

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
Maximale System-Leistung	500 kW (680 PS)
bei Drehzahl	5.750 – 6.000 1/min
Maximales System-Drehmoment	850 Nm
bei Drehzahl	1.400 – 5.500 1/min

Verbrennungsmotor

Bauart	V8-Biturbo-Ottomotor
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	404 kW (550 PS)
bei Drehzahl	5.750 – 6.000 1/min
Maximales Drehmoment	770 Nm
bei Drehzahl	1.960 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	101,0 kW/l (137,5 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,1:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe

Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
Maximale Leistung	100 kW (136 PS)
bei Drehzahl	2.800 1/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei Drehzahl	100 – 2.300 1/min

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperaturregelung
Energie-Inhalt	14 kWh
Nennspannung	382 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 3,6 kW (optional 7,2 kW)

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+): Variable Antriebsmomentenverteilung an den Hinterrädern inklusive elektronisch gesteuerter Hinterachs-Quersperre	
Getriebe	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	5,97
	2. Gang	3,24
	3. Gang	2,08
	4. Gang	1,42
	5. Gang	1,05
	6. Gang	0,84
	7. Gang	0,68
	8. Gang	0,53
	Rückwärtsgang	5,22
	Hinterachsübersetzung	3,15

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Fahrwerk

Federung	Adaptive Luftfederung mit schaltbaren Dreikammer-Luftfedern und verstellbaren Dämpfern (Porsche Active Suspension Management, PASM); Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport): Aktive Wankstabilisierung mit elektromechanischen Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus; optional Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Lenkraddurchmesser	375 mm
Wendekreisdurchmesser	11,9 m; mit HAL 11,4 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

Bremsen

Bremsanlage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen hinten
Bremsscheiben Vorderachse	kohlefaserverstärkte Keramikscheiben; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsscheiben Hinterachse	kohlefaserverstärkte Keramikscheiben; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	410 mm
Dicke	32 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 71 mit Reifen 275/35 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 21 ET 69 mit Reifen 325/30 ZR 21

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Abmessungen

Länge	5.049 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.432 mm
Radstand	2.950 mm
Spurweite vorn	1.657 mm
Spurweite hinten	1.637 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	425 – 1.295 l
Leergewicht nach DIN	2.325 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.900 kg
Leistungsgewicht	3,4 kg/PS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	310 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,2 s
0 – 100 km/h	3,4 s
0 – 160 km/h	7,7 s
0 – 200 km/h	11,9 s
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	140 km/h
Beschleunigung elektrisch	
0 – 60 km/h	6,1 s

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch kombiniert	3,0 l/100 km
CO₂-Emissionen	69 g/km
Stromverbrauch	17,6 kWh/100 km
Abgasnorm	Euro 6
Effizienzklasse Deutschland	A+
Tankinhalt	80 l
elektrische Reichweite	25 – 49 km

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,30
Stirnfläche A	2,39 m ²
$c_w \times A$	0,717