

التقديم العالمي الأول لطرازي "كاين توربو" و"911 جي تي 3 مع رزمة تورينغ"

ستقدم بورشه طرازين جديدين في النسخة 67 من "المعرض الدولي للسيارات" IAA، الذي يُقام في فرانكفورت من 12 ولغاية 24 سبتمبر 2017. فصانع السيارات الرياضية من شتوتغارت سيضيف نسخة جديدة إلى عائلة 911. كما سيتوج "كاين"، التي كُشف النقاب عنها مؤخراً بعد إعادة تطويرها بالكامل، بنسخة قمة جديدة.

بعد التقديم العالمي المُذهل لـ "كاين" بقوة 340 حصاناً (250 كيلوواط) و"كاين إس" S Cayenne بقوة 440 حصاناً (324 كيلوواط) في شتوتغارت-تزوفاهاوسن، باتت نسخة القمة الجديدة من "كاين" على أهبة الاستعداد للكشف عن أوراقها. وهي تزخر بمحرك قوي وأنظمة هيكل مُبدعة ودينامية هوائية نشطة، ما يُكسب "كاين توربو" Cayenne 911 GT3 "تورينغ زمُر مع تي 3 جي 911" بورشه ستعرض، ذلك إلى بالإضافة. رياضية سيارة قيادة ديناميكية Turbo تروس بعلبة سوى الأداء متمتد الأصلية الرياضية السيارة تلك رتنوف ولا. فرانكفورت في Cayenne with Touring Package يدوية من ست سرعات. كما تتضمن عاكس هواء خلفي متغير عوضاً عن جناح خلفي ثابت. أخيراً وليس آخراً، ستحتفل "911 جي تي 2 آر إس" RS GT2 911 بتقديمها الأول في معرض للسيارات كأقوى 911 على الإطلاق بقوة تبلغ 700 حصان.

مشروع تطوير جديد بالكامل: الجيل الجديد من "كاين"

سترفع "كاين توربو" الجديدة مستوى الأداء الرياضي مجدداً ضمن فئتها. فهي تنبض بمحرك من ثماني أسطوانات على شكل "V" سعة 4 لترات مع شاحني توربو بقوة 550 حصاناً (404 كيلوواط). كما تزخر بـ "دينامية بورشه الهوائية النشطة" Aerodynamics Active Porsche التي تشمل عاكس هواء متكيف على السقف، هذا بالإضافة إلى تعليق هوائي ثلاثي الحجرات يمكن التحكم به وإطارات مختلطة المقاسات ومكابح جديدة متقدمة الأداء، ما يوفر قاعدة مثالية لدينامية قيادة أفضل. وبفضل تجهيزات اختيارية مثل توجيه للمحور الخلفي و"نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل" PDCC للحد من انحناء السيارة جانبياً بأسلوب كهربائي، توفر هذه السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات أداءً مماثلاً لسيارة رياضية أصلية. وتستطيع "كاين توربو" التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.9 ثوانٍ، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 286 كلم/س.

بالانتقال إلى "كاين" و"كاين إس"، فهما تتضمنان محركي V6 جديدين أيضاً يتمتعان بقوة أكبر وفعالية أفضل بكثير. وهما ينقلان قوتهم إلى العجلات الدافعة بواسطة علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" S Tiptronic جديدة من ثماني سرعات، يعمل تلقائياً على تحويل رغبات السائق إلى تسارع وقوة سحب مع توفير أفضل أداء ضمن فئة السيارة. وبما أن "كاين" تزخر بمورثات السيارات الرياضية، توفر بنية هيكلها الجديدة بالكامل وخفيفة الوزن ديناميات قيادة ممتازة كانت مستحيلة سابقاً في تلك الفئة. في هذه الناحية، تلعب أنظمة القيادة الدينامية الجديدة دوراً رئيسياً، وتُعدّ على السيارة أيضاً راحة قيادة استثنائية مماثلة لسيارات الصالون الفاخرة. كما باتت قيادة كاين أسهل على الطرق الوعرة، كونها تتيح للسائق الاختيار من بين خمسة أنماط قيادة وهيكل مختلفة وفقاً للمسار. سيارتان رياضيتان استثنائيتان: "911 جي تي 2 آر إس" و"911 جي تي 3 مع رزمة تورينغ"

تبرز "911 جي تي 3 مع رزمة تورينغ" كنسخة جديدة تُضاف إلى سيارة بورشه "جي تي" الرياضية الغنية عن التعريف. من الناحية التقنية، لم يطرأ أي تغيير على السيارة الرياضية الأسطورية متقدمة الأداء، المزودة بمحرك سحب عادي قوي يولد 500 حصان (368 كيلوواط). لكنها تختلف من الناحية المرئية، إذ باتت أكثر تحفظاً من قبل واستبدل الجناح الخلفي المهيمن المعتاد بعاكس هواء نشط مُستمد من طرازات "911 كاريرا" Carrera 911. بالانتقال إلى الداخل، تستقبل المقصورة الراكب ومرافقه بفرش جلد. وانسجاماً مع مفهومها الأصيل، لا تتوفر هذه السيارة ثنائية المقاعد سوى بعلبة تروس يدوية من ست سرعات، تتيح لها التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.9 ثوانٍ وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 316 كلم/س.

بفضل محركها القوي من ست أسطوانات مع شاحني توربو بقوة 700 حصان (515 كيلوواط)، تتألق "911 جي تي 2 آر إس" كأقوى وأسرع سيارة 911 في التاريخ. وهي تسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2.8 ثوانٍ فحسب وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 340 كلم/س. وكما جرت العادة، تنقل سيارة الـ "جي تي" الرياضية هذه قوتها إلى الطريق بواسطة العجلتين الخلفيتين، وتبرز دينامية قيادتها الممتازة من خلال تجربة قيادة استثنائية بحق. وقد

استخدمت بورشه في صناعتها نسباً مرتفعة من الألمنيوم والكربون والمغنيزيوم لضمان وزن متدنٍ بانتظام، ما دفع بوزنها إلى 1,470 كلغ مع خزان مليء بالوقود. كما تحفل "911 جي تي 2 آر إس" بميزة لافتة أخرى تأتت عن تعاون "بورشه ديزاين" Design Porsche مع "بورشه موتورسبورت" Motorsport Porsche لتطوير ساعة "911 جي تي 2 آر إس كرونوغراف" Chronograph RS GT2 911، خُصت حصرياً لعملاء هذه السيارة الرياضية متقدمة الأداء.