

El nuevo Macan S

El nuevo Macan S: interconexión completa, nuevo diseño y más equipamiento

La dinámica de conducción es y continuará siendo la prioridad del Macan. El tren de rodaje rediseñado aumenta el placer de conducción, gracias a la mayor neutralidad manteniendo la estabilidad y a la mejora del confort. También el nuevo Macan sale a escena una vez más con una combinación de neumáticos mixtos, inusual en este segmento de vehículos. Al igual que en los modelos deportivos de Porsche, esto permite aprovechar de forma óptima las ventajas que brinda la tracción total inteligente PTM en cuanto a dinámica de conducción. Los neumáticos de nuevo desarrollo con características de rendimiento mejoradas posibilitan además una dinámica transversal perfeccionada.

Banda de pilotos traseros LED en el estilo de la identidad de la marca

La remodelación completa de la zaga se basa en el diseño claro del modelo predecesor. Con la banda de luces LED en tres partes en ejecución tridimensional, se añade un rasgo de diseño distintivo de Porsche. Esta banda une ambos pilotos traseros. Sobre la banda de pilotos está ubicado el anagrama tridimensional «PORSCHE». El nuevo diseño del contorno de los pilotos traseros en el portón trasero extiende visualmente el vehículo, rompe la altura y enfatiza la anchura. Se ha rebajado el centro de gravedad visual, lo cual constituye otro indicio estilístico de la mayor dinámica de conducción. Además, las luces de freno en diseño de cuatro puntos reflejan la identidad de la marca. Los tubos finales del sistema de escape se integran de forma armoniosa en la parte inferior de la zaga, rematándola dinámicamente hacia abajo.

Interior refinado con nuevo PCM y mayor sensación de amplitud

Con el nuevo Porsche Communication Management (PCM), el Macan accede a todas las posibilidades del mundo digital de Porsche. La pantalla táctil full-HD ha aumentado su tamaño de 7,2 a 10,9 pulgadas. Al igual que en los modelos Panamera y Cayenne, es posible personalizar la interfaz de usuario mediante mosaicos predefinidos. Completamente interconectado en red de serie, el nuevo sistema incluye una navegación online mejorada y Porsche Connect Plus. En este aspecto, la conexión a la nube «Here Cloud» dedicada a la navegación desempeña un papel clave, entre otros factores. De este modo, el conductor tiene acceso en todo momento a datos online actualizados para un cálculo rápido de la ruta. Otros servicios y funciones son la radio online con cambio automático entre las fuentes FM/DAB/Online, el control inteligente por voz Voice Pilot, las funciones remotas, así como los servicios de seguridad y de emergencia. La aplicación Porsche Connect y la aplicación Porsche Car Connect permiten al conductor comunicarse con su Macan vía smartphone. Además, la aplicación Offroad Precision brinda la posibilidad de vivir una experiencia offroad con el Macan aún más emotiva y documentarla.

Para el nuevo Macan está disponible una gama de opciones ampliada con sistemas de asistencia perfeccionados. En el interior del nuevo Macan, el volante deportivo GT opcional tiende el puente al 911. Además, hace su aparición en el Macan el selector de modo integrado en el volante, que incluye el botón Sport Response como componente del paquete opcional Sport Chrono. El nuevo asistente para atascos, basado en el regulador de velocidad con control de cruce adaptativo, posibilita una conducción más relajada en el rango de velocidad hasta 65 km/h. El nuevo sistema mantiene al Macan en su carril mediante intervenciones selectivas en la dirección.

Nuevo motor V6 con Central Turbo Layout

En el Macan S, Porsche monta ahora un motor de seis cilindros en V de nuevo desarrollo. El motor turbo con tres litros de cilindrada proporciona 260 kW (354 CV) y desarrolla un par máximo de 480 Nm. Esto supone un incremento de 10 kW (14 CV) en comparación con el modelo predecesor. Como resultado, el tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h con el paquete Sport Chrono se acorta en 0,1 hasta 5,1 segundos, y se alcanza una velocidad máxima de 254 km/h.

El motor de seis cilindros del Macan S es un propulsor de alta tecnología: montado por primera vez en el Panamera, este motor se ha utilizado también en el Cayenne y ahora en el Macan. Su particularidad más llamativa: el turbocompresor único de gases de escape está dispuesto en el interior de la V de cilindros, en el denominado Central Turbo Layout. Los recorridos cortos de los gases de escape entre las cámaras de combustión y el turbocompresor se traducen en una respuesta sumamente instantánea, lo cual propicia un estilo de conducción dinámico.

En la tecnología Twin-Scroll del nuevo turbocompresor, los flujos de gas de escape se alimentan al rotor de turbina por separado de forma continua. Esto permite reducir sensiblemente los inconvenientes de la alternancia de carga. La geometría perfeccionada de la cámara de combustión con inyector central favorece la preparación eficiente de la mezcla. Además de aumentar de 113 a 118 CV la potencia por litro, también se han mejorado las emisiones de gases de escape. Hasta tres inyecciones por ciclo de trabajo optimizan la combustión y reducen así la cantidad de sustancias nocivas contenidas en el gas de escape.

El Porsche Macan S cuesta en Alemania a partir de 58 763 euros, incluido el I.V.A. y el equipamiento específico del país.