

"911 جي تي 2 آر إس" جديدة بقوة 700 حصان، ودفع خلفي وهيكلي سباق، وتوجيه للمحور الخلفي بورشه تكشف النقاب عن أقوى طراز 911 على الإطلاق

باتت أسرع 911 مخصصة للطرق وأقواها على الإطلاق جاهزة للتقديم، إذ ستحتفل "911 جي تي 2 آر إس" 911 في Goodwood Festival of Speed "للسرعة دغودو مهرجان" في لالأو العالمي بتقديمها الجديدة GT2 RS بريطانيا الذي يُقام من 30 يونيو ولغاية 2 يوليو. تنبض تلك السيارة الرياضية متقدمة الأداء بمحرك مسطح مع شاحني توربو بقوة 700 حصان (515 كيلوواط). ونظراً لوزنها الذي يبلغ 1,470 كلغ مع خزان مليء بالوقود، تتسارع تلك الكوبيه الخفيفة ثنائية المقاعد من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2.8 ثوان وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 340 كلم/س. وبفضل تكنولوجيا دفعها المطابقة تقريباً لسيارات السباق، تتخطى "911 جي تي 2 آر إس" الجديدة ذات الدفع الخلفي قوة الجيل السابق المزود بمحرك سعة 3.6 لترات بثمانين حصاناً (59 كيلوواط). كما يبلغ عزم دورانها 750 نيوتن-متر (+50 نيوتن-متر).

يرتكز محرك السيارة على ذلك المُعتمد في "911 توربو إس" 911 S Turbo بقوة 580 حصاناً (427 كيلوواط). وبهدف تحسين أدائه، استخدمت بورشه شاحني توربو كبيرين لدفع حجم أكبر من الهواء إلى حجرات الاحتراق. كما اعتمدت نظام تبريد إضافي جديد يوفر تبريداً مثالياً عند ضغوطات قصوى، ويرش مبرد الهواء المشحون بالماء عند حرارة مرتفعة جداً. تلك المقاربة تخفض حرارة الغاز في نطاق الضغط الزائد وتضمن قوة مثالية حتى في ظروف قصوى. أما بالنسبة إلى علبة تروس "جي تي" GT المعدلة خصيصاً لتلائم مع السيارة تتألف من سبعة تروس بقابضين (PDK) فتتيح نقل القوة في "911 جي تي 2 آر إس" الجديدة من دون أي انقطاع بالدفع. بالإضافة إلى ذلك، صنع نظام العادم المطور خصيصاً من مادة التيتانيوم الخفيفة جداً. وهو يزن حوالي 7 كيلوغرامات أقل من ذلك المعتمد في "911 توربو"، ويولد صوتاً شيقاً لا مثيل له.

للمرة الأولى على الإطلاق، تحتفل "بورشه ديزاين" Design Porsche بتقديم هذه السيارة الرياضية متقدمة الأداء عبر طرح ساعة ذات إصدار خاص. وفي إشارة إلى عالم رياضة السيارات، خصصت ساعة "911 جي تي 2 آر إس" حصرياً لعملاء السيارة الجديدة، إذ لا يمكن طلبها إلا مع طراز "جي تي" الجديد، وذلك من مركز بورشه بدءاً من 30 يونيو 2017.

هيكلي سباق لدينامية انعطاف مذهلة

الانضباط في الرياضة يعني إتقان التفاصيل كافة. لذلك، ترتقي سرعات الانعطاف في عالم السيارات الرياضية الخارقة إلى مستوى آخر. في هذا السياق، تبلغ "911 جي تي 2 آر إس" سرعات انعطاف مذهلة بفضل اعتمادها هيكلي سباق لا تشوبه شائبة مع توجيه للمحور الخلفي وإطارات "فائقة الأداء" UHP. أما بالنسبة إلى عجلاتها الكبيرة والعريضة (قياس 265/35 زد آر 20 في المقدمة و325/30 زد آر 21 في المؤخرة)، فتولد قوى كبح وانعطاف مدوية. كما تحتوي السيارة على "مكابح بورشه من السيراميك المركب" PCCB كتهيز قياسي. ومثلما هو الأمر مع سيارات "جي تي" الرياضية كافة، يتضمن طراز القمة الجديد "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM ذي إعداد خاص مع إعداد رياضي "سبورت" Sport مخصص لتوفير دينامية قيادة مثالية.

على صعيد آخر، توضح فتحات دخول الهواء وخروجه القوية، مع الجناح الخلفي المهيّب، مدى براعة دينامية السيارة الهوائية في الناحيتين الوظيفية والتصميمية. كما اعتمدت مادة "البلاستيك المقوى بألياف الكربون" CFRP في صناعة الجناحين الأماميين وفتحات مبيتي العجلتين الأماميتين وفتحتي دخول الهواء في القسمين الخلفيين الجانبيين وأجزاء من قسم السيارة الخلفي، هذا بالإضافة إلى الجسم الخارجي للمرآتين الخارجيتين بتصميم "سبورت ديزاين"، الإمكان قدر السيارة وزن لخفض الكربون من الأمامي الغطاء نعص كما. الداخلية مات المقوم وعدد Sport Design بينما خصصت مادة المغنيزيوم لصناعة السقف القياسي. أخيراً وليس آخراً، طغى خط جانبي عريض على غطاء السيارة الأمامي وسقفها.

رُزمة "فايساخ" اختيارية تخفض وزن السيارة بمقدار 30 كلغ

يمكن دائماً تعزيز الأداء قليلاً، حتى في "911 جي تي 2 آر إس". لذلك طور مهندسو بورشه رُزمة "فايساخ" Weissach اختيارية تخفض وزن السيارة بحوالي 30 كلغ. وهي تتضمن عناصر إضافية مصنوعة من التيتانيوم و"البلاستيك المقوى بألياف الكربون". فعلى سبيل المثال، صنع السقف والقضبان المقاومة للانحناء من الكربون، وكذلك الأمر بالنسبة إلى أذرع التقارن في المحورين الأمامي والخلفي. كما اعتمدت عجلات من المغنيزيوم لخفض كل من الوزن الإجمالي والوزن غير المنيبوز، ما يعني الهيكل بمروحة أكبر من الخصائص الرائعة. أخيراً وليس آخراً، يزدان غطاء صندوق الأمتعة والسقف (من الكربون المحبوك) بخط طولي وسطي بلون السيارة، ما يضفي عليها تألُقاً مرئياً مميزاً.

مقصورة رياضية بحق

يطغى على مقصورة "911 جي تي 2 آر إس" قماش الكنتار الأحمر اللون و جلد أسود ومقومات داخلية من الكربون المحبوك كتجهيز قياسي. كما تحظى السيارة بعجلة مقود رياضية مع مقبضين لتعشيق التروس بأسلوب رياضي وسريع. ويشعر السائق ومرافقه بدنامية السيارة الرياضية متقدمة الأداء من خلال مقعدين مقعيرين بالكامل من الكربون المحبوك. وكما هي الحال مع كل طراز 911، اعتمد نظام بورشه لإدارة الاتصالات "PCM كوحدة رئيسية للتحكم بالصوت والملاحة والاتصالات. ثمة أيضاً وحدة "كونكت بلاس" Plus Connect و"تطبيق بورشه للدقة على الحلقات" الذكي الهاتف على بدقة وتحليلها وعرضها القيادة بيانات تسجيل يتيح ما، قياسي كتجهيز Porsche Track Precision

على صعيد آخر، تُعزز "رزمة كرونو" Package Chrono الاختيارية وطائف "نظام بورشه لإدارة الاتصالات"، لتشمل شاشة أداء يمكن استخدامها لعرض أوقات اجتياز الحلبة وحفظها وتقييمها. كما تتضمن هذه الرزمة ساعة توقيت على لوحة المفاتيح بعرض نظيري ورقمي، بالإضافة إلى وظيفة البدء وإيقاف توقيت اللفة لتتيح للسائقين تسجيل أوقات لفاتهم بدقة عالية بالتناغم مع وجود علامات خارجية على خط البداية/النهاية.

ساعة حصرية ملحقة بالسيارة: "بورشه ديزاين 911 جي تي 2 آر إس كرونوغراف"

عملت "بورشه ديزاين" Design Porsche مع قسم رياضة السيارات لدى بورشه "بورشه موتورسبورت" Porsche حصرياً صممت حصراً مخصص 911 GT2 RS Chronograph "كرونوغراف إس آر تي 2 جي 911" ساعة لتطوير Motorsport لعملاء السيارة الرياضية الخارقة الجديدة. وتبض ساعة التوقيت تلك عيار 01.200 بأول آلية حركة للساعة من تطوير "بورشه ديزاين"، استغرق العمل عليها ثلاثة أعوام. كما تشمل وظيفة عودة ارتدادية إلى نقطة البداية استوحيت تلك الميزة الخاصة في ساعة بورشه من رياضة السيارات وجسر حركة معزز لناحية مسار الحمل ووثيقة أصالة "سي أو إس سي" COSC رسمية. وبينما يجب الضغط على الأزرار ثلاث مرات لقياس فترات زمنية متتالية في ساعات الكرونوغراف التقليدية المرة الأولى توقف الكرونوغراف عن العمل والمرة الثانية تعيده إلى وضعه الأصلي والثالثة تبدأ عملية القياس من جديد تتم تلك المراحل أوتوماتيكياً بتعاقب سريع في ساعات الكرونوغراف المزودة بوظيفة العودة الارتدادية إلى نقطة البداية.

على صعيد آخر، صُنعت مبييت "911 جي تي 2 آر إس كرونوغراف" من مادة التيتانيوم خفيفة الوزن. كما تنفصل وظيفة الإيقاف عن عرض الوقت المتواصل بوضوح بواسطة علامات صفراء. هذا واستوحيت الكثير من تفاصيل تلك الساعة من سيارة القمّة الرياضية متقدمة الأداء. فتصميم عرض الوقت يشبه لوحة المؤشرات وعداد دوران المحرك، بينما يشبه دوار اللف المصنوع من مادة التنتغستن عجالات "911 جي تي 2 آر إس". كما صُنعت واجهة الساعة من الكربون. تتوفر "911 جي تي 2 آر إس" وساعتها حصرياً في مراكز بورشه حول العالم. ويتم إنتاج كل من السيارة والساعة فردياً وفقاً لرغبات العملاء، ويسلمان سوياً.