

718 Boxster GTS

Motor	
Bauart	Boxermotor mit Turbo-Aufladung und Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	4
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.497 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	76,4 mm
Maximale Leistung	269 kW (365 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	420 Nm
bei Drehzahl	2.100 – 5.500 1/min
Maximale Literleistung	107,7 kW/l (146,2 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Maximale Drehzahl	7.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung und Ventilhubschaltung VarioCam Plus auf Ein- und Auslass-Seite
Ölversorgung	Integrierte Trockensumpfschmierung und bedarfsgeregelte Ölpumpe
Aufladung	Mono-Turboaufladung mit VTG
Ladeluftkühlung	Indirekte Ladeluftkühlung (Zwei Niedertemperatur Luft-Wasserkühler und ein Wasser-Ladeluftkühler)
Abgasanlage	Zweiflutige Sportabgasanlage mit mittigem Doppelendrohr aus Edelstahl in Schwarz (Hochglanz)

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

718 Boxster GTS

Kraftübertragung

Antrieb	Mittelmotor, Heckantrieb
Getriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe mit Einscheibenkupplung und Zweimassenschwungrad; Porsche Torque Vectoring (PTV) mit mechanischer Hinterachs-Quersperre
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,31
2. Gang	1,95
3. Gang	1,41
4. Gang	1,13
5. Gang	0,95
6. Gang	0,81
Rückwärtsgang	3,00
Hinterachse	3,89

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	PASM-Fahrwerk (-10 mm); Stahlfederung mit 10 mm Tieferlegung; Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Gasdruck-Schwingungsdämpfern
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Lenkübersetzung	15,0:1 (Mittellage) bis 12,5:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,98 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; separat schaltbarer PSM Sport-Modus

718 Boxster GTS

Bremsen

Bremsanlage	Vierkolben-Aluminium-Monobloc Festsattelbremsen vorn und hinten; elektrische Parkbremse
Bremsen Vorderachse	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	330 mm
Dicke	34 mm
Bremsen Hinterachse	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	299 mm
Dicke	20 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8 J x 20 ET 57 mit Reifen 235/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	10 J x 20 ET 45 mit Reifen 265/35 ZR 20

Abmessungen

Länge	4.379 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.272 mm
Radstand	2.475 mm
Spurweite vorn	1.527 mm
Spurweite hinten	1.535 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	275 l (vorn 150 l, hinten 125 l)
Leergewicht nach DIN	1.375 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.675 kg

718 Boxster GTS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	290 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,4 s
0 – 100 km/h	4,6 s
0 – 160 km/h	9,6 s
0 – 200 km/h	15,0 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	EURO 6d-Temp (EU6 AG)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	12,8 l/100 km
außerorts	7,1 l/100 km
kombiniert	9,2 l/100 km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	210 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	64 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,33
Stirnfläche A	1,98 m ²
$c_w \times A$	0,653

alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell