



PORSCHE



Porsche en el Festival of Speed 2017

Dossier de prensa

Contenido

Porsche en el Festival of Speed 2017

1307 CV de potencia total: la primera aparición de dos “nueveonce” excepcionales **3**

Porsche en Reino Unido: un crecimiento continuo **4**

Nuevo 911 GT2 RS con 700 CV, tracción trasera, chasis de competición y dirección activa del eje trasero

Porsche presenta el “nueveonce” con mayores prestaciones de todos los tiempos **5**

Chasis de competición para una dinámica de curvas superior **6**

Paquete Weissach opcional con una reducción del peso de 30 kg **6**

Interior con toques especialmente deportivos **7**

El reloj exclusivo para el vehículo: Porsche Design Chronograph 911 GT2 RS **7**

Gran sofisticación y perfeccionamiento en una edición limitada de 500 unidades del deportivo de Porsche

Aún más potente, extravagante y exclusivo: el nuevo 911 Turbo S Exclusive Series **9**

Más potencia, mejor rendimiento **9**

Diseño excepcional **10**

Elegancia artesanal en el habitáculo **10**

Auténtico perfeccionamiento artesanal **10**

Cronógrafo exclusivo de Porsche Design a juego con el vehículo **11**

Accesorios de primera calidad **11**

Consumo de combustible y emisiones **12**

Porsche en el Festival of Speed 2017

1307 CV de potencia total: la primera aparición de dos “nueveonce” excepcionales

Porsche celebra el Festival of Speed 2017 con el lanzamiento de dos automóviles deportivos extraordinarios. El nuevo 911 GT2 RS y el 911 Turbo S Exclusive Series se presentan por primera vez en Goodwood (Reino Unido). El nuevo modelo superior de la familia de deportivos GT alcanza, con un gran aumento de potencia, el espectacular hito de los 700 CV (515 kW). De este modo, el deportivo de altas prestaciones pasa a la historia como el “nueveonce” con homologación de calle más potente y rápido hasta la fecha. El 911 Turbo S Exclusive Series, con sus 607 PS (446 kW), tampoco pasa desapercibido. Además del aumento de potencia de 27 CV, esta serie limitada del 911 presenta un diseño interior y exterior especialmente elegante. El 911 Turbo S Exclusive Series está limitado a 500 unidades en todo el mundo. El Festival of Speed de West Sussex, famoso por tratarse del mayor festival del motor al aire libre a nivel mundial, se celebra del 29 de junio al 2 de julio de 2017.

Con el nuevo 911 GT2 RS, Porsche impulsa la tecnología turbo al máximo. El motor biturbo con 3,8 litros de cilindrada proporciona 59 kW (80 CV) más que el motor del modelo anterior. Por primera vez, una caja de cambios de doble embrague (PDK) se encarga de transmitir la increíble potencia a las ruedas traseras. Gracias a la construcción ligera y al chasis exclusivo del mundo de la competición con dirección activa del eje trasero, este veloz biplaza que alcanza los 340 km/h cautiva con una dinámica de conducción digna del automovilismo. El paquete opcional Weissach con componentes más ligeros fabricados de carbono y magnesio supone una reducción de 30 kg y una mejora adicional de la relación peso/potencia.

En Goodwood Porsche presenta también el 911 Turbo S Exclusive Series como equivalente de lujo del 911 GT2 RS. El motor, el diseño y el equipamiento llevan la firma de Porsche Exclusive Manufaktur. En lo que a tecnología se refiere, la serie limitada incluye como característica especial un aumento de potencia de 27 CV, entre otras mejoras. Muchos de los componentes de la carrocería de este Coupé pintado en Amarillo Oro Metalizado están fabricados en material ligero. El interior tiene una estética especialmente elegante con numerosos detalles, como el ta-

pizado de cuero de dos capas, el techo de Alcántara con diseño de doble franja en amarillo oro y los hilos metálicos del mismo color integrados en las molduras decorativas. A petición del cliente, este exclusivo modelo Turbo también está disponible en otros cinco colores exteriores.

Porsche en Reino Unido: un crecimiento continuo

Porsche está muy satisfecho con el crecimiento constante del segmento de los automóviles deportivos entre los Clientes británicos. Entre 2011 y 2016, las entregas se han duplicado hasta llegar a los 13 288 vehículos. Las series de SUV se han establecido como las más vendidas en la isla. El año pasado, la gama más exitosa fue el Macan, con 4618 vehículos nuevos, seguido del Cayenne, con 3388 entregas. Los modelos 911 ocupan el tercer puesto, con 2152 unidades vendidas. El Boxster (1457) y el Cayman (1226) quedan más o menos al mismo nivel. Debido al cambio de generación, el Panamera solo llegó a las 446 unidades.

Nuevo 911 GT2 RS con 700 CV, tracción trasera, chasis de competición
y dirección activa del eje trasero

Porsche presenta el “nueveonce” con mayores prestaciones de todos los tiempos

Lanzamiento del “nueveonce” para carretera más potente y rápido hasta la fecha: el nuevo Porsche 911 GT2 RS celebra su estreno mundial en el Festival of Speed de Goodwood (Reino Unido) del 30 de junio al 2 de julio. La pieza central de este automóvil deportivo de altas prestaciones es un motor bóxer biturbo de 515 kW (700 CV), que permite al biplaza de solo 1470 kg (con el depósito lleno) acelerar de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos. El Coupé con tracción trasera alcanza su velocidad máxima a los 340 km/h. Gracias a su accionamiento del mundo de la competición, el nuevo 911 GT2 RS supera a sus predecesores por 59 kW (80 CV) con un motor de 3,6 litros y alcanza un par motor de 750 Nm (50 Nm más que los otros modelos).

El motor se ha desarrollado a partir del grupo del 911 Turbo S de 427 kW (580 CV). Los turbocompresores de mayor tamaño suministran más aire de proceso a las cámaras de combustión para lograr así el aumento de potencia. Un nuevo sistema de refrigeración adicional proporciona la refrigeración óptima para cuando se alcanzan los picos de carga. Este sistema rocía los intercoolers con agua cuando se alcanzan temperaturas elevadas. De esta forma, se reduce la temperatura del gas en el área de sobrepresión, lo que garantiza un rendimiento óptimo incluso en condiciones extremas. La caja de cambios de doble embrague de siete velocidades (PDK), adaptada especialmente al GT, permite en el nuevo GT2 RS una transmisión de fuerza sin interrupciones de la fuerza de tracción. El sistema de escape desarrollado expresamente está fabricado en su mayoría de titanio ligero y pesa unos 7 kg menos que el del 911 Turbo. Ofrece un sonido único y emocionante.

Porsche Design celebra el debut del deportivo de altas prestaciones con el lanzamiento de un reloj concebido especialmente para la ocasión, por primera vez en la historia de la marca. El cronógrafo 911 GT2 RS, que despierta reminiscencias del automovilismo de competición, queda reservado a los propietarios de los vehículos y únicamente puede adquirirse junto con el nuevo modelo GT a partir del 30 de junio de 2017 en el Centro Porsche.

Chasis de competición para una dinámica de curvas superior

La disciplina deportiva domina cada detalle. Las velocidades en las curvas del 911 GT2 RS corresponden al nivel de un superdeportivo, velocidades que alcanza gracias a su impecable chasis de competición con dirección activa del eje trasero y neumáticos Ultra High Performance (UHP). Como todos los automóviles deportivos GT, el nuevo modelo superior de la gama dispone de un sistema PSM específico con modo Sport ajustado a la dinámica de conducción óptima. Las imponentes entradas y salidas de aire, junto con el alerón trasero predominante, demuestran que la aerodinámica determina la forma y el diseño. Las ruedas anchas y de gran tamaño (265/35 ZR 20 en el eje delantero y 325/30 ZR 21 en el eje trasero) garantizan unas fuerzas de frenado y de viraje excepcionales. El 911 GT2 RS viene de serie con el sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Las aletas delanteras, la ventilación de los pasos de rueda, las cubiertas de los retrovisores exteriores Sport Design, los orificios de ventilación de los laterales traseros y algunos elementos de la parte trasera también están hechos de plástico reforzado con fibra de carbono (CfK), al igual que numerosos componentes del interior. El capó también favorece una reducción máxima del peso al estar fabricado de carbono, mientras que el acabado de serie del techo es de magnesio. Ambos componentes de la carrocería están delineados por un reborde ancho en sentido longitudinal.

Paquete Weissach opcional con una reducción del peso de 30 kg

El rendimiento siempre se puede mejorar, incluso en el 911 GT2 RS. Para ello, los ingenieros de Porsche han preparado el paquete Weissach opcional, que incluye aún más elementos de titanio y plástico reforzado con fibra de carbono y titanio para reducir el peso en unos 30 kg más. De este modo, por ejemplo, tanto el techo como los estabilizadores y los brazos de acoplamiento de ambos ejes están fabricados de carbono. Las ruedas de magnesio reducen el peso total y las masas no suspendidas, y mejoran así las propiedades del chasis. Como señal de identidad visual, el portón del maletero y el techo de carbono visto cuentan con una franja decorativa central del color del vehículo.

Interior con toques especialmente deportivos

En el habitáculo del 911 GT2 RS prevalecen de serie el Alcántara rojo, el cuero negro y los elementos interiores de carbono visto. Gracias al volante deportivo con levas de cambio del GT2 RS, las marchas se cambian rápidamente con la mano, como corresponde a un deportivo. El conductor y el acompañante experimentan la dinámica de conducción de este deportivo de altas prestaciones rendimiento desde unos asientos bucket envolventes fabricados de carbono visto. Como en todos los 911, el sistema Porsche Communication Management (PCM) se encarga del control central de las funciones de audio, navegación y comunicación. Además, el equipamiento de serie incluye el módulo Connect Plus y la app Porsche Track Precision, que permite registrar, visualizar y analizar los datos de conducción de forma detallada en el smartphone.

El paquete Chrono opcional amplía las funciones del PCM con el indicador de rendimiento para establecer, guardar y evaluar los tiempos de vuelta. También se incorpora un cronómetro en el salpicadero con indicador analógico y digital. El paquete Chrono del 911 GT2 RS también incluye el “Laptrigger”. Mediante el marcador externo sobre una línea de salida o meta, pueden medirse los tiempos de vuelta de forma precisa con la app Porsche Track Precision.

El reloj exclusivo para el vehículo: Porsche Design Chronograph 911 GT2 RS

Porsche Design ha desarrollado junto con Porsche Motorsport el cronógrafo 911 GT2 RS para los Clientes del nuevo automóvil deportivo superior. El reloj está reservado exclusivamente para los conductores del 911 GT2 RS. Su pieza central es el primer mecanismo desarrollado por Porsche Design a lo largo de tres años de trabajo. El calibre 01.200 cuenta con la función flyback, un puente del mecanismo del reloj con vía de carga optimizada y un certificado oficial de exactitud y precisión COSC. La carcasa está fabricada en titanio ligero.

La función flyback está inspirada en el automovilismo de competición y es una característica especial del reloj de Porsche. En los cronógrafos convencionales, se deben pulsar tres veces los botones para medir intervalos de tiempo sucesivos de manera consecutiva: para parar el cronógrafo, para restablecerlo y para llevar a cabo una nueva medición. En un cronógrafo con función flyback, estos procesos se realizan de forma automática y muy rápida. La función de parada y el indicador de tiempo actual están separados por marcas amarillas para una visualización más clara. Muchos detalles del reloj provienen del deportivo de altas prestaciones. El rotor de cuerda de wolframio está inspirado en las llantas del 911 GT2 RS, la esfera es de carbono y el diseño del indicador de la hora está consonancia con el cuadro de instrumentos y el cuentarrevoluciones. El 911 GT2 RS y su reloj a juego pueden pedirse exclusivamente en los Centros Porsche de todo el mundo. El vehículo y el reloj se fabrican conforme a las peticiones personalizadas del Cliente y se entregan a la vez.

Gran sofisticación y perfeccionamiento en una edición limitada de 500 unidades del deportivo de Porsche

Aún más potente, extravagante y exclusivo: el nuevo 911 Turbo S Exclusive Series

Con el nuevo 911 Turbo S Exclusive Series, Porsche presenta la versión más potente y exclusiva del 911 Turbo S: con una potencia de 446 kW (607 CV), el Coupé está limitado a 500 unidades en todo el mundo. Además del aumento de 27 CV, el 911 Turbo S Exclusive Series se diferencia del 911 Turbo S de producción en serie por su diseño exclusivo, el uso de materiales aún más refinados y detalles excepcionales. El deportivo es el resultado de un laborioso trabajo de perfeccionamiento artesanal que se lleva a cabo en el nuevo Porsche Exclusive Manufaktur, en la planta original de Zuffenhausen. Antes conocido como "Porsche Exclusive", este taller integrado en la planta se especializa en las solicitudes personalizadas de los clientes y es también responsable de las series limitadas. Por primera vez, además de su automóvil deportivo, los clientes de Porsche podrán personalizar un cronógrafo de Porsche Design a juego con el vehículo.

Más potencia, mejor rendimiento

El motor bóxer biturbo de 6 cilindros y 3,8 litros con el exclusivo Powerkit tiene un par motor máximo de 750 Nm, disponible entre 2250 y 4000 rpm. Gracias a ello, el 911 Turbo S Exclusive Series acelera de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos, y para superar el umbral de los 200 km/h hacen falta solo 9,6 segundos. La velocidad máxima del deportivo es de 330 km/h. El consumo de combustible combinado, al igual que en el modelo de producción en serie, es de 9,1 l/100 km. Esto se corresponde con unas emisiones de CO₂ de 212 g/km. El 911 Turbo S Exclusive Series lleva de serie ruedas de 20 pulgadas pintadas en negro con anclaje central y líneas de diseño con un laborioso acabado en Amarillo Oro Metalizado realizado con una nueva tecnología láser. Las pinzas de frenos del sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) vienen por primera vez de fábrica pintadas en negro y con el anagrama Porsche en Amarillo Oro Metalizado. El chasis deportivo activo con Porsche Active Suspension Management (PASM)

y el paquete Sport Chrono se incluyen en el equipamiento de serie. La dirección activa del eje trasero y el sistema de compensación del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mejoran la maniobrabilidad y aportan estabilidad.

Diseño excepcional

Con sus numerosos componentes de carbono y la pintura exclusiva en Amarillo Oro Metalizado, el 911 Turbo S Exclusive Series es inconfundible. El capó, el techo y los faldones laterales son ejemplos de piezas fabricadas en carbono. Las dos franjas de carbono visto que delinean el techo y el capó acentúan aún más la estética deportiva. La vista trasera se caracteriza por el alerón trasero del Aerokit Turbo, el nuevo carenado trasero y la visera de aire comprimido de carbono, así como por el sistema de escape con dos salidas de escape dobles de acero inoxidable en negro. Las aletas están rematadas con las placas "Porsche Exclusive Manufaktur". Además del color Amarillo Oro Metalizado, el vehículo se ofrece en una selección de otros colores exteriores.

Elegancia artesanal en el habitáculo

El habitáculo del deportivo tiene una presencia elegante y exclusiva. Los asientos deportivos con ajuste de 18 puntos están tapizados con dos capas de cuero perforado que consiguen un efecto único, ya que la capa inferior tiene dos franjas en amarillo oro. Las costuras y los anagramas "turbo S" bordados en los reposacabezas también contrastan en color amarillo oro. El techo interior es de Alcántara y también tiene el diseño de doble franja en amarillo oro. Las molduras decorativas del paquete interior de carbono tienen un fino entramado de hilos metálicos en amarillo oro. En el lado del acompañante, una placa con el número de la edición limitada evidencia la exclusividad del vehículo. Las molduras de acceso, también fabricadas en carbono, llevan el anagrama Exclusive Series iluminado.

Auténtico perfeccionamiento artesanal

Desde hace más de 30 años, los clientes de Porsche pueden disfrutar de piezas únicas con numerosas opciones de personalización. Con el lanzamiento de esta nueva serie limitada, el fabricante de automóviles deportivos abre un nuevo capítulo en su historia: a partir de ahora,

Porsche Exclusive se presenta en todo el mundo con el nuevo nombre Porsche Exclusive Manufaktur. Este taller integrado en la planta se especializa en el perfeccionamiento de vehículos Porsche. Sus servicios van desde el asesoramiento a clientes hasta la producción de series limitadas, incluido el desarrollo de opciones de equipamiento específicas para cada serie de modelos.

Cronógrafo exclusivo de Porsche Design a juego con el vehículo

Con el Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series, por primera vez se ofrece a los clientes de la serie limitada un cronógrafo de Porsche Design con las mismas opciones de equipamiento que se incluyen en el propio vehículo. Este cronógrafo exclusivo combina las características típicas de los relojes de Porsche Design con el carácter del 911 Turbo S Exclusive Series. Al igual que el vehículo, está limitado a 500 ejemplares. La carcasa está fabricada en titanio ligero. El revestimiento de carburo de titanio negro resalta la estética deportiva. El diseño de la esfera de carbono, en consonancia con las inconfundibles franjas de carbono visto del 911 Turbo S Exclusive Series, viene esmaltado con la misma pintura original del vehículo. El diseño del rotor está inspirado en las llantas del 911 Turbo S Exclusive Series y acabado con la pintura original. El sistema de cuerda se fija al mecanismo del reloj con el anclaje central típico de Porsche y el escudo Porsche.

Accesorios de primera calidad

Con el juego de maletas de cuero Exclusive Series, también desarrollado especialmente para la serie limitada, los clientes de este ejemplar excepcional podrán disfrutar del diseño exclusivo incluso fuera del vehículo. Además de tener detalles visuales a juego, las medidas de las dos bolsas de viaje, la bolsa de mano y la funda para trajes están ajustadas exactamente al espacio de almacenamiento del 911 Turbo S Exclusive Series.

Consumo de combustible y emisiones

911 Turbo S: Consumo de combustible combinado: 9,1 l/100 km;
conducción urbana: 11,8 l/100 km; conducción interurbana: 7,5 l/100 km;
emisiones de CO₂: 212 g/km

911 Turbo S Exclusive Series: Consumo de combustible combinado: 9,1 l/100 km;
conducción urbana: 11,8 l/100 km; conducción interurbana: 7,5 l/100 km;
emisiones de CO₂: 212 g/km

911 GT2 RS: Consumo de combustible combinado: 11,8 l/100 km;
conducción urbana: 18,1 l/100 km; conducción interurbana: 8,2 l/100 km;
emisiones de CO₂: 269 g/km