

718 Boxster GTS PDK

Motor	
Bauart	Boxermotor mit Turbo-Aufladung und Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	4
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.497 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	76,4 mm
Maximale Leistung	269 kW (365 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	430 Nm
bei Drehzahl	2.100 – 5.000 1/min
Maximale Literleistung	107,7 kW/l (146,2 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Maximale Drehzahl	7.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung und Ventilhubschaltung VarioCam Plus auf Ein- und Auslass-Seite
Ölversorgung	Integrierte Trockensumpfschmierung und bedarfsgeregelte Ölpumpe
Aufladung	Mono-Turboaufladung mit VTG
Ladeluftkühlung	Indirekte Ladeluftkühlung (Zwei Niedertemperatur Luft-Wasserkühler und ein Wasser-Ladeluftkühler)
Abgasanlage	Zweiflutige Sportabgasanlage mit mittigem Doppelendrohr aus Edelstahl in Schwarz (Hochglanz)

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

718 Boxster GTS PDK

Kraftübertragung

Antrieb	Mittelmotor, Heckantrieb
Getriebe	Siebengang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe; Porsche Torque Vectoring (PTV) mit mechanischer Hinterachs-Quersperre
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,91
2. Gang	2,29
3. Gang	1,65
4. Gang	1,30
5. Gang	1,08
6. Gang	0,88
7. Gang	0,62
Rückwärtsgang	3,55
Hinterachse	3,62

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	PASM-Fahrwerk (-10 mm); Stahlfederung mit 10 mm Tieferlegung; Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Gasdruck-Schwingungsdämpfern
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Lenkübersetzung	15,0:1 (Mittellage) bis 12,5:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,98 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; separat schaltbarer PSM Sport-Modus

718 Boxster GTS PDK

Bremsen

Bremsanlage	Vierkolben-Aluminium-Monobloc Festsattelbremsen vorn und hinten; elektrische Parkbremse
Bremsen Vorderachse	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	330 mm
Dicke	34 mm
Bremsen Hinterachse	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	299 mm
Dicke	20 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8 J x 20 ET 57 mit Reifen 235/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	10 J x 20 ET 45 mit Reifen 265/35 ZR 20

Abmessungen

Länge	4.379 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.272 mm
Radstand	2.475 mm
Spurweite vorn	1.527 mm
Spurweite hinten	1.535 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	275 l (vorn 150 l, hinten 125 l)
Leergewicht nach DIN	1.405 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.705 kg

718 Boxster GTS PDK

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	290 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,1 s
0 – 60 mph mit Sport+	3,9 s
0 – 100 km/h	4,3 s
0 – 100 km/h mit Sport+	4,1 s
0 – 160 km/h	9,3 s
0 – 160 km/h mit Sport+	9,0 s
0 – 200 km/h	14,5 s
0 – 200 km/h mit Sport+	14,2 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	EURO 6d-Temp (EU6 AG)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	12,0 l/100 km
außerorts	6,5 l/100 km
kombiniert	8,5 l/100 km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	195 g/km
Effizienzklasse Deutschland	F
Tankinhalt	64 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,33
Stirnfläche A	1,98 m ²
$c_w \times A$	0,653

alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell