

718 Cayman T PDK

Motor

Tipo de construcción	Motor turbo opuesto horizontalmente con filtro de partículas de gasolina (OPF)
Número de cilindros	4
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	1.988 cm ³
Calibre	91,0 mm
Carrera	76,4 mm
Potencia máxima	220 kW (300 PS)
a un régimen de revoluciones por minuto	6.500 rpm
Par máximo	380 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	2.150 – 4.500 rpm
Máxima potencia por litro	151 CV/l (111 kW/l)
Relación de compresión	9,5:1
Régimen máximo	7.500 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua con gestión térmica y bomba de agua conectable
Control de válvulas	Ajuste de levas y conmutación de la carrera de la válvula VarioCam Plus en el lado de admisión y escape
Suministro de aceite	Engrase por cárter seco integrado y bomba de aceite regulada en función de la demanda
Sobrealimentación	Sobrealimentación monoturbo
Intercambiador de aire	Enfriamiento indirecto del aire de admisión (dos intercooler de aire-agua de temperaturas bajas y un intercooler de agua-aire)
Sistema de escape	Sistema de escape doble con salida de escape central doble en acero en color Negro (brillo intenso)

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

718 Cayman T PDK

Transmisión de fuerza

Tracción	Motor central, tracción trasera
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague Porsche de siete velocidades; Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial trasero autoblocante asimétrico
Relaciones de transmisión	
1. ^a velocidad	3,91
2. ^a velocidad	2,29
3. ^a velocidad	1,65
4. ^a velocidad	1,30
5. ^a velocidad	1,08
6. ^a velocidad	0,88
7. ^a velocidad	0,62
Marcha atrás	3,55
Eje trasero	3,62

Chasis

Suspensión y amortiguación	Chasis deportivo PASM (-20 mm); suspensión de acero con descenso de 20 mm y amortiguador de vibración de presión de gas hidráulico; Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Brazos de suspensión de bajo peso (tipo MacPherson, optimizado por Porsche)
Eje trasero	Brazos de suspensión de bajo peso (tipo MacPherson, optimizado por Porsche)
Dirección	Servodirección electromecánica con desmultiplicación variable e impulso direccional
Desmultiplicación de la dirección	15,0:1 (posición central) hasta 12,5:1
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	10,98 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado

Datos técnicos

718 Cayman T PDK

Frenos

Sistema de frenos	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos delante y atrás, freno de estacionamiento eléctrico
Discos de freno del eje delantero	Fundición gris; internamente ventilados y perforados
Diámetro	330 mm
Grosor	28 mm
Discos de freno del eje trasero	Fundición gris; internamente ventilados y perforados
Diámetro	299 mm
Grosor	20 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	8 J x 20 ET 57 con neumáticos 235/35 ZR 20
Llantas y neumáticos traseros	10 J x 20 ET 45 con neumáticos 265/35 ZR 20

Dimensiones

Longitud	4.379 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.276 mm
Batalla	2.475 mm
Ancho de vía delante	1.528 mm
Ancho de vía detrás	1.534 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	425 l (delante 150 l, detrás 275 l)
Tara según DIN	1.380 kg
Peso máximo autorizado	1.685 kg

718 Cayman T PDK

Prestaciones

Velocidad máxima	275 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 60 mph con Sport+	4,5 s
0 – 100 km/h	4,9 s
0 – 100 km/h con Sport+	4,7 s
0 – 160 km/h	11,1 s
0 – 160 km/h con Sport+	10,8 s
0 – 200 km/h	18,1 s
0 – 200 km/h con Sport+	17,8 s

Consumo de combustible y emisiones

Norma de emisiones	EURO 6d-Temp (EU6, AG)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo	
	10,8 l/100 km
Interurbano	6,2 l/100 km
Combinadas	7,9 l/100 km
Emisiones de CO₂	
	180 g/km
Tipo de eficiencia energética (Alemania)	E
Capacidad del depósito	54 l

Aerodinámica

Coefficiente de resistencia al aire c_w	0,30
Superficie frontal A	2,01 m ²
$c_w \times A$	0,603

Todos los datos se refieren al modelo europeo.