

911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز

المحرك

النوع	محرك مسطح مع شاحني توربو بـ "هندسة التوربين المتغيرة" VTG
عدد الأسطوانات	6
الصمامات/أسطوانة	4
السعة	3,800 سنتم مكعب
القطر	102.0 ملم
الشوط	77.5 ملم
القوة القصوى	607 أحصنة (446 كيلوواط)
عند دورات محرك	6,750 د/د
عزم الدوران الأقصى	750 نيوتن-متر
عند دورات محرك	2,250 – 4,000 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	159.7 حصان/ليتر (117.4 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:9.8
دورات المحرك القصوى	7,200 د/د
ضغط التعزيز الأقصى	1.32 بار
التحكم بالصمامات	"فاريوكام بلاس": توقيت متغيرة للصمامات وتعديل لمسافة فتح الصمامات على جهة السحب

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف من دولة إلى أخرى

911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز

نقل القوة

نظام الدفع	دفع رباعي نشط
علبة التروس	علبة تروس بورشه PDK بقابضين من سبع سرعات
نسب التروس	
الترس الأول	3.91
الترس الثاني	2.29
الترس الثالث	1.58
الترس الرابع	1.18
الترس الخامس	0.94
الترس السادس	0.79
الترس السابع	0.62
الترس العكسي	3.55
نسبة علبة التروس الإجمالية (المحور الخلفي)	3.44

الهيكل

التعليق والتخميد	"نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM مع مخمدات ارتجاجات بتحكم إلكتروني؛ "نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل" PDCC للحد من انحناء جسم السيارة جانبياً
المحور الأمامي	قائمة انضغاطية نابضة خفيفة الوزن (طراز ماكفرسون)
المحور الخلفي	تعليق متعدد الوصلات خفيف الوزن مع عجلتين معلقتين باستقلال على خمس وصلات
المقود	مساعد مقود كهروميكانيكي مع نسبة توجيه متغيرة؛ توجيه للمحور الخلفي
نسبة المقود	1:15.0 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:12.5
قطر عجلة المقود	360 ملم
قطر دائرة الالتفاف	10.6 متر
نظام التحكم بالثبات	"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق للمكابح" ABS بوظائف كبح مُعززة

911 توربو إس إكسلوسيف سيريز

المكابح

نظام الكبح	"مكابح بورشه من السيراميك المركب" PCCB؛ نظام كبح بدائرتين مع توزيع لطاقة الكبح على محوري السيارة
قرصا كبح المحور الأمامي	مكابح أحادية من الألمنيوم بستة مكابس مع ملقطين ثابتين؛ قرصا كبح مُثَقَّبَين ومهوَّأين من السيراميك
القطر	410 ملم
السماكة	36 ملم
قرصا كبح المحور الخلفي	مكابح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس مع ملقطين ثابتين؛ قرصا كبح مُثَقَّبَين ومهوَّأين من السيراميك
القطر	390 ملم
السماكة	32 ملم

العجلات والإطارات

العجلتان والإطاران في الأمام	مع إطارين 35/245 زد آر 20 9 J x 20 ET 51
العجلتان والإطاران في الخلف	مع إطارين 30/305 زد آر 20 11.5 J x 20 ET 56

الأبعاد

الطول	4,507 ملم
العرض (مع مرآتي البابين)	1,880 ملم (1,978 ملم)
الارتفاع	1,297 ملم
قاعدة العجلات	2,450 ملم
عرض المحور الأمامي	1,541 ملم
عرض المحور الخلفي	1,590 ملم

حجم صندوق الأمتعة والأوزان

حجم صندوق الأمتعة	115 ليترًا
الوزن فارغة (معياري DIN)	1,600 كلغ
الوزن الإجمالي المسموح به	1,990 كلغ
نسبة الوزن للقوة	2.6 كلغ/حصان (3.6 كلغ/كيلوواط)

911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز

أداء القيادة

330 كلم/س	السرعة القصوى
	التسارع
2.8 ثوانٍ	0-60 ميل/س
2.9 ثوانٍ	0-100 كلم/س
6.3 ثوانٍ	0-160 كلم/س
9.6 ثوانٍ	0-200 كلم/س

الوقود والانبعاثات

Euro 6 "6 يورو"	معيار الانبعاثات
سوبر بلاس (98 RON)	نوعية الوقود
	استهلاك الوقود
11.8 لتر/100 كلم	المدينة
7.5 لتر/100 كلم	الطرق السريعة
9.1 لتر/100 كلم	المعدّل
	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
212 غرام/كلم	المعدّل
F	فئة الفعالية في ألمانيا
68 ليترًا	سعة خزّان الوقود

الدينامية الهوائية

0.31	مُعامل مقاومة الهواء Cd
2.08 أمتار مربعة	المساحة الأمامية A
0.6448	Cd x A