

## Datos técnicos

---

### 911 Turbo S Exclusive Series

#### Motor

<b>Tipo de construcción</b>	Motor bóxer con sobrealimentación biturbo (compresor VTG)
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3800 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro</b>	102,0 mm
<b>Carrera</b>	77,5 mm
<b>Potencia máxima</b>	607 CV (446 kW)
A un régimen de	6750 rpm
<b>Máximo par motor</b>	750 Nm
A un régimen de	2250–4000 rpm
<b>Máxima potencia por litro</b>	159,7 CV/l (117,4 kW/l)
<b>Relación de compresión</b>	9,8:1
<b>Régimen máximo</b>	7200 rpm
<b>Máxima presión de sobrealimentación</b>	1,32 bar
<b>Control de válvulas</b>	VarioCam Plus: tiempos de distribución variables y cambio de carrera de válvula en el lado de admisión

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

## Datos técnicos

### 911 Turbo S Exclusive Series

#### Transmisión de fuerza

<b>Tracción</b>	Tracción total activa
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios de doble embrague Porsche de 7 velocidades
<b>Relaciones de transmisión</b>	
1. <sup>a</sup> marcha	3,91
2. <sup>a</sup> marcha	2,29
3. <sup>a</sup> marcha	1,58
4. <sup>a</sup> marcha	1,18
5. <sup>a</sup> marcha	0,94
6. <sup>a</sup> marcha	0,79
7. <sup>a</sup> marcha	0,62
Marcha atrás	3,55
Transmisión total ET	3,44

#### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Porsche Active Suspension Management (PASM) con amortiguadores con control electrónico; estabilización del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
<b>Eje delantero</b>	Eje de suspensión de construcción ligera (tipo de construcción McPherson)
<b>Eje trasero</b>	Eje multibrazo de construcción ligera con ruedas individuales dirigidas por 5 brazos
<b>Dirección</b>	Servodirección electromecánica con desmultiplicación de la dirección variable; dirección activa del eje trasero (HAL)
<b>Desmultiplicación de la dirección</b>	15,0:1 (posición central) a 12,5:1
<b>Diámetro del volante</b>	360 mm
<b>Diámetro del radio de giro</b>	10,6 m
<b>Sistema de estabilización del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) incluido el sistema ABS con funciones de frenado ampliadas

## Datos técnicos

### 911 Turbo S Exclusive Series

#### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); sistema de frenos de doble ciclo con distribución por ejes
<b>Frenos de eje delantero</b>	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis pistones; discos cerámicos perforados con ventilación interna
Diámetro	410 mm
Grosor	36 mm
<b>Frenos de eje trasero</b>	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro pistones; discos cerámicos perforados con ventilación interna
Diámetro	390 mm
Grosor	32 mm

#### Ruedas y neumáticos

<b>Ruedas y neumáticos delanteros</b>	9 J x 20 ET 51 con neumáticos 245/35 ZR 20
<b>Ruedas y neumáticos traseros</b>	11,5 J x 20 ET 56 con neumáticos 305/30 ZR 20

#### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4.507 mm
<b>Anchura</b> (con retrovisores exteriores)	1880 mm (1978 mm)
<b>Altura</b>	1.297 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	2.450 mm
<b>Ancho de vía delante</b>	1.541 mm
<b>Ancho de vía detrás</b>	1.590 mm

#### Volumen del maletero y pesos

<b>Volumen del maletero</b>	115 l
<b>Peso en vacío según DIN</b>	1600 kg
<b>Peso total permitido</b>	1.990 kg
<b>Relación peso/potencia</b>	2,6 kg/CV (3,6 kg/kW)

## Datos técnicos

### 911 Turbo S Exclusive Series

#### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	330 km/h
<b>Aceleración</b>	
0-60 mph	2,8 s
0-100 km/h	2,9 s
0-160 km/h	6,3 s
0-200 km/h	9,6 s

#### Combustible y emisiones

<b>Normativa de gases de escape</b>	EURO 6
<b>Tipo de combustible</b>	Super Plus (98 RON)
<b>Consumo</b>	
Conducción urbana	11,8 l/100 km
Conducción interurbana	7,5 l/100 km
Conducción combinada	9,1 l/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
Conducción combinada	212 g/km
<b>Calificación energética en Alemania</b>	F
<b>Volumen del depósito</b>	68 l

#### Aerodinámica

<b>Coefficiente aerodinámico <math>c_w</math></b>	0,31
<b>Superficie frontal A</b>	2,08 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,6448