"911 جي تي2 آر إس" جديدة بقوة 700 حصان ودفع خلفي وهيكل سباق وتوجيه للمحور الخلفي

بورشه تكشف النقاب عن أقوى طراز 911 على الإطلاق

باتت أسرع 911 مخصّصة للطرقات وأقواها على الإطلاق جاهزة للتقديم، إذ ستحتفل "911 جي تي2 آر إس" 911 السيارة تلك تنبض .IAA "للسيارات الدولي المعرض" في للسيارات معرض في لألأو بتقديمها الجديدة GT2 RS الرياضية متقدمة الأداء بمحرك مسطح مع شاحنيْ توربو بقوة 700 حصان (515 كيلوواط). ونظراً لوزنها الذي يبلغ 470,1 كلغ مع خزان مليء بالوقود، تتسارع تلك الكوبيه الخفيفة ثنائية المقاعد من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2.8 ثوانٍ وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 340 كلم/س. وبفضل تكنولوجيا دفعها المطابقة تقريباً لسيارات السباق، تتخطى "911 جي تي2 آر إس" الجديدة ذات الدفع الخلفي قوة الجيل السابق المُزود بمحرك سعة 3.6 ليترات بثمانين حصاناً (59 كيلوواط). كما يبلغ عزم دورانها 750 نيوتن-متر (+50 نيوتن-متر).

يرتكز محرك السيارة على ذلك المُعتمد في "911 توربو إس" 911 S Turbo، الذي تبلغ سعته 3.8 ليترات وقوته 580 حصاناً (427 كيلوواط). وبهدف تحسين أدائه، استخدمت بورشه شاحنيْ توربو كبيريْن لدفع حجم أكبر من الهواء إلى حجرات الاحتراق. كما اعتمدت نظام تبريد إضافي جديد يوفر تبريداً مثالياً عند ضغوطات قصوى، ويرش مُبرد الهواء المشحون بالماء عند حرارة مرتفعة جداً. تلك المقاربة تُخفض حرارة الغاز في نطاق الضغط الزائد وتضمن قوة مثالية حتى في ظروف قصوى. أما بالنسبة إلى علبة تروس "جي تي" GT المُعدّلة خصيصاً لتتلاءم مع السيارة تتألف من سبعة تروس بقابضيْن (PDK) فتتيح نقل القوة في "911 جي تي2 آر إس" الجديدة من دون أي انقطاع بالدفع. بالإضافة إلى ذلك، صُنع نظام العادم المُطور خصيصاً للسيارة من مادة التيتانيوم الخفيفة جداً. وهو يزن حوالى 7 كيلوغرامات أقل من ذلك المعتمد في "911 توربو"، ويولد صوتاً شيقاً لا مثيل له.

للمرة الأولى على الإطلاق، تحتفل "بورشه ديزاين" Design Porsche بتقديم هذه السيارة الرياضية متقدمة الأداء عبر طرح ساعة ذات إصدار خاص. وفي إشارة إلى عالم رياضة السيارات، خُصصت ساعة "911 جي تي2 آر إس" حصرياً لعملاء السيارة الجديدة، إذ لا يمكن طلبها إلا مع طراز "جي تي" الجديد، وذلك من مركز بورشه بدءاً من 30 يونيو 2017.

هيكل سباق لديناميّة انعطاف مذهلة

الانضباط في الرياضة يعني إتقان التفاصيل كافة. لذلك، ترتقي سرعات الانعطاف في عالم السيارات الرياضية الخارقة إلى مستوى آخر. في هذا السياق، تبلغ "911 جي تي2 آر إس" سرعات انعطاف مذهلة بفضل اعتمادها هيكل سباق لا تشوبه شائبة مع توجيه للمحور الخلفي وإطارات "فائقة الأداء" UHP. أما بالنسبة إلى عجلاتها الكبيرة والعريضة (قياس 265/35 زد آر 20 في الأمام و325/30 زد آر 21 في الخلف)، فتولد قوى كبح وانعطاف مدوية. كما تحتوي السيارة على "مكابح بورشه من السيراميك المُركب" PCCB كتجهيز قياسي. ومثلما هو الأمر مع سيارات "جي تي" الرياضية كافة، يتضمن طراز القمة الجديد "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM ذي إعداد خاص، مع إعداد رياضي "سبورت" Sport مُخصص لتوفير دينامية قيادة مثالية.

على صعيد آخر، توضح فتحات دخول الهواء وخروجه القوية، مع الجناح الخلفي المهيب، مدى براعة ديناميّة السيارة الهوائية في الناحيتيْن الوظيفية والتصميمية. وقد اعتُمدت مادة "البلاستيك المقوى بألياف الكربون" CFR في صناعة الجناحيْن الأماميين وفتحات مبيتيْ العجلتيْن الأماميتيْن وفتحتيْ دخول الهواء في القسميْن الخلفيين وأجزاء من قسم السيارة الخلفي، هذا بالإضافة إلى الجسم الخارجي للمرآتيْن الجانبيتين بتصميم "سبورت ديزاين" Design Sport وعدد من المقومات الداخلية. كما صُنع الغطاء الأمامي من الكربون لخفض وزن السيارة قدر الإمكان، بينما خُصصت مادة المغنيزيوم لصناعة السقف القياسي. أخيراً وليس آخراً، طغى خطّ وسطي أخدودي عريض على غطاء السيارة الأمامي وسقفها.

رُزمة "فايساخ" اختيارية تخفّض وزن السيارة بمقدار 30 كلغ

يمكن دائماً تعزيز الأداء قليلاً، حتى في "911 جي تي2 آر إس". لذلك طوّر مهندسو بورشه رُزمة "فايساخ" Weissach اختيارية تخفض وزن السيارة بحوالى 30 كلغ. وهي تتضمن عناصر إضافية مصنوعة من التيتانيوم و"البلاستيك المقوى بألياف الكربون". فعلى سبيل المثال، صُنع السقف والقضيبيْن المقاومين للانحناء من الكربون، وكذلك الأمر بالنسبة إلى أذرع التقارن في المحوريْن الأمامي والخلفي. كما اعتُمدت عجلات من المغنيزيوم لخفض كل من الوزن الإجمالي والوزن غير المنبوض، ما يُغني الهيكل بمرونة أكبر من الخصائص الرائعة. أخيراً وليس آخراً، يزدان غطاء صندوق الأمتعة والسقف (من الكربون المحبوك) بخطّ طولي وسطي عريض بلون السيارة، ما يُضفي عليها تألقاً مرئياً مميزاً.

مقصورة رياضية بحق

يطغى على مقصورة "911 جي تي2 آر إس" قماش "ألكنتارا" أحمر اللون وجلد أسود ومقوّمات داخلية من الكربون المحبوك كتجهيز قياسي. كما تحظى السيارة بعجلة مقودٍ رياضية مع مقبضين لتعشيق التروس بأسلوب رياضي وسريع. ويشعر السائق ومرافقه بدينامية السيارة الرياضية متقدمة الأداء من خلال مقعدين مقعرين بالكامل من الكربون المحبوك. وكما هي الحال مع كل طراز 911، اعتُمد "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM كوحدة رئيسية للتحكم بالصوت والملاحة والاتصالات. ثمة أيضاً وحدة "كونكت بلاس" Plus Connect و"تطبيق بورشه للدقة على الحلبات" الهاتف على بدقة وتحليلها وعرضها القيادة بيانات تسجيل يتيح ما ،قياسيين كتجهيزين Porsche Track Precision الذكي.

على صعيد آخر، تُعزّز "رُزمة كرونو" Package Chrono الاختيارية وظائف "نظام بورشه لإدارة الاتصالات"، لتشمل شاشة أداء يمكن استخدامها لعرض أوقات اجتياز الحلبة وحفظها وتقييمها. كما تتضمن هذه الرُزمة ساعة توقيت على لوحة القيادة بعرض نظيري ورقمي، بالإضافة إلى وظيفة "بدء وإيقاف توقيت اللفة" تتيح للسائقين تسجيل أوقات لفاتهم بدقة عالية باستخدام "تطبيق بورشه للدقة على الحلبات" وبالتناغم مع وجود علامات خارجية على خط البداية/النهاية.

ساعة حصرية مُلحقة بالسيارة: "بورشه ديزاين 911 جي تي2 آر إس كرونوغراف"

عملت "بورشه ديزاين" Design Porsche مع قسم رياضة السيارات لدى بورشه "بورشه موتورسبورت" Porsche Motorsport لتطوير ساعة "911 جي تي2 آر إس كرونوغراف" 911 GT2 RS Chronograph حصرياً ومخصصة لعملاء السيارة الرياضية الخارقة الجديدة. وتنبض ساعة التوقيت تلك عيار 01.200 بأول آلية حركة للساعة من تطوير "بورشه ديزاين"، استغرق العمل عليها ثلاثة أعوام. كما تشمل وظيفة عودة ارتدادية إلى نقطة البداية " استُوحيَت تلك الميزة الخاصة في ساعة بورشه من رياضة السيارات " وجسر حركة مُعزز لناحية مسار الحمل ووثيقة أصالة "سي أو إس سي" COSC رسمية. وبينما يجب الضغط على الأزرار ثلاث مرات لقياس فترات زمنية متتالية في ساعات الكرونوغراف التقليدية " المرة الأولى توقف الكرونوغراف عن العمل والمرة الثانية تعيده إلى وضعه الأصلي والثالثة تبدأ عملية القياس من جديد " تتم تلك المراحل أوتوماتيكياً بتعاقب سريع في ساعات الكرونوغراف المزودة بوظيفة العودة الارتدادية إلى نقطة البداية.

على صعيد آخر، صُنع مَبْيَت "911 جي تي2 آر إس كرونوغراف" من مادة التيتانيوم خفيفة الوزن. كما تنفصل وظيفة الإيقاف عن عرض الوقت المتواصل بوضوح بواسطة علامات صفراء. هذا واستُوحيَت الكثير من تفاصيل تلك الساعة من سيارة القمة الرياضية متقدمة الأداء. فتصميم عرض الوقت يشبه لوحة المؤشرات وعداد دوران المحرك، بينما يشبه دوار اللف المصنوع من مادة التَنغستن عجلات "911 جي تي2 آر إس". كما صُنعت واجهة الساعة من الكربون. تتوفر "911 جي تي2 آر إس" وساعتها حصرياً في مراكز بورشه حول العالم. ويتم إنتاج كل من السيارة والساعة فردياً وفقاً لرغبات العملاء، ويُسلّمان سوياً.