي3 آر إس" 911 GT3 RS، التي تبرز كثالث سيارة "جي تي" GT رياضية مُخصّصة للطرق تطرحها بورشه في غضون عامٍ واحد، وذلك بعد كلٍّ من "911 جي تي3" و"911 جي تي2 آر إس" 911 GT2 RS. حصلت "جي تي3 آر إس" على هيكل مُستمدّ من رياضة السيارات وزُوّدت بمحرك سحب عادي سريع الدوران سعة أربعة ليترات بقوة 520 حصاناً (383 كيلوواط). وترتكز هذه السيارة الرياضية الجديدة متقدّمة الأداء على "911 جي تي3" 911 GT3، لكن جرى تعزيزها لدمج المحرك ذي الأداء الأفضل بإعداد لمقومات حركة العجلات أعيد فيه ضبط نظام توجيه المحور الخلفي لتوفير مستويات قصوى من الديناميكية والدقة. وتتسارع "911 جي تي3 آر إس" من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.2 ثوانٍ، وتواصل تقدّمها حتى بلوغ سرعة 312 كلم/س كحدٍ أقصى.

ديناميّة هوائية ومقصورة مستوحاتان من السباقات

حدّدت الديناميّة الهوائية تصميم جسم السيارة العريض خفيف الوزن، الذي يتضمّن جناحاً خلفياً كلاسيكياً صلباً. ويمتدّ تأثير تصميم سيارات السباق إلى المقصورة، مع مقعدين مقعّرين بالكامل من الكربون يوفران ثباتاً جانبياً كبيراً أثناء القيادة الديناميّة جداً. ثمة أيضاً لوحان خفيفا الوزن للبابين يتضمنان شبكتي تخزين وحزامي سحب لفتح البابين، بالإضافة إلى مواد عزل صوتي أقل وغطاء خلفي جديد خفيف الوزن، ما يُبيّن مدى انتظام بورشه في اختيار المواد والمقومات الصحيحة.

أقوى محرك سحب عادي بقوة 520 حصاناً

يدفع محرك السحب العادي، الذي يتألف من ست أسطوانات مسطحة سعة أربعة ليترات، الجيل الجديد من سيارة بورشه "911 جي تي3 آر إس" الرياضية إلى حدود جديدة. وهو يولد 20 حصاناً (15 كيلوواط) أكثر من محرك الجيل السابق ومن محرك "911 جي تي3". وقد وقع اختيار بورشه على هذا المحرك الأصيل متقدّم الأداء كي يكون القلب النابض الأمثل للسيارة العتيدة، بالأخص لإمكانية بلوغه سرعة دوران تصل إلى 9,000 د/د. وبالتناغم مع علبة تروس PDK من سبع سرعات ذات إعداد خاص، يضمن هذا المحرك الرياضي أداء قيادة مذهل.

نظام بورشه لإدارة الاتصالات – نظام ترفيه ومعلومات سهل الاستخدام

يتضمّن طرازاً "718 جي تي إس" 718 GTS الجديدان "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM كتجهيز قياسي، بينما تتوفر وحدة الملاحة عبر الإنترنت والتحكم الصوتي و"بورشه كوكت" Porsche Connect كأنظمة اختيارية. يحتوي "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" على شاشة لمسية – يمكن تشغيلها باللمس المتعدّد مثل الهاتف الذكي – عالية الدقة بمجسّ اقتراب مندمج فيها تمتاز بسهولة استخدامها الشديدة وعمليتها. ويمكن وصل الهواتف الجوّالة والذكية عبر 'واي-فاي' Wi-Fi باستخدام وحدة "كوكت بلاس" الاختيارية.

كما تتوفر معلومات فورية عن زحمة السير بشكل اختياري، ما يوفرّ ملاحه سريعة واعتمادية. وتتيح تلك المعلومات، إلى جانب توفير نظرة عامة عن حالة الزحمة، إدخال تعديلات ديناميّة على مسار الملاحة. ثمة أيضاً عدد كبير من خدمات "بورشه كوكت" الإضافية. لمعلومات مُفصّلة عن خدمات "كوكت" المتوفرة في كل دولة وسيارة، يُرجى زيارة الموقع www.porsche.com/connect.

على صعيد آخر، يتوفر طرازاً "718 جي تي إس" بـ"رزمة سبورت كرونو" قياسية. وهي تتضمّن، إلى جانب ساعة توقيت نظيريّة في لوحة القيادة وساعة توقيت رقمية في لوحة المؤشرات، شاشة أداء. كما يتوفرّ "تطبيق بورشه للدقة على الحلبات" PTPA المُعزّز في طرازي "718 جي تي إس" الجديدين للمرة الأولى. ويرتبط تطبيق الهاتف الذكي هذا، المُستمدّ من رياضة السيارات، بأنظمة السيارة مباشرة. وهو يعمل أوتوماتيكياً على تسجيل بيانات القيادة وعرضها أثناء القيادة على الحلبات، ومن ثمّ حلّلها بالتفصيل. ويستطيع السائقون تسجيل لقاتهم الخاصة بعد الاختيار من بين 130 حلبة حول العالم جرى تحميلها مسبقاً إلى التطبيق. وفي حال كانت الحلبة المرغوب فيها غير متوفرة، يستطيع السائقون إضافتها من ضمن التطبيق.

ما إن تخرج السيارة إلى الحلبة، حتى يعرض التطبيق ديناميات القيادة على الهاتف الذكي مباشرة. وبالإضافة إلى أوقات اللّفة ومقاطعها، يستخدم التطبيق رسوماً متحرّكة لعرض الفروقات عن لفة مرجعية. للقيام بذلك، يستخدم التطبيق بيانات السيارة و"نظام تحديد المواقع العالمي" GPS من "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" مباشرة. كما تساعد وظيفتا "تحليل الرسوم البيانية" لبيانات القيادة و"تحليل الفيديو" السائقين على تحسين أدائهم أثناء القيادة بشكل مستمر. في هذا السياق، تستخدم وظيفة "تحليل الفيديو" كاميرا الهاتف الذكي وتُعزّز الصور ببيانات قيادة على شكل رسوم متحرّكة. وبهدف توفير منظور إضافي أثناء القيادة، يمكن دمج فيديو إضافي من كاميرا ثانية خارجية. ويستطيع السائقون، عبر تحليل بيانات القيادة ومقارنتها بلقات أخرى، تحسين نقاط الكبح وخطّ التسابق المثالي باستمرار.

هيكل مُستوحى من السباقات ورُزمة "كلوب سبورت"

بفضل التكنولوجيا المُستوحاة من رياضة السيارات مباشرة، حصلت "911 جي تي3 آر إس" على هيكل يوفّر ديناميّة قيادة استثنائية. في هذا السياق، توفّر المفاصل الكروية للأذرع كافة دقة أكبر من حوامل الحركة المرنة التقليدية. كما تُحسّن العجلتان الأماميتان خفيفتا الوزن قياس 20 بوصة، مع إطاريْن رياضيين مُطوّرين حديثاً قياس 35/265، رشاقة السيارة وطبيعة توجيهها، بينما تُعزّز العجلتان الخلفيتان قياس 21 بوصة مع إطاريْن قياس 30/325، التماسك.

كما هي الحال مع سيارات "جي تي" الرياضية الحالية كافة، تتوفّر رُزمة "كلوب سبورت" Clubsport أيضاً لسيارة "911 جي تي3 آر إس" 911 GT3 RS من دون كلفة إضافية. وتتضمّن تلك الرُزمة قفصاً للحماية عند انقلاب السيارة مُثبتاً بمسامير ملولبة، مظفأة حريق يدوية، إعداداً لاعتماد مفتاح لفصل البطارية، وحزام أمان بست نقاط لقيادة رياضية.

رُزمة "فايساخ" وعجلات من المغنيزيوم لتوفير إضافي بالوزن

خصّصت دائرة رياضة السيارات لدى بورشه للسائقين الطموحين جداً رُزمة "فايساخ" Weissach اختيارية لتوفير إضافي بالوزن. وتتضمّن تلك الرُزمة مقومات إضافية من الكربون للهيكل والجسم الخارجي والمقصورة، بالإضافة إلى عجلات اختيارية من المغنيزيوم. وتُخفّض تلك الرُزمة، في أخفّ إعداد لها، وزن "911 جي تي3 آر إس" إلى 1,430 كلغ.

أنظمة مساندة اختيارية – سلامة أحسن لأداء أفضل

تشمل التجهيزات القياسية في "718 بوكستر جي تي إس" و"718 كايمن جي تي إس" أنظمة سلامة شاملة، مثل نظام كبح للاصطدامات المتعددة. ويحدّ هذا النظام من تأثير الاصطدام اللاحق عبر إبطاء السيارة أوتوماتيكياً بعد أول اصطدام تتعرّض له. كما يُبقي "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM سيارات بورشه الرياضية وسطية المحرك تحت السيطرة حتى أثناء قيادتها عند حدودها القصوى.

أما بالنسبة إلى أنظمة المساندة الاختيارية، فهي عديدة وتتيح للعميل اختيار ما يتلاءم منها مع رغباته الشخصية. في هذا السياق، تكبح وظيفة "مُثبّت السرعة" الاختيارية السيارة باعتدال عند تخطّي السرعة المُحددة أثناء نزول منحدر ما. كما يتضمّن "مُثبّت السرعة المنكّيف" ACC الاختياري وظيفة 'متابعة السير من دون طاقة دفع' بالتناغم مع علبة تروس PDK.

على صعيد مشابه، تُعزّز وظيفة "مساند تبديل المسار" Lane Change Assist الاختيارية عاملي الراحة والسلامة في طرازٍ "جي تي إس" أثناء القيادة على طرقات سريعة متعدّدة المسارات بشكل خاص. فما إن تخطى سرعة السيارة 15 كلم/س، حتى يستخدم النظام مجسّات رادار في قسم السيارة الخلفي لمراقبة المنطقة غير المرئية للسائق والمنطقة الواقعة وراء السيارة. وبين سرعتي 30 و250 كلم/س، يُعلم النظام السائق بالسيارات المقتربة من الورا أو تلك الموجودة في المنطقة غير المرئية له، من خلال ضوء تحذير في منطقة اتّصال المرآة بجسم السيارة. وفي حال شغّل السائق إشارة الانعطاف، أو إذا استشعر النظام تبديلاً للمسار، تضيء إشارة التحذير. يجدر الذكر أنّ النظام لا يتدخّل بعملية التحكم بالسيارة، ويمكن إيقافه عن العمل في أيّ وقت.