

## Highlights

# Pure Performance, sportliche Ausstattung, hoher Alltagsnutzen

- **Sportlicher Brückenschlag.** Die 338 kW (460 PS) starken Panamera GTS-Modelle schlagen eine betont sportliche Brücke zwischen dem Panamera S (440 PS) und dem Panamera Turbo (550 PS).
- **Emotionales Erlebnis.** Der modifizierte, kraftvolle Vierliter-V8-Biturbo sorgt in Kombination mit der serienmäßigen Sportabgasanlage für ein emotionales Klang- und Fahr-Erlebnis.
- **Fit für den Rundkurs.** Überragende Längs- und Querdynamik dank adaptiver Luftfederung mit Dreikammer-Luftfederung, Sportfahrwerk (-10 mm) und großzügig dimensionierter Bremsen (390 mm vorn, 365 mm hinten).
- **Dynamischer Auftritt.** Das Sport Design-Paket mit schwarzen Elementen und neue 20-Zoll-Räder sowie Alcantara und Aluminium im Innenraum sorgen für ein sportliches Erscheinungsbild.
- **Wohlfühl-Ambiente.** Adaptive 18-Wege-Sportsitze, ein beheizbares Multifunktions-Sportlenkrad, die Lederausstattung inklusive Alcantara-Paket und das Sport Chrono-Paket sind Serie.
- **Alles im Blick.** Mit den GTS-Modellen erweitert Porsche für die Panamera-Reihe das Angebot an Komfort- und Assistenzsystemen um ein vielfältig konfigurierbares Head-up-Display.
- **Große Klappe.** Der erste Panamera GTS Sport Turismo verbindet dank einer großen Heckklappe, mehr Laderaum und dem 4+1-Sitzkonzept sportliche Attribute mit höchstem Alltagskomfort.