

Gran sofisticación y perfeccionamiento en una edición limitada de 500 unidades del deportivo de Porsche

Aún más potente, extravagante y exclusivo: el nuevo 911 Turbo S Exclusive Series

Con el nuevo 911 Turbo S Exclusive Series, Porsche presenta la versión más potente y exclusiva del 911 Turbo S: con una potencia de 446 kW (607 CV), el Coupé está limitado a 500 unidades en todo el mundo. Además del aumento de 27 CV, el 911 Turbo S Exclusive Series se diferencia del 911 Turbo S de producción en serie por su diseño exclusivo, el uso de materiales aún más refinados y detalles excepcionales. El deportivo es el resultado de un laborioso trabajo de perfeccionamiento artesanal que se lleva a cabo en el nuevo Porsche Exclusive Manufaktur, en la planta original de Zuffenhausen. Antes conocido como "Porsche Exclusive", este taller integrado en la planta se especializa en las solicitudes personalizadas de los clientes y es también responsable de las series limitadas. Por primera vez, además de su automóvil deportivo, los clientes de Porsche podrán personalizar un cronógrafo de Porsche Design a juego con el vehículo.

Más potencia, mejor rendimiento

El motor bóxer biturbo de 6 cilindros y 3,8 litros con el exclusivo Powerkit tiene un par motor máximo de 750 Nm, disponible entre 2250 y 4000 rpm. Gracias a ello, el 911 Turbo S Exclusive Series acelera de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos, y para superar el umbral de los 200 km/h hacen falta solo 9,6 segundos. La velocidad máxima del deportivo es de 330 km/h. El consumo de combustible combinado, al igual que en el modelo de producción en serie, es de 9,1 l/100 km. Esto se corresponde con unas emisiones de CO₂ de 212 g/km. El 911 Turbo S Exclusive Series lleva de serie ruedas de 20 pulgadas pintadas en negro con anclaje central y líneas de diseño con un laborioso acabado en Amarillo Oro Metalizado realizado con una nueva tecnología láser. Las pinzas de frenos del sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) vienen por primera vez de fábrica pintadas en negro y con el anagrama Porsche en Amarillo Oro Metalizado. El chasis deportivo activo con Porsche Active Suspension Management (PASM) y el paquete Sport Chrono se incluyen en el equipamiento de serie. La dirección activa del eje trasero y el sistema de compensación del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mejoran la maniobrabilidad y aportan estabilidad.

Diseño excepcional

Con sus numerosos componentes de carbono y la pintura exclusiva en Amarillo Oro Metalizado, el 911 Turbo S Exclusive Series es inconfundible. El capó, el techo y los faldones laterales son ejemplos de piezas fabricadas en carbono. Las dos franjas de carbono visto que delinean el techo y el capó acentúan aún más la estética deportiva. La vista trasera se caracteriza por el alerón trasero del Aerokit Turbo, el nuevo carenado trasero y la visera de aire comprimido de carbono, así como por el sistema de escape con dos salidas de escape dobles de acero inoxidable en negro. Las aletas están rematadas con las placas "Porsche Exclusive Manufaktur". Además del color Amarillo Oro Metalizado, el vehículo se ofrece en una selección de otros colores exteriores.

Elegancia artesanal en el habitáculo

El habitáculo del deportivo tiene una presencia elegante y exclusiva. Los asientos deportivos con ajuste de 18 puntos están tapizados con dos capas de cuero perforado

que consiguen un efecto único, ya que la capa inferior tiene dos franjas en amarillo oro. Las costuras y los anagramas "turbo S" bordados en los reposacabezas también contrastan en color amarillo oro. El techo interior es de Alcántara y también tiene el diseño de doble franja en amarillo oro. Las molduras decorativas del paquete interior de carbono tienen un fino entramado de hilos metálicos en amarillo oro. En el lado del acompañante, una placa con el número de la edición limitada evidencia la exclusividad del vehículo. Las molduras de acceso, también fabricadas en carbono, llevan el anagrama Exclusive Series iluminado.

Auténtico perfeccionamiento artesanal

Desde hace más de 30 años, los clientes de Porsche pueden disfrutar de piezas únicas con numerosas opciones de personalización. Con el lanzamiento de esta nueva serie limitada, el fabricante de automóviles

deportivos abre un nuevo capítulo en su historia: a partir de ahora, Porsche Exclusive se presenta en todo el mundo con el nuevo nombre Porsche Exclusive Manufaktur. Este taller integrado en la planta se especializa en el perfeccionamiento de vehículos Porsche. Sus servicios van desde el asesoramiento a clientes hasta la producción de series limitadas, incluido el desarrollo de opciones de equipamiento específicas para cada serie de modelos.

Cronógrafo exclusivo de Porsche Design a juego con el vehículo

Con el Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series, por primera vez se ofrece a los clientes de la serie limitada un cronógrafo de Porsche Design con las mismas opciones de equipamiento que se incluyen en el propio vehículo. Este cronógrafo exclusivo combina las características típicas de los relojes de Porsche Design con el carácter del 911 Turbo S Exclusive Series. Al igual que el vehículo, está limitado a 500 ejemplares. La carcasa está fabricada en titanio ligero. El revestimiento de carburo de titanio negro resalta la estética deportiva. El diseño de la esfera de carbono, en consonancia con las inconfundibles franjas de carbono visto del 911 Turbo S Exclusive Series, viene esmaltado con la misma pintura original del vehículo. El diseño del rotor está inspirado en las llantas del 911 Turbo S Exclusive Series y acabado con la pintura original. El sistema de cuerda se fija al mecanismo del reloj con el anclaje central típico de Porsche y el escudo Porsche.

Accesorios de primera calidad

Con el juego de maletas de cuero Exclusive Series, también desarrollado especialmente para la serie limitada, los clientes de este ejemplar excepcional podrán disfrutar del diseño exclusivo incluso fuera del vehículo. Además de tener detalles visuales a juego, las medidas de las dos bolsas de viaje, la bolsa de mano y la funda para trajes están ajustadas exactamente al espacio de almacenamiento del 911 Turbo S Exclusive Series.