



PORSCHE



بورشه في معرض لوس أنجليس للسيارات 2017

كُتبي ب صحفي

بورشه في معرض لوس أنجلوس للسيارات 2017

- 2 التقديم العالمي لأربع سيارات رياضية والتقديم الأمريكي الأول لطراز "كاين" الجديد
بورشه تواصل تقديم طرازات جديدة بوتيرة سريعة
- 4 بورشه تطرح نسخة جديدة من "باناميرا" بقوة 680 حصاناً، تستطيع اجتياز مسافة 49
كلم على الطاقة الكهربائية فحسب
أقوى طراز "سبورت توريزمو" يحظى بنظام دفع مختلط مع قابس
- 7 أداء رياضي أفضل وتجهيزات حصرية
طراز بورشه "718 جي تي إس" الجديدان
- 9 طراز أصيل ينضم إلى عائلة 911
بورشه "911 كاريرا تي" الجديدة
- 11 محركات جديدة وهيكل جديد، مع مفهوم تحكم مُبتكر وتواصل أفضل
بورشه "كاين" الجديدة
- 13 استهلاك الوقود والانبعاثات

بورشه تواصل تقديم طرازات جديدة بوتيرة سريعة

أشعلت بورشه "معرض لوس أنجليس للسيارات" بسلسلة مفاجئات مُدوية، هي عبارة عن أربع سيارات جديدة على الساحة العالمية. وتشمل تلك السيارات "911 كاريرا تي" 911 Carrera T الرياضية الأصيلة خفيفة الوزن، بالإضافة إلى ثلاث سيارات تتربع كلٌّ منها على عرش طرازها. وهي "باناميرا توربو إس إي-هايبريد سبورت توريزمو" Panamera Turbo S E-Hybrid و"718 بوكستر جي تي إس" 718 Boxster GTS و"718 كايمن جي تي إس" 718 Cayman GTS. كما يحتفل الجيل الجديد من "كاين" Cayenne بتقديمه الأول في الولايات المتحدة الأمريكية. ويستمر "معرض لوس أنجليس للسيارات" من 1 ولغاية 10 ديسمبر 2017.

طرز قمة بنظام دفع مختلط مع قابس: "باناميرا توربو إس إي-هايبريد سبورت توريزمو"

تبرز "باناميرا توربو إس إي-هايبريد سبورت توريزمو" الجديدة، المزودة بنظام دفع مختلط مع قابس، كأكثر سيارة رياضية مرونة لدى بورشه. ونظراً لقوتها البالغة 680 حصاناً (500 كيلواط)، فهي أقوى طراز ضمن عائلة "سبورت توريزمو". كما أنّها الأكثر اقتصاداً في استهلاك الوقود، إذ يبلغ معدّل مصرفها 3.0 لتر/100 كلم وفقاً لـ "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC. وتستطيع السيارة العتيدة بلوغ سرعة 310 كلم/س كحدّ أقصى مع إمكانية اجتياز مسافة قصوى تناهز الخمسين كلم على الطاقة الكهربائية فحسب. بالإضافة إلى ذلك، يجمع طراز القمة الجديد بين ديناميّة قيادة سيارة رياضية رائدة ومفهوم حيز مُبتكر لعملية أفضل أثناء الاستخدام اليومي.

قوة أكبر وديناميّة قيادة أفضل: طراز بورشه "718 جي تي إس"

ستنبوّأ سيارتا القمة الجديدتان، "718 كايمن جي تي إس" و"718 بوكستر جي تي إس"، مرتبة الصدارة ضمن فئة السيارات الرياضية وسطية المحرك وثنائية المقاعد، مدعومتان بمحرك توربو معزّز سعة 2.5 لترات بقوة 365 حصاناً (269 كيلواط). وتتيح تجهيزات السيارتين القياسية، مثل "نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM مع أرضية أقرب إلى الطريق و"رزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package و"نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" PTV، تحويل قوتها الأكبر إلى قيادة أكثر ديناميّة بشكل ملحوظ. كما تتسارع كلا السيارتين، المُزوّدتين بعلبة تروس بورشه PDK الاختيارية ذات القابضين، من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.1 ثانية وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 290 كلم/س. ويمكن التعرّف إلى هوية "جي تي إس" GTS في نسختي "718 جي تي إس" بسهولة بفضل استخدام مُكثّف لمقومات وعناصر سوداء اللون.

وزن خفيف لمتعة قيادة أصيلة: "911 كاريرا تي"

صمّمت بورشه "911 كاريرا تي" الجديدة لهواة 911 الذي يفضلون السيارات الرياضية الأصيلة. ومثلما هو الأمر مع سلفها من عام 1968، تجمع السيارة العتيدة بين وزن خفيف وإعداد رياضي فريد. وتشمل تجهيزاتها الرياضية علبة تروس يدوية بنسب أقصر، هيكل رياضي نشط مع "نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" وأرضية أقرب إلى الطريق، بالإضافة إلى العديد من التجهيزات الاختيارية الحصرية. كما تتمتع "911 كاريرا تي"، التي تحظى بمحرك من ست أسطوانات بقوة 370 حصاناً (272 كيلوواط)، بنسبة وزن للقوة تبلغ 3.85 كغ/حصان فحسب، ما يضمن لها ديناميّة قيادة رشيقة للغاية.

راحة وديناميّة أفضل وقدرات أكبر: التقديم الأمريكي الأول لطراز "كاين"

وصل الجيل الجديد من "كاين" إلى الولايات المتحدة الأمريكية للمرة الأولى، في قالب حديث يتألف حالياً من ثلاثة طرازات، هي "كاين" بقوة 340 حصاناً (250 كيلوواط) و"كاين إس" بقوة 440 حصاناً (324 كيلوواط) – مزوّدتان بمحرك توربو من ست أسطوانات – بالإضافة إلى "كاين توربو" Cayenne Turbo المزوّدة بمحرك V8 مع شاحني توربو بقوة 550 حصاناً (404 كيلوواط). وتزخر "كاين" الجديدة بمحركات أقوى، علبة تروس "تبيترونيك إس" Tiptronic S جديدة من ثماني سرعات، أنظمة هيكل جديدة، ومفهوم عرض وتحكم مبتكر ذي تواصل شامل، ما يرتقي بمزايا الراحة والديناميّة إلى مستوى جديد. كما طوّرت بورشه تصميم سيارتها الرياضية متعددة الاستعمالات، وزوّدتها بإطارات ذات مقاسات مختلطة وتوجيه للمحور الخلفي للمرة الأولى. بالإضافة إلى ذلك، عزّزت بورشه قدرات "كاين" الجديدة على الطرق المُعبّدة عبر تزويدها بنظام دفع رباعي نشط ونظام "بورشه 4دي للتحكم بالهيكل" Porsche 4D Chassis Control بشكل قياسي، بالإضافة إلى تعليق هوائي ثلاثي الحجرات ونظام إلكتروني للحدّ من انحناء الجسم جانبياً.

بورشه تستكمل قصة نجاحها في السوق الأمريكي

تواصل بورشه قصة نجاحها في الولايات المتحدة الأمريكية في العام 2017. فمع تسليم 45,952 سيارة، ارتفعت مبيعات الشركة في الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي بنسبة 2.7 بالمئة مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق. وقد شهدت مبيعات "مَكان" Macan و"باناميرا" Panamera الجديدة نمواً لافتاً بنسبة 16.3 و52.5 بالمئة على التوالي. وتعكس أرقام المبيعات مستوى الثقة والتقدير الكبير الذي يوليه العملاء الأمريكيون لبورشه. ففي أحدث نسخة من "دراسة أداء السيارات وخصائصها وتصميمها" APEAL، التي يجريها معهد أبحاث السوق الأمريكي "جاي.دي. باور" J.D. Power، احتلّ صانع السيارات الرياضية المرتبة الأولى في التصنيف العام للمرّة الثالثة عشرة على التوالي. ذلك يعني بقاء بورشه أكثر علامة تجارية جاذبية ضمن قطاع السيارات في الولايات المتحدة الأمريكية. كما تبوّأت طرازات بورشه 911 و"كاين" و"مَكان" مراتب القمّة ضمن فئاتها.

بورشه تطرح نسخة جديدة من "باناميرا" بقوة 680 حصاناً، تستطيع اجتياز مسافة 49
كلم على الطاقة الكهربائية فحسب

أقوى طراز "سبورت توريزمو" يحظى بنظام دفع مختلط مع قابس

عزّزت بورشه عائلة سياراتها ذات الدفع المختلط عبر إضافة طراز قمة قوي مُزوّد بنظام 'دفع مختلط مع قابس'، إلى عائلة باناميرا "سبورت توريزمو". وتجمع "باناميرا توربو إس إي-هايبيريد سبورت توريزمو" Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo الجديدة بين محرك من ثماني أسطوانات على شكل "V" سعة 4 ليترات ومحرك كهربائي، لتكون النتيجة قوة إجمالية تبلغ 680 حصاناً (500 كيلوواط). كما تولّد السيارة عزم دوران أقصى يبلغ 850 نيوتن-متر عند دورات أعلى بقليل من حدودها الدنيا. أما النتيجة، فهي تسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوانٍ، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 310 كلم/س. ويترافق هذا الأداء مع مُعدّل استهلاك للوقود يبلغ 3.0 لتر/100 كلم في "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC. كما تستطيع أقوى نسخة من "سبورت توريزمو" اجتياز مسافة تصل إلى 49 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب من دون انبعاثات.

ولا ينحصر تميّز "باناميرا توربو إس إي-هايبيريد سبورت توريزمو" ضمن فئتها بالتوازن الذي تقيمه بين الأداء الرياضي والفعالية فحسب، بل يشمل أيضاً مفهوم حيّزها الذي يتضمّن ترتيباً للمقاعد على نسق 1+4 وصندوق أمتعة أكبر ذي حافة تحميل متدنية وغطاء كبير. ذلك يعني أنّ طراز القمة الجديد في عائلة "سبورت توريزمو" يوفّر مستوى متقدماً من العملية أثناء الاستخدام اليومي. وتترافق هذه العملية مع تصميم فريد وأداء رياضي جيّار وفعالية قصوى.

تسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوانٍ

كما هو الأمر مع طراز القمة ضمن عائلة "باناميرا" صالون الرياضية، تستعرض بورشه مجدداً القدرات الهائلة لتكنولوجيا الدفع المختلط في عائلة "سبورت توريزمو". وقد استوحيت "باناميرا توربو إس إي-هايبيريد سبورت توريزمو"، ذات الدفع الرباعي والمُخصّصة للإنتاج التجاري، إستراتيجية تعزيزها من سيارة بورشه "918 Spyder" الرياضية الخارقة. بناءً لذلك، يولّد محرك الثماني أسطوانات على شكل "V" مع شاحني توربو (550 حصاناً/404 كيلوواط) والمحرك الكهربائي (136 حصاناً/100 كيلوواط) عزم الدوران الإجمالي الأقصى البالغ 850 نيوتن-متر عند دورات محرك تبلغ 1,400 د/د فحسب.

يتم تشغيل جهاز فضّ الاقتران المُندمج في وحدة الدفع المختلط كهروميكانيكياً بواسطة "مُشغِّل قابض كهربائي" Electric Clutch Actuator، لتكون النتيجة أوقات استجابة سريعة وراحة لافقة. كما اعتمدت بورشه علبه تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) سريعة التعشيق، بقابضين من ثماني سرعات، لنقل القوة إلى "نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM القياسي الخاص بالدفع الرباعي المتكثف. ويتيح نظام الدفع المُعزَّز بـ "الأداء الكهربائي" E-Performance للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوانٍ، ومن 100 إلى 200 كلم/س في غضون 8.5 ثوانٍ، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 310 كلم/س.

على الرغم من هذا الأداء الرياضي، يمتاز طراز 'الدفع المختلط مع قابس' العتيد بفعاليتيه الاستثنائية، إذ يستهلك 3.0 ليتر/100 كلم من الوقود و17.6 كيلوواط-ساعة/100 كلم من الطاقة الكهربائية "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC. كما تستطيع "توربو إس إي-هايبيريد سبورت توريزمو" الجديدة اجتياز مسافة تصل إلى 49 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب، ما يتيح قيادتها محلياً من دون انبعاثات، هذا مع إمكانية بلوغ سرعة قصوى على الطاقة الكهربائية تبلغ 140 كلم/س. وتتضمّن السيارة بطارية 'ليثيوم-أيون' Lithium-ion تستوعب 14.1 كيلوواط-ساعة من الطاقة، يمكن شحنها في غضون وقت يتراوح بين 2.4 و6 ساعات وفقاً للشاحن ووصلة الكهرباء.

تصميم فريد وعاكس هواء متكثف على السقف ومفهوم مقاعد 1+4

تزر "باناميرا توربو إس إي-هايبيريد سبورت توريزمو" بجميع ابتكارات الجيل الثاني من باناميرا. وهي تشمل "مقصورة قيادة بورشه المتطورة" Porsche Advanced Cockpit الرقمية وأنظمة مساندة ثورية، مثل "بورشه إنودرايف" Porsche Innodrive الذي يتضمّن 'مثبت سرعة متكثف'، وتوجيه اختياري للمحور الخلفي.

كما تبرز السيارة بابتكار مُبدع آخر يتمثّل بعاكس هواء على السقف فريد ضمن فئة "باناميرا سبورت توريزمو". وهو ينحني وفقاً لثلاث زوايا مختلفة بناءً على حالة القيادة وإعدادات السيارة المُختارة. كما يولد دفعاً سفلياً إضافياً يصل لغاية 50 كلغ على المحور الخلفي. وطالما أنّ سرعة السيارة أقل من 170 كلم/س، يبقى عنصر التوجيه الديناميكي الهوائي، الذي يُعتبر مُقومة رئيسية في "دينامية بورشه الهوائية النشطة" PAA، في وضعيته المنكمشة بزواوية -7 درجات، ليلحق بخطّ السقف الذي ينحني في قسم السيارة الخلفي. لكن ما إن تتخطّى السرعة 170 كلم/س، حتى ينتقل عاكس هواء السقف أوتوماتيكياً إلى وضعية الأداء الرياضي بزواوية درجة واحدة، ما يُعزّز ثبات السيارة وديناميتها الجانبية. ويتمّ اتّخاذ هذه الوضعية أيضاً بشكل أوتوماتيكي في إعدادي "سبورت" Sport و"سبورت بلاس" Sport Plus بدءاً من سرعة 90 كلم/س. كما توفّر "دينامية بورشه الهوائية النشطة" مساندة نشطة عبر زيادة زاوية عاكس هواء السقف لتصبح +26 درجة عند فتح السقف البانورامي المُنزلق الاختياري، وذلك بدءاً من سرعة 90 كلم/س. في تلك الحالة، يحدّ عاكس الهواء من اضطراب الهواء.

على صعيد آخر، يحفل طراز القمة العتيد بجميع مزايا عائلة "سبورت توريزمو" الجديدة المتأتية عن تصميمها الطليعي. فخطّ سقف "سبورت توريزمو"، الأعلى من طراز الصالون الرياضي، يوفّر مجالاً أكبر لرؤوس الركاب ويتيح لهم الدخول إلى مقصورة السيارة الخلفية ومغادرتها بشكل أسهل. كما بات استعمال صندوق الأمتعة أسهل بفضل غطائه العريض عند فتحه – يعمل كهربائياً بشكل قياسي – وحافة تحميله التي ترتفع 632 ملم عن الأرض فحسب. كما تتوفّر "باناميرا توربو إس إي-هايبريد سبورت توريزمو" بثلاثة مقاعد خلفية. ويتخذ المقعدان الخلفيان الخارجيان شكل مقعدين فرديين، انسجاماً مع شخصية "سبورت توريزمو" القاضية بتوفير أداء رياضي مع راحة قصوى للركاب، لتكون النتيجة ترتيباً للمقاعد الخلفية على نسق 1+2. ويمكن الاستعاضة عن تلك المقاعد بمقعدين خلفيين فرديين اختياريين يمكن تعديلهما كهربائياً. وعند تحميل "باناميرا توربو إس إي-هايبريد سبورت توريزمو" بالأمتعة حتى أعلى مستوى المقاعد الخلفية، توفّر السيارة حجم تخزين يبلغ 425 ليترًا. يجدر الذكر أنّه بالإمكان طيّ ظهور المقاعد الخلفية الثلاثة إما سوياً أو فردياً (بنسبة 40:20:40) بعد تحريرها كهربائياً من صندوق الأمتعة. في تلك الحالة، يزداد حجم صندوق الأمتعة إلى 1,295 ليترًا.

تجهيزات قياسية شاملة تتضمّن مكابح من السيراميك

تتوفّر "باناميرا توربو إس إي-هايبريد سبورت توريزمو" للطلب الآن بثمن يبدأ بمبلغ 188,592 يورو في ألمانيا مع احتساب الضريبة على القيمة المضافة. وتزخر السيارة بلائحة شاملة من التجهيزات القياسية، تشمل مثلاً "نظام بورشه الرياضي للتحكم الديناميكي بالهيكل" PDCC Sport الكهربائي (يحدّ من انحناء السيارة جانبياً) مع "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس" PTV Plus (قفل الترس التفاضلي الخلفي)، "مكابح بورشه من السيراميك المُرْكَب" PCCB ذات الأداء المتقدم، "مساعد مقود بلاس" Power Steering Plus، وعجلات من خليط المعادن قياس 21 بوصة بتصميم "911 توربو" 911 turbo. كما تشمل التجهيزات القياسية "رُزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package ومكثف هواء يعمل عندما تكون السيارة متوقفة عن العمل. ومثلما هو الأمر في طرازات "باناميرا سبورت توريزمو" التي تولّد أكثر من 440 حصاناً (324 كيلوواط)، يتضمّن طراز القمة الجديد تعليقاً هوائياً متكيفاً ثلاثيّ الحجرات مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM، لتوفير توازن واسع النطاق بين ديناميات القيادة المتقدّمة والراحة.

طراز بورشه "718 جي تي إس" الجديدان – تصميم مميز ودينامية لافتة

عزّزت بورشه نطاق طرازاتها الرياضية ذات المحرك الواسطي بنسختي "718 بوكستر جي تي إس" و"718 Cayman GTS" و"718 Boxster GTS" و"718 كايمن جي تي إس" 718 Cayman GTS جديدتين. وقد ارتفعت قوة كلتا السيارتين ثنائيتي المقاعد إلى 365 حصاناً (269 كيلوواط)، بفضل إعادة تطوير أنبوب سحب الهواء واعتماد شاحن توربو مُعزّز في محرك الأربع أسطوانات المُسطّح سعة 2.5 ليترات. نتيجة لهذه التحسينات، ارتفعت قوة المحرك العتيد بمقدار 15 حصاناً (11 كيلوواط) عن طراز "718 إس" 718 S، وبمقدار 35 حصاناً (26 كيلوواط) عن طرازي "جي تي إس" السابقين المزوّدين بمحرك سحب عادي. وتتوفّر السيارتان الرياضيتان الجديدتان بعلبة تروس يدوية قياسية من ست سرعات أو علبة (PDK) Porsche Doppelkupplung بقابضين اختيارية. كما زوّدتا قياسيةاً بتجهيزات عدّة كانت اختيارية، مثل "رزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package، "نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM مع أرضية أقرب إلى الطريق بمقدار 10 ملم، بالإضافة إلى "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" PTV مع قفل ميكانيكي للترس التفاضلي الخلفي.

قوة أكبر لأداء أفضل

يوفّر محرك "718 جي تي إس" عزم دوران أقصى يبلغ 430 نيوتن-متر بين 1,900 و5,000 د/د، ما يضمن تسارعاً ومرونة أفضل. وهو يتيح للسيارتين المزوّدتين بعلبة تروس PDK و"رزمة سبورت كرونو" التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.1 ثانية وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 290 كلم/س.

طابع "جي تي إس" المعهود: عناصر عدّة باللون الأسود في الداخل والخارج

يبرز طراز "جي تي إس" الجديدان ضمن عائلة 718 ليس بالتكنولوجيا التي يتضمناها فحسب، بل أيضاً بتصميمهما. في هذا السياق، تتضمّن المقدمة مصداً جديداً بتصميم "سبورت ديزاين" Sport Design يُسلط الضوء على شخصية السيارة الرياضية. وكما هو معهود في طرازات بورشه "جي تي إس"، يزدان التصميم الأمامي بوحدتي إضاءة ومصباحين رئيسيين 'زينون مزدوج' Bi-Xenon مُظلمة باللون الأسود. بالانتقال إلى الجانب، ثمة شعارا "GTS" أسود في اللون في أسفل البابين وعجلات قياس 20 بوصة بلون أسود حريري. ويكتمل طابع السيارتين الفريد بقسم خلفي ذي مصباحين خلفيين داكنين وشعارات سوداء ومصداً خلفي أسود، بالإضافة إلى نظام عادم رياضي قياسي ذي أنبوبين وسطيين باللون الأسود.

جلد 'ألكنتارا'، عالي الجودة و"تطبيق بورشه للدقة على الحلبات"

طغت مورثات "جي تي إس" أيضاً على مقصورة السيارتين الجديدتين وسطيتي المحرك. فقد دُمجت ساعة توقيت "رُزمة سبورت كرونو" القياسية بلوحة القيادة كمقومة رئيسية. ويجلس السائق ومرافقه الأمامي على "مقعدين رياضيين بلاس" Sport seats Plus، مع شعار "GTS" على مسندي الرأس. وهما يوفّران راحة وثباتاً جانبياً أفضل، ويمكن تعديل وضعيتهما كهربائياً باتجاهين. كما اكتسى جزأهما الوسطي بجلد 'ألكنتارا' Alcantara مثلما هو الأمر في طرازات بورشه "جي تي إس" الأخرى. وقد طغى هذا الجلد على عناصر عدّة في المقصورة، مثل إطار عجلة المقود والكونسول الوسطي ومسندَي الذراع. بالإضافة إلى ذلك، خصّصت بورشه للسائقين الرياضيين جداً "تطبيق بورشه للدقة على الحلبات" PTPA، الذي يتيح لهم تسجيل بيانات القيادة وعرضها وتحليلها على هواتفهم الذكي بأسلوب أوتوماتيكي.

بورشه "911 كاريرا تي" الجديدة – عودة ناجحة إلى الجذور

أعدت بورشه إحياء فلسفة "911 تي" T 911 الأصلية من عام 1968، عبر تقديم "911 كاريرا تي" Carrera T 911 الجديدة، التي تتألق بوزن أقل ونسب أقصر لعلبة التروس اليدوية، بالإضافة إلى دفع خلفي مع قفل ميكانيكي للترس التفاضلي الخلفي لأداء أفضل ومنتعة قيادة شديدة. يرتكز التصميم الفريد للطراز الجديد على "911 كاريرا"، وهو ينبض بمحرك يولد 370 حصاناً (272 كيلوواط). كما تزرخ "911 كاريرا تي" العتيقة – يشير حرف "تي" T لدى بورشه إلى "تورينغ" Touring – بتجهيزات أخرى عدّة غير متوفرة في "911 كاريرا"، تشمل هيكلاً رياضياً أقرب إلى الطريق بمقدار 20 ملم مع "نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM، "رزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package مُعزّزة لناحية الوزن، مقبض علبة تروس أقصر مع نمط تعشيق أحمر اللون، ومقعدين أماميين اكتسى جزأهما الوسطي بقماش "سبورت-تيكس" Sport-TEX. كما يمكن طلب "911 كاريرا تي" بتوجيه اختياري للمحور الخلفي لا يتوفّر في "911 كاريرا".

جرى تصميم تجهيزات "911 كاريرا تي" كافة بأسلوب يُعزّز أداء السيارة الرياضي ويخفّض وزنها. في هذا السياق، استعاضت بورشه عن مقبضَي البابَين الداخليّين بحزامين وخفّقت مواد العزل الصوتي إلى حدّها الأدنى وصنعت لوح الزجاج الخلفي والنافذتين الخلفيتين من زجاج خفيف الوزن. كما ألغت المقعدَين الخلفيّين و"نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM، علماً بأنه يمكن الحصول عليهم اختياريّاً من دون كلفة إضافية. نتيجة لتلك التعديلات كافة، انخفض وزن السيارة إلى 1,425 كلغ، ما يجعلها أقلّ وزناً بعشرين كلغ من "911 كاريرا" مزوّدة بالتجهيزات ذاتها.

تصميم رياضي وإطلالة فريدة

يُبرز تصميم "911 كاريرا تي" الشغف والطابع الرياضي المرتبطَين بـ "911 كوبيه" ذات الدفع الخلفي. وتكمن عناصر الاختلاف الجليّة في "911 كاريرا تي" بمقوّمات الجسم والعجلات. في هذا السياق، تتألق مقدمة السيارة بشقّة عاكس هواء أمامي مُعزّزة لناحية الديناميّة الهوائية ومرآتين خارجيّتين "سبورت ديزاين" Sport Design بلون 'رمادي عقيقي معدني'. أما من الناحية الجانبية، فيسهل التعرّف إلى الطراز الجديد بفضل عجلات "كاريرا إس" Carrera S قياس 20 بوصة بلون 'رمادي تيتانيوم' وشعاري "911 Carrera T" على البابَين. بالانتقال إلى القسم الخلفي، فهو يبرز بلوائح مدخل الهواء الموجود على الغطاء الخلفي، شعار "Porsche"، اسم الطراز "911 Carrera T" بلون 'رمادي عقيقي'، ونظام عادم رياضي قياسي بأنبوبين وسطيّين بلون أسود. وتشمل الألوان الخارجية الاختيارية 'أسود'، 'برتقالي حُمي'، 'أحمر الحرس'، 'أصفر سباق'، 'أبيض'، و'أزرق ميامي'. ثمّة أيضاً ألوان معدنية، هي 'أبيض كارارا'، 'أسود قاتم'، و'فضي جي تي'.

مفهوم داخلي أصيل ورزّمة داخلية جديدة

تتألّق مقصورة "911 كاريرا تي" بطابع رياضي أصيل هي الأخرى. من هذا المنطلق، يجلس السائق على مقعد رياضي أسود اللون بأربع وضعيات تعديل كهربائية، اكتسى جزءه الوسطي بقماش "سبورت-تيكس" وطُرِّز على مسند رأسه شعار "911" باللون الأسود. كما يوفّر طراز "كاريرا تي" الجديد للعملاء مقعدين مقعّرين بالكامل كتجهيز اختياري للمرّة الأولى. ثمّة أيضاً عجلة مقود "جي تي" GT رياضية مكسوّة بالجلد تتضمّن 'مفتاح تشغيل أنماط القيادة' قياسياً، ما يتيح للسائق اختيار برامج قيادة مختلفة. كذلك حصلت السيارة الرياضية العتيدة، وبشكل حصري، على مقبض أقصر لعلبة التروس ذي نمط تعشيق أحمر اللون. بالمقابل، طغى اللون الأسود على تطعيمات لوحة القيادة والبابين وحزاميهما. كما ازدانت المقصورة برزّمة "تي" T داخلية جديدة، تُضفي طابعاً رياضياً أكثر من خلال ألوان متباينة، هي 'أصفر سباق' أو 'أحمر الحرس' أو 'فضي جي تي'. ويمكن اعتماد هذه الألوان لإضفاء تباين مرئي على مقومات داخلية عدة، مثل أحزمة الأمان، شعار "911" على مسندي الرأس، حزامي البابين، أو الجزأين الوسطيين لمقعدتي "سبورت-تيكس".

نسبة وزن للقوة أفضل وأداء رياضي مُعزّز

تتضمّن "911 كاريرا تي" الجديدة محركاً من ست أسطوانات مسطّحة سعة 3.0 ليترات مع شاحني توربو بقوة 370 حصاناً (272 كيلوواط) وعزم دوران أقصى يبلغ 450 نيوتن-متر بين 1,750 و5,000 د/د. وقد تحسّنت نسبة وزن السيارة لقوتها لتبلغ 3.85 كلغ/حصان، ما يوفر أداءً رياضياً أفضل ودينامية قيادة أكثر رشاقة. وتتيح علبة التروس اليدوية ذات النسب الأقصر، مع القفل الميكانيكي للترس التفاضلي الخلفي، لطرّاز "911 كاريرا تي" ذي الدفع الخلفي التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.5 ثوانٍ – أسرع بمقدار 0.1 ثانية من "911 كاريرا كوبيه" Carrera Coupe – وإلى 200 كلم/س في غضون 15.1 ثانية فحسب. وعند طلب السيارة بعلبة تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) الاختيارية ذات القابضين، ينخفض الوقت المطلوب لبلوغ سرعتي 100 و200 كلم/س إلى 4.2 ثانية و14.5 ثوانٍ على التوالي. وتواصل السيارة تسارعها حتى بلوغ سرعة قصوى تتخطى 290 كلم/س مع كلا علبتي التروس.

محركات جديدة وهيكلي جديد، مع مفهوم تحكم مُبتكر وتواصل أفضل

بورشه "كاين" الجديدة

تطرح بورشه الجيل الثالث من "كاين" Cayenne كطراز جديد بالكامل يجمع معايير أفضل من أداء بورشه الرياضي المعهود مع عملية يومية ممتازة. ويرتقي ذلك الطراز الرياضي متعدّد الاستعمالات بالراحة والديناميّة إلى مستوى جديد، بفضل محركات توربو قويّة وعلبة تروس "تيبترونيك إس" Tiptronic S أوتوماتيكية جديدة من ثماني سرعات، بالإضافة إلى أنظمة هيكل جديدة ومفهوم عرض وتحكم مُبتكر مع قدرة اتّصال شاملة.

لغة تصميم ديناميكيّة: تصميم أقوى وعجلات أكبر

يُطلّ الجيل الثالث من "كاين" بطابع جديد ولكن معهود، يحفل بتصميم جليّ ذي سمات رياضية ودقيقة وفقاً لـ "مورثات بورشه التصميمية" Porsche Design DNA. في هذا السياق، تشير فتحات دخول الهواء الأكبر في المقدمة بوضوح إلى أداء السيارة الأفضل. كما تبدو "كاين" الجديدة أعرض وأكثر ديناميكيّة، حتى عندما تكون متوقّفة، بفضل حاقّات ضوئية أفقية جديدة. من ناحية أخرى، ازداد طول السيارة بمقدار 63 ملم وانخفض ارتفاع سقفها بتسعة ملم مقارنة بالجيل السابق، ما يعزّز أناقتها وانسيابيتها. هذا وازداد حجم صندوق الأمتعة بمقدار 100 لتر ليبلغ 770 ليترًا.

ارتكازاً على مفهوم 911: هيكل خفيف الوزن مع إطارات بمقاسات مختلطة

تجمع "كاين" الجديدة ثلاثة مفاهيم للهيكل في تصميم واحد جديد، يتيح لها أن تكون سيارة رياضية وسيارة للطرق الوعرة وسيارة للرحلات. وللمرّة الأولى، تتوقّر "كاين" بتوجيه كهربائي للمحور الخلفي. كما تحظى بتعليق هوائي متكيف اختياري بتكنولوجيا الحجرات الثلاث الجديدة، يعزّز بشكل لافت التوازن بين القيادة الرياضية القاسية والقيادة المريحة المتوقّعة من سيارة صالون. ومثلما كان الأمر سابقاً، يتيح هذا النظام تعديل ارتفاع أرضية السيارة عن الطريق على المسارات الوعرة. كما يستفيد السائقون الرياضيون من آليّة عمل كهربائية عوضاً عن هيدرولية لـ "نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل" PDCC الاختياري، الذي يحدّ من انحناء السيارة جانبياً.

على صعيد آخر، تُرسيخ بورشه مجدداً موقعها الطليعي في تطوير أنظمة كبح متقدّمة الأداء من خلال "مكابح بورشه ذات السطح المطلي" Porsche Surface Coated Brake (PSCB) المبتكرة. وتتضمّن تلك المكابح الجديدة على الساحة العالمية – تتوقّر قياسياً في "كاين توربو" Cayenne Turbo واختيارياً في نسخات "كاين" الأخرى كافة – أقراصاً من الحديد المصبوب مع طبقة من كزبيد النّغستين، تزيد مُعاملات الاحتكاك وتحدّ من الاهتراء وغبار المكابح.

التطوّر الرقمي وأنظمة المساندة

يُسيطر الجيل الثالث من "كاين" فصلاً جديداً في العلاقة ما بين السائق والسيارة. في هذا السياق، تندمج "مقصورة قيادة بورشه المتطورة" Porsche Advanced Cockpit بالكامل في طابع "كاين" الداخلي الرياضي والفاخر. ويتمحور مفهوم 'العرض والتحكم' الجديد من بورشه حول شاشة قياس 12.3 بوصات 'عالية الدقة بالكامل' Full HD تعمل باللمس خاصة بالجيل الأحدث لـ "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM. ويمكن التحكم بعدد من الوظائف الرقمية بأسلوب بديهي يشمل تحكماً صوتياً أيضاً. كما تتيح وظيفة "بورشه كويكت بلاس" Porsche Connect Plus القياسية الولوج إلى شبكة الإنترنت وخدمات فيها، تشمل ملاححة قياسية عبر الإنترنت مع معلومات فورية عن الزحمة. على صعيد آخر، يبرز "مساند الرؤية الليلية" Night Vision Assist مع كاميرا تصوير حرارية كأحد أهم أنظمة المساندة، بالإضافة إلى "مساند تغيير المسار" Lane Change Assist، "مساند البقاء في المسار" Lane Keeping Assist مع 'تعرّف إلى إشارات المرور'، 'مساند الزحمة'، "مساند الركن" ParkAssist مع "رؤية محيطية" Surround View، و"بورشه إنودرايف" Porsche Innodrive مع 'مُنْتَبِت منكِيف للسرعة'.

استهلاك الوقود والانبعاثات

718 بوكستر جي تي إس: مُعدّل استهلاك الوقود 8.2-9.0 لتر/100 كلم، المدينة 10.9-12.3 لتر/100 كلم، الطرق السريعة 6.6-7.0 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 186-205 غرام/كلم

718 كايمن جي تي إس: مُعدّل استهلاك الوقود 8.2-9.0 لتر/100 كلم، المدينة 10.9-12.3 لتر/100 كلم، الطرق السريعة 6.6-7.0 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 186-205 غرام/كلم

911 كاريرا تي: مُعدّل استهلاك الوقود 8.5-9.5 لتر/100 كلم، المدينة 11.5-13.5 لتر/100 كلم، الطرق السريعة 6.8-7.1 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 193-215 غرام/كلم

كاين*: مُعدّل استهلاك الوقود 9.0-9.2 لتر/100 كلم، المدينة 11.1-11.3 لتر/100 كلم، الطرق السريعة 7.9-8.0 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 205-209 غرام/كلم

كاين إس*: مُعدّل استهلاك الوقود 9.2-9.4 لتر/100 كلم، المدينة 11.3-11.8 لتر/100 كلم، الطرق السريعة 8.0-8.4 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 209-213 غرام/كلم

كاين توربو*: مُعدّل استهلاك الوقود 11.7-11.9 لتر/100 كلم، المدينة 16.2-16.4 لتر/100 كلم، الطرق السريعة 9.3-9.5 لتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 267-272 غرام/كلم

باناميرا توربو إس إي-هايبيريد سبورت توريزمو: مُعدّل استهلاك الوقود 3.0 لتر/100 كلم؛ مُعدّل استهلاك الطاقة 17.6 كيلوواط-ساعة/100 كلم؛ مُعدّل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 69 غرام/كلم

* يعتمد النطاق على الإطارات المُستخدمة