



PORSCHE



بورشه في "مهرجان السرعة" 2017

كُتَيْب صحفي



PORSCHE

كُتَيْب صحفي

## بورشه في "مهرجان السرعة" 2017

- 3 قوة إجمالية تبلغ 1,307 أحصنة: الإطلالة الأولى لطرازين استثنائيين من 911
- 5 بورشه تكشف النقاب عن أقوى طراز 911 على الإطلاق
- 8 نُدرة مع قوة أكبر وفخامة أكثر: "911 توربو إس إكسكلسيف سيريز" الجديدة

## استهلاك الوقود والانبعاثات

**911 توريو إس:** مُعدّل استهلاك الوقود 9.1 لتر/100 كلم؛ المدينة 11.8 لتر/100 كلم؛ الطرق السريعة 7.5 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 212 غرام/كلم

**911 توريو إس إكسكلوسيف سيريز:** مُعدّل استهلاك الوقود 9.1 لتر/100 كلم؛ المدينة 11.8 لتر/100 كلم؛ الطرق السريعة 7.5 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 212 غرام/كلم

**911 جي تي 2 آر إس:** مُعدّل استهلاك الوقود 11.8 لتر/100 كلم؛ المدينة 18.1 لتر/100 كلم؛ الطرق السريعة 8.2 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 269 غرام/كلم

## بورشه في "مهرجان السرعة" 2017

## قوة إجمالية تبلغ 1,307 أحصنة: الإطلالة الأولى لطرازين استثنائيين من 911

تحتفل بورشه بـ "مهرجان غودود للسرعة" Goodwood Festival of Speed للعام 2017 في بريطانيا عبر كشف النقاب عن سيارتين رياضيتين استثنائيتين، هما "911 جي تي 2 آر إس" 911 GT2 RS و"911 توربو إس إكسكלו سيف سيريز" 911 Turbo S Exclusive Series الجديدتين. وقد شهد طراز القمة الجديد في عائلة "جي تي" GT، المطابقة تقريباً لسيارات السباق، ارتفاعاً هائلاً بقوته التي بلغت مستوى مدهشاً بحدود 700 حصان (515 كيلوواط) بالتمام والكمال، ما يجعل من هذه السيارة الرياضية متقدمة الأداء أسرع 911 مخصصة للطرق وأقواها على الإطلاق. أما بالنسبة إلى "911 توربو إس إكسكلو سيف سيريز"، التي تنبض بـ 607 أحصنة (446 كيلوواط)، فتمثل إنجازاً آخر لبورشه. فبالإضافة إلى ارتفاع قوتها بمقدار 27 حصاناً، تزخر تلك السيارة الكوبية محدودة الإنتاج – حُصرت بخمسمائة نسخة للسوق العالمي – بتصميم داخلي وخارجي أنيق للغاية. سيُقام "مهرجان السرعة"، الذي يُعرف أيضاً كأكبر 'حفلة حذيفة' للسيارات في العالم، من 29 يونيو ولغاية 2 يوليو 2017 في 'ويست ساسيكس'.

ترتقي "911 جي تي 2 آر إس" الجديدة بتكنولوجيا التوربو إلى آفاق جديدة. فمحركها الذي يتألف من ست أسطوانات سعة 3.8 ليترات مع شاحن توربو يولد 80 حصاناً (59 كيلوواط) أكثر من محرك الجيل السابق. وللمرة الأولى، باتت مهمة نقل القوة الهائلة إلى العجلتين الخلفيتين ملقاة على عاتق علبة تروس (PDK) Porsche Doppelkupplung ذات القابضين. وبفضل بنية السيارة خفيفة الوزن وهيكلها الأصيل المُستمد من سيارات السباق مع توجيه للمحور الخلفي، تُوفّر هذه السيارة المذهلة ثنائية المقاعد ديناميات قيادة منافسة وصولاً حتى سرعة 340 كلم/س. كما خصّصت بورشه لها رزمة "فايساخ" Weissach اختيارية تُحسّن نسبة الوزن إلى القوة أكثر، لأنّ المقومات الأخفّ المصنوعة من الكربون والمغنيزيوم تخفّف وزن السيارة بمقدار 30 كلغ.

على صعيد آخر، ستكشف بورشه النقاب عن "911 توربو إس إكسكلو سيف سيريز" في غودود كنظير فاخر لـ "911 جي تي 2 آر إس". وقد اكتسب محركها وتصميمها وتجهيزاتها سمات "مصنع بورشه إكسكلو سيف" Porsche Exclusive Manufaktur. فمن الناحية التقنية، ارتفعت قوّة هذه السيارة محدودة الإنتاج بمقدار 27 حصاناً، وصُنعت العديد من مقومات جسمها – مطلية بلون 'أصفر ذهبي معدني' – من مواد خفيفة الوزن. أما بالنسبة إلى مقصورتها، فتزخر بطابع أنيق وفاخر للغاية، مع مزايا مثل فرش جلد بطبقتين وبطانة سقف مكسوّة بقماش 'ألكنتارا' مع خطّ طولي مزدوج بلون 'أصفر ذهبي'، هذا بالإضافة إلى خيط معدني ذهبي في التطعيمات. كما يتوفر طراز "توربو" الحصري هذا بخمسة ألوان خارجية إضافية عند الطلب.

## بورشه في بريطانيا: نمو مستمر

تستمتع بورشه بشهرة متنامية وسط عملاء السيارات الرياضية البريطانيين. فقد تضاعف إجمالي عدد السيارات المُسلّمة إلى العملاء بين العامين 2011 و2016 ليبلغ 13,288 سيارة، استأثرت فيها السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات على حصّة الأسد. في هذا السياق، حظيت "مَكان" Macan بلقب أنجح سيارة العام الماضي مع تسليم 4,618 نسخة جديدة منها، تلتها "كاين" Cayenne مع 3,388 سيارة. أما المركز الثالث فكان من نصيب عائلة 911 مع 2,152 سيارة. كما حظيت "بوكستر" Boxster (1,457 سيارة) و"كايمن" Cayman (1,226 سيارة) بشهرة مماثلة. ونظراً لانتقال "باناميرا" Panamera إلى جيل جديد، بقيت مبيعاتها على حالها مع 446 سيارة.

## "911 جي تي 2 آر إس" جديدة بقوة 700 حصان ودفع خلفي وهيكل سباق وتوجيه للمحور الخلفي

### بورشه تكشف النقاب عن أقوى طراز 911 على الإطلاق

باتت أسرع 911 مخصصة للطرق وأقواها على الإطلاق جاهزة للتقديم، إذ ستحتفل "911 جي تي 2 آر إس" الجديدة بتقديمها العالمي الأول في "مهرجان غودوود للسرعة" Goodwood Festival of Speed في بريطانيا الذي يُقام من 30 يونيو ولغاية 2 يوليو. تنبض تلك السيارة الرياضية متقدمة الأداء بمحرك مسطح مع شاحني توربو بقوة 700 حصان (515 كيلوواط). ونظراً لوزنها الذي يبلغ 1,470 كلغ مع خزان مليء بالوقود، تتسارع تلك الكوبيه الخفيفة ثنائية المقاعد من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2.8 ثوانٍ وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 340 كلم/س. وبفضل تكنولوجيا دفعها المطابقة تقريباً لسيارات السباق، تتخطى "911 جي تي 2 آر إس" الجديدة ذات الدفع الخلفي قوة الجيل السابق المزود بمحرك سعة 3.6 ليترات بثمانين حصاناً (59 كيلوواط). كما يبلغ عزم دورانها 750 نيوتن-متر (+50 نيوتن-متر).

يرتكز محرك السيارة على ذلك المعتمد في "911 توربو إس" 911 Turbo S بقوة 580 حصاناً (427 كيلوواط). وبهدف تحسين أدائه، استخدمت بورشه شاحني توربو كبيرين لدفع حجم أكبر من الهواء إلى حجرات الاحتراق. كما اعتمدت نظام تبريد إضافي جديد يوفر تبريداً مثالياً عند ضغوطات قصوى، ويرش مبرد الهواء المشحون بالماء عند حرارة مرتفعة جداً. تلك المقاربة تُخفّض حرارة الغاز في نطاق الضغط الزائد وتضمن قوة مثالية حتى في ظروف قصوى. أما بالنسبة إلى علبة تروس "جي تي" GT المُعدّلة خصيصاً لتتلاءم مع السيارة – تتألف من سبعة تروس بقابضين (PDK) – فتتيح نقل القوة في "911 جي تي 2 آر إس" الجديدة من دون أيّ انقطاع بالدفع. بالإضافة إلى ذلك، صُنِعَ نظام العادم المُطوّر خصيصاً من مادة التيتانيوم الخفيفة جداً. وهو يزن حوالي 7 كيلو غرامات أقل من ذلك المعتمد في "911 توربو"، ويولد صوتاً شيقاً لا مثيل له.

للمرة الأولى على الإطلاق، تحتفل "بورشه ديزاين" Porsche Design بتقديم هذه السيارة الرياضية متقدمة الأداء عبر طرح ساعة ذات إصدار خاص. وفي إشارة إلى عالم رياضة السيارات، حُصّصت ساعة "911 جي تي 2 آر إس" حصرياً لعملاء السيارة الجديدة، إذ لا يمكن طلبها إلا مع طراز "جي تي" الجديد، وذلك من 'مركز بورشه' بدءاً من 30 يونيو 2017.

### هيكل سباق لدينامية انعطاف مذهلة

الانضباط في الرياضة يعني إتقان التفاصيل كافة. لذلك، ترتقي سرعات الانعطاف في عالم السيارات الرياضية الخارقة إلى مستوى آخر. في هذا السياق، تبلغ "911 جي تي 2 آر إس" سرعات انعطاف مذهلة بفضل اعتمادها هيكل سباق لا تشوبه شائبة مع توجيه للمحور الخلفي وإطارات "فانقة الأداء" UHP. أما بالنسبة إلى عجلاتها الكبيرة والعريضة (قياس 35/265 زد آر 20 في المقدمة و30/325 زد آر 21 في المؤخرة)، فتولّد قوى كبح وانعطاف مدوية. كما تحتوي السيارة على "مكابح بورشه من السيراميك المركّب" PCCB كتجهيز قياسي. ومثلما هو الأمر مع سيارات "جي تي" الرياضية كافة، يتضمّن طراز القمة الجديد "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM ذي إعداد خاص مع إعداد رياضي "سبورت" Sport مُخصّص لتوفير دينامية قيادة مثالية.

على صعيد آخر، توضح فتحات دخول الهواء وخروجه القوية، مع الجناح الخلفي المهيّب، مدى براعة ديناميّة السيارة الهوائية في الناحيتين الوظيفية والتصميمية. كما اعتمدت مادة "البلاستيك المقوّى بألياف الكربون" CFRP في صناعة الجناحين الأماميين وفتحات مبيتيّ العجلتين الأماميتين وفتحتي دخول الهواء في القسمين الخلفيين الجانبيين وأجزاء من قسم السيارة الخلفي، هذا بالإضافة إلى الجسم الخارجي للمراتين الخارجيتين بتصميم "سبورت ديزاين" Sport Design وعدد من المقومات الداخلية. كما صنّع الغطاء الأمامي من الكربون لخفض وزن السيارة قدر الإمكان، بينما حُصّصت مادة المغنيزيوم لصناعة السقف القياسي. أخيراً وليس آخراً، طغى خطّ جانبي عريض على غطاء السيارة الأمامي وسقفها.

### رُزمة "فايساخ" اختيارية تخفّف وزن السيارة بمقدار 30 كلغ

يمكن دائماً تعزيز الأداء قليلاً، حتى في "911 جي تي 2 آر إس". لذلك طوّر مهندسو بورشه رُزمة "فايساخ" Weissach اختيارية تخفّف وزن السيارة بحوالي 30 كلغ. وهي تتضمن عناصر إضافية مصنوعة من التيتانيوم و"البلاستيك المقوّى بألياف الكربون". فعلى سبيل المثال، صنّع السقف والقضبان المقاومة للانحناء من الكربون، وكذلك الأمر بالنسبة إلى أذرع التقارن في المحورين الأمامي والخلفي. كما اعتمدت عجلات من المغنيزيوم لخفض كلّ من الوزن الإجمالي والوزن غير المنبوض، ما يُعني الهيكل بمروحة أكبر من الخصائص الرائعة. أخيراً وليس آخراً، يزدان غطاء صندوق الأمتعة والسقف (من الكربون المحبوك) بخطّ طولي وسطي بلون السيارة، ما يُضفي عليها تالفاً مرئياً مميزاً.

### مقصورة رياضية بحق

يطغى على مقصورة "911 جي تي 2 آر إس" قماش 'الكنترارا' أحمر اللون وجلد أسود ومقومات داخلية من الكربون المحبوك كتجهيز قياسي. كما تحظى السيارة بعجلة مقود رياضية مع مقبضين لتعشيق التروس بأسلوب رياضي وسريع. ويشعر السائق ومرافقه بديناميّة السيارة الرياضية متقدّمة الأداء من خلال مقعدين مقعّرين بالكامل من الكربون المحبوك. وكما هي الحال مع كل طراز 911، اعتمد "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM كوحدة رئيسية للتحكم بالصوت والملاحة والاتصالات. ثمة أيضاً وحدة "كونكت بلاس" Connect Plus و"تطبيق بورشه للدقة على الحلبات" Porsche Track Precision كتجهيز قياسي، ما يتيح تسجيل بيانات القيادة وعرضها وتحليلها بدقة على الهاتف الذكي.

على صعيد آخر، تُعرّز "رُزمة كرونو" Chrono Package الاختيارية وظائف "نظام بورشه لإدارة الاتصالات"، لتشمل شاشة أداء يمكن استخدامها لعرض أوقات اجتياز الحلبة وحفظها وتقييمها. كما تتضمن هذه الرُزمة ساعة توقيت على لوحة المفاتيح بعرض نظيري ورقمي، بالإضافة إلى وظيفة 'بدء وإيقاف توقيت اللفة'، تتيح للسائقين تسجيل أوقات لقاتهم بدقة عالية بالتناغم مع وجود علامات خارجية على خطّ البداية/النهاية.

**ساعة حصرية مُلحقة بالسيارة: "بورشه ديزاين 911 جي تي 2 آر إس كرونوغراف"**

عملت "بورشه ديزاين" Porsche Design مع قسم رياضة السيارات لدى بورشه "بورشه موتورسبورت" Porsche Motorsport لتطوير ساعة "911 جي تي 2 آر إس كرونوغراف" Porsche 911 GT2 RS Chronograph مخصّصة حصرياً لعملاء السيارة الرياضية الخارقة الجديدة. وتنبيض ساعة التوقيت تلك عيار 01.200 بأول آلية حركة للساعة من تطوير "بورشه ديزاين"، استغرق العمل عليها ثلاثة أعوام. كما تشمل وظيفة عودة ارتدادية إلى نقطة البداية – استُوحيت تلك الميزة الخاصة في ساعة بورشه من رياضة السيارات – وجسر حركة مُعزّز للاحية مسار الجمل ووثيقة أصالة "سي أو إس سي" COSC رسمية. وبينما يجب الضغط على الأزرار ثلاث مرّات لقياس فترات زمنية متتالية في ساعات الكرونوغراف التقليدية – المرّة الأولى توقف الكرونوغراف عن العمل والمرّة الثانية تعيده إلى وضعه الأصلي والثالثة تبدأ عملية القياس من جديد – تتمّ تلك المراحل أوتوماتيكياً بتعاقب سريع في ساعات الكرونوغراف المزوّدة بوظيفة العودة الارتدادية إلى نقطة البداية.

على صعيد آخر، صُنِعَ مَبْنِيَت "911 جي تي 2 آر إس كرونوغراف" من مادة التيتانيوم خفيفة الوزن. كما تتفصل وظيفة الإيقاف عن عرض الوقت المتواصل بوضوح بواسطة علامات صفراء. هذا واستُوحيت الكثير من تفاصيل تلك الساعة من سيارة القمة الرياضية متقدمة الأداء. فتصميم عرض الوقت يشبه لوحة المؤشرات وعدّاد دوران المحرك، بينما يشبه دوّار اللفّ المصنوع من مادة التّنغستين عجلات "911 جي تي 2 آر إس". كما صُنعت واجهة الساعة من الكربون. تتوفّر "911 جي تي 2 آر إس" وساعتها حصرياً في مراكز بورشه حول العالم. ويتمّ إنتاج كلّ من السيارة والساعة فريداً وفقاً لرغبات العملاء، ويُسلّمان سوياً.



سيارة رياضية من بورشه مصقولة بعناية فائقة محصورة بخمسائة نسخة فحسب

## طراز نادر بقوة أكبر وفخامة أكثر: "911 توربو إس إكسكלו سيف سيريز" الجديدة

تُطلّ بورشه "911 توربو إس إكسكلو سيف سيريز" 911 Turbo S Exclusive Series الجديدة كأقوى نسخة من "911 توربو إس" وأكثرها تميّزاً على الإطلاق. وتولّد سيارة الكوبيه العتيقة 607 أحصنة (446 كيلوواط)، علماً بأنّ إنتاجها سيُحصر بخمسائة نسخة فحسب للسوق العالمي. وبالإضافة إلى ارتفاع قوّتها بمقدار 27 حصاناً، تختلف هذه النسخة الحصرية عن "911 توربو إس" القياسية بتصميم فريد وتفاصيل فاخرة ومواد ذات جودة أفضل. ويجري العمل عليها يدوياً بعناية فائقة في "مصنع بورشه إكسكلو سيف" Porsche Exclusive Manufaktur الجديد الكائن في مقرّ الشركة الرئيسي في 'تروفنهاوسن'. يتخصّص ذلك المشغّل الداخلي – معروف سابقاً باسم "بورشه إكسكلو سيف" – بتعديل السيارات وفقاً لرغبات العملاء، هذا إلى جانب إنتاج نسخات محدودة من طرازات بورشه. وللمرة الأولى على الإطلاق، بات بإمكان عملاء بورشه الحصول على ساعة توقيت 'كرونوغراف' من "بورشه ديزاين" Porsche Design بالتصميم عبّنه لسياراتهم الرياضية.

### قوة وأداء أفضل

يولد محرك الست أسطوانات مُسطّحة سعة 3.8 ليترات مع شاحنيّ توربو، المُزوّد برزمة قوة حصرية، عزم دوران أقصى يبلغ 750 نيوتن-متر بين 2,250 و 4,000 د/د. ذلك يتيح لـ "911 توربو إس إكسكلو سيف سيريز" التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2.9 ثوانٍ وإلى 200 كلم/س في 9.6 ثوانٍ، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 330 كلم/س. أما بالنسبة إلى استهلاك الوقود، فهو ذاته للطراز القياسي ويبلغ 9.1 لتر/100 كلم كمعدّل عام، ما يُعادل انبعاثات لثاني أكسيد الكربون بحدود 212 غرام/كلم. وتتضمّن لائحة تجهيزات السيارة القياسية هيكلًا رياضياً نشطاً مُزوّداً بـ "نظام بورشه للتحكّم النشط بالتعليق" PASM و"رزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package، هذا إلى جانب توجيه للمحور الخلفي و"نظام بورشه للتحكّم الديناميكي بالهيكل" PDCC – يُعوّض عن انحناء الجسم جانبياً – لتحسين ثبات السيارة وطبيعة قيادتها.

على صعيد آخر، يحفل الطراز الجديد بعجلات قياسية ذات قفل وسطي قياس 20 بوصة مطلية باللون الأسود. وهي تمتاز بخطوط تصميمية بلون 'أصفر ذهبي معدني' جرى اعتمادها بعناية باستخدام تكنولوجيا لايزر جديدة. وللمرة الأولى، باتت ملاقط "مكابح بورشه من السيراميك المُركّب" PCCB (نظام مكابح السيراميك) تتوفّر من المصنع مباشرة بنسخة مطلية باللون الأسود تحمل شعار Porsche بلون 'أصفر ذهبي معدني'.

## تصميم استثنائي

ما يجعل من "911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز" مميزة للغاية، هو طلائها الخارجي الحصري بلون 'أصفر ذهبي معدني'، هذا إلى جانب العديد من المقومات المصنوعة من الكربون، مثل الغطاء الأمامي والسقف والحاقتين الجانبيتين. كما تبرز هذه النسخة الجديدة من 911 بخطين طوليين من الكربون المحبوك - يمتدان من الغطاء الأمامي إلى السقف - يُعززان طابع السيارة الرياضي. أما بالنسبة إلى التصميم الخلفي، فيطغى عليه جناح خلفي من رزمة "توربو إيروكيت" Turbo Aerokit وقسم خلفي سفلي جديد وفتحنا دخول هواء متضاغط من الكربون، هذا بالإضافة إلى نظام عادم بأبوابين مزدوجين من 'الستانلس ستيل' (فولاذ لا يصدأ) باللون الأسود. يجدر الذكر أنّ السيارة تتوفر بمجموعة من الألوان الخارجية المختارة بعناية إلى جانب اللون 'الأصفر الذهبي المعدني'. كما يتألق جناحها بلوحتين تحملان عبارة "Porsche Exclusive Manufaktur".

## حرفية رائدة في المقصورة

تسطع مقصورة "911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز" بأناقته وتفردتها. وهي تحتوي على مقعدين رياضيين بثماني عشرة وضعية تعديل مكسوآن بطبقتين من الجلد المُخَرَّم، بحيث تنضمن الطبقة الداخلية خطين طوليين باللون 'الأصفر الذهبي' لطابع مميز. وقد طغى هذا اللون المتباين على الدرزات وأحرف "Turbo S" المُطرزة على مسندي الرأس، في حين اكتست بطانة السقف بقماش 'ألكنتارا' مع خطّ طولي مزدوج بلون 'أصفر ذهبي'. على صعيد آخر، جرى دمج خيط نحاسي رفيع في مقاطع التطعيم الطولية لرزمة الكربون الداخلية. هذا وتُسلط لوحة تحمل رقم الطراز محدود الإنتاج على جهة مرافق السائق الضوء على طابع السيارة الحصري. أخيراً وليس آخراً، تتألق عتبتنا اللبابين المصنوعتين من الكربون بعبارة "Exclusive Series" مضاءة.

## حرفية يدوية أصيلة

تسنّى لعملاء بورشه طوال أكثر من 30 عاماً الاستمتاع بسيارات بورشه فردية مُعدّلة جذرياً وفقاً لرغباتهم الشخصية. والآن، مع تقديم هذا الطراز الجديد محدود الإنتاج، يبدأ صانع السيارات الرياضية فصلاً جديداً، سيتمّ بموجبه تقديم "بورشه إكسكلوسيف" حول العالم باسم "مصنع بورشه إكسكلوسيف" الجديد. يتخصّص ذلك المشغّل الداخلي بإجراء تعديلات فردية على سيارات بورشه، ويوفّر خدمات عدّة تشمل تقديم الشورى إلى العملاء وتطوير خيارات تجهيزات خاصة لكل عائلة من سيارات بورشه، هذا إلى جانب تقديم طرازات محدودة الإنتاج.

## ساعة توقيت 'كرونوغراف' حصرية من 'بورشه ديزاين' تتلاءم مع السيارة

تُمثّل ساعة توقيت "بورشه ديزاين كرونوغراف 911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز" Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series المرّة الأولى التي تطرح فيها "بورشه ديزاين" ساعة 'كرونوغراف'، لعملاء السيارات محدودة الإنتاج، تزخر بمزايا تصميم السيارة الفعلية. وتجمع ساعة التوقيت الحصرية هذه مزايا ساعات "بورشه ديزاين" المعهودة مع شخصية "911 توربو إس إكسكلوسيف سيريز". وكما هو الأمر مع السيارة، سيُحصر إنتاج الساعة بخمسمائة نسخة فحسب.

بالتطرق إلى تفاصيل تصميم الساعة، فقد صُنِعَ مَبَيَّتُهَا من مادة التيتانيوم خفيفة الوزن، بينما طُليت بمادة كربيد التيتانيوم السوداء للتأكيد على تصميمها الرياضي. كما استُوحِيَ عقربها المصنوع من الكربون – طُلي باللون الخارجي عِيْنُه لسيارة العميل – من خطِّي الكربون المحبوك الطوليَّين الأخاذين على السيارة. هذا ويُشبه تصميم الدوّار عجلات "911 توربو إس إكسلوسيف سيريز" وطُلي باللون الأصلي. أما بالنسبة إلى آليّة اللفّ، فتتضمّن قفل بورشه الوسطي المعهود مع شعار بورشه على الحركة.

### إكسسوارات عالية الجودة

يستطيع العملاء أيضاً الاستمتاع بتصميم "إكسلوسيف سيريز" الفريد خارج سيارتهم، مع مجموعة حقائب "إكسلوسيف سيريز" جلدية جرى تطويرها خصيصاً لمن يشترون هذه السيارة محدودة الإنتاج. وتتلاءم التفاصيل المرئية لهذه المجموعة وأبعادها – تتألف من 'حقيبتَي نهاية أسبوع' وحقبة يومية وحقبة بدلة – بشكل مثالي مع حيز الأمتعة في السيارة.