

911 GT3 RS

Motor

Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	383 kW (520 PS)
bei Drehzahl	8.250 1/min
Maximales Drehmoment	470 Nm
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximale Literleistung	96 kW/l (130 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schleppebel, starrer Ventiltrieb, Ventilspielausgleich mit Shims

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

911 GT3 RS

Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) inkl. geregelter Hinterachs-Quersperre
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,11
6. Gang	0,96
7. Gang	0,84
Rückwärtsgang	3,42
Gesamtübersetzung HA	4,19

Fahrwerk

Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart), alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken
Hinterachse	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken
Federung und Dämpfung	Einstellbares Sportfahrwerk mit Leichtbaufedern (inkl. Helper- Federn); variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und Tieferlegung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung; Hinterachslenkung mit Sportabstimmung
Lenkübersetzung	17,15:1 (Mittellage) bis 13,12:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	11,1 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS, in zwei Stufen abschaltbar („ESC off“ und „ESC+TC off“)

911 GT3 RS**Bremsen**

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	34 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20 ET 50 mit Sportreifen 265/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	12,5 J x 21 ET 48 mit Sportreifen 325/30 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.557 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.880 mm (1.978 mm)
Höhe	1.297 mm
Radstand	2.453 mm
Spurweite vorn	1.588 mm
Spurweite hinten	1.557 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	125 l
Leergewicht nach DIN	1.430 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.793 kg
Leistungsgewicht	3,7 kg/kW (2,75 kg/PS)

911 GT3 RS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	312 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,0 s
0 – 100 km/h	3,2 s
0 – 160 km/h	6,9 s
0 – 200 km/h	10,6 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	EURO 6
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch	
innerorts	19,2 l/100 km
außerorts	9,0 l/100km
kombiniert	12,8 l/100km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	291 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	64 l (optional 90 l)

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,36
Stirnfläche A	2,14 m ²
$c_w \times A$	0,77