

Panamera GTS Sport Turismo

Motor

Bauart	V8-Biturbo; mit Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	338 kW (460 PS)
bei Drehzahl	6.000 – 6.500 1/min
Maximales Drehmoment	620 Nm
bei Drehzahl	1.800 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	84,6 kW/l (115,1 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,1:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus mit adaptiver Zylindersteuerung: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Zylinderabschaltung über zweistufige Schiebenocken ein- und auslasseitig

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Panamera GTS Sport Turismo

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
Getriebe	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Übersetzungsverhältnis

1. Gang	5,97
2. Gang	3,24
3. Gang	2,08
4. Gang	1,42
5. Gang	1,05
6. Gang	0,84
7. Gang	0,68
8. Gang	0,53
Rückwärtsgang	5,22
Hinterachsübersetzung	3,36

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern und Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung; optional Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Lenkraddurchmesser	375 mm
Wendekreisdurchmesser	11,9 m; mit HAL 11,4 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

Panamera GTS Sport Turismo

Bremsen

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20 ET 71 mit Reifen 275/40 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 20 ET 68 mit Reifen 315/35 ZR 20

Abmessungen

Länge	5.053 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.422 mm
Radstand	2.950 mm
Spurweite vorn	1.657 mm
Spurweite hinten	1.639 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	520 – 1.390 l
Leergewicht nach DIN	2.025 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.700 kg
Anhängelast (gebr./ungebr.)	2.200/750 kg
Stützlast	100 kg
Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Panamera GTS Sport Turismo

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	289 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,9 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 160 km/h	9,7 s
0 – 200 km/h	15,6 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6 d-Temp EVAP (EU6 BG)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	14,8 l/100 km
außerorts	8,1 l/100 km
kombiniert	10,6 l/100 km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	242 g/km
Effizienzklasse Deutschland	E
Tankinhalt	90 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,32
Stirnfläche A	2,39 m ²
$c_w \times A$	0,765