

**Panamera GTS**

**Motor**

<b>Bauart</b>	V8-Biturbo; mit Ottopartikelfilter (OPF)
<b>Zylinderzahl</b>	8
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	86,0 mm
<b>Hub</b>	86,0 mm
<b>Maximale Leistung</b>	338 kW (460 PS)
bei Drehzahl	6.000 – 6.500 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	620 Nm
bei Drehzahl	1.800 – 4.500 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	84,6 kW/l (115,1 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	10,1:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	6.800 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
<b>Ventilsteuerung</b>	VarioCam Plus mit adaptiver Zylindersteuerung: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Zylinderabschaltung über zweistufige Schiebenocken ein- und auslasseitig

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

## Panamera GTS

### Kraftübertragung

<b>Antrieb</b>	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
<b>Getriebe</b>	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

### Übersetzungsverhältnis

1. Gang	5,97
2. Gang	3,24
3. Gang	2,08
4. Gang	1,42
5. Gang	1,05
6. Gang	0,84
7. Gang	0,68
8. Gang	0,53
Rückwärtsgang	5,22
Hinterachsübersetzung	3,36

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern und Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Vorderachse</b>	Aluminium-Doppelquerlenkerachse, Einzelradaufhängung
<b>Hinterachse</b>	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, Einzelradaufhängung
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung; optional Hinterachslenkung (HAL)
<b>Lenkübersetzung</b>	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
<b>Lenkraddurchmesser</b>	375 mm
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	11,9 m; mit HAL 11,4 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

## Panamera GTS

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse
<b>Bremsscheiben Vorderachse</b>	Grauguss, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
<b>Bremsscheiben Hinterachse</b>	Grauguss, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	9,5 J x 20 ET 71 mit Reifen 275/40 ZR 20
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	11,5 J x 20 ET 68 mit Reifen 315/35 ZR 20

### Abmessungen

<b>Länge</b>	5.053 mm
<b>Breite (mit Außenspiegeln)</b>	1.937 mm (2.165 mm)
<b>Höhe</b>	1.417 mm
<b>Radstand</b>	2.950 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.657 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.639 mm

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b>	500 – 1.340 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	1.995 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	2.585 kg
<b>Anhängelast (gebr./ungebr.)</b>	2.200/750 kg
<b>Stützlast</b>	100 kg
<b>Dachlast (mit Porsche DTS)</b>	75 kg

## Panamera GTS

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	292 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	3,9 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 160 km/h	9,6 s
0 – 200 km/h	15,4 s

### Kraftstoff und Emissionen

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6 d-Temp EVAP (EU6 BG)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Verbrauch</b>	
innerorts	14,2 l/100 km
außerorts	8,1 l/100 km
kombiniert	10,3 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	
kombiniert	235 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	E
<b>Tankinhalt</b>	90 l

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,29
<b>Stirnfläche A</b>	2,38 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,690