



PORSCHE



## **Porsche en el Salón del Automóvil de Los Ángeles de 2017**

Dossier de prensa

# Contenido

## **Consumo de combustible y emisiones** **3**

Porsche sigue pisando fuerte

## **Presentación mundial de cuatro deportivos y debut del nuevo Cayenne en EE. UU.** **4**

Porsche lanza una nueva variante del Panamera con 680 CV y 49 kilómetros de autonomía en modo puramente eléctrico

## **El Sport Turismo más potente es un híbrido enchufable** **7**

Más prestaciones y un equipamiento exclusivo

## **Los nuevos modelos Porsche 718 GTS destacan por su diseño y deportividad** **10**

El aumento purista de la familia 911

## **Menos es más: el nuevo Porsche 911 Carrera T** **12**

Nuevos motores, un nuevo chasis, un concepto de mando innovador y una mayor conectividad

## **El nuevo Porsche Cayenne** **14**

---

## Consumo de combustible y emisiones

**718 Boxster GTS:** Consumo de combustible combinado 9,0 – 8,2 l/100 km, conducción urbana 12,3 – 10,9 l/100 km, conducción interurbana 7,0 – 6,6 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> 205–186 g/km

**718 Cayman GTS:** Consumo de combustible combinado 9,0 – 8,2 l/100 km, conducción urbana 12,3 – 10,9 l/100 km, conducción interurbana 7,0 – 6,6 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> 205–186 g/km

**911 Carrera T:** Consumo de combustible combinado 9,5 – 8,5 l/100 km, conducción urbana 13,5 – 11,5 l/100 km, conducción interurbana 7,1 – 6,8 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> 215–193 g/km

**Cayenne:\*** Consumo de combustible combinado 9,2 – 9,0 l/100 km, conducción urbana 11,3 – 11,1 l/100 km, conducción interurbana 8,0 – 7,9 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> 209–205 g/km

**Cayenne S:\*** Consumo de combustible combinado 9,4 – 9,2 l/100 km, conducción urbana 11,8 – 11,3 l/100 km, conducción interurbana 8,4 – 8,0 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> 213 – 209 g/km

**Cayenne Turbo:\*** Consumo de combustible combinado 11,9 – 11,7 l/100 km, conducción urbana 16,4 – 16,2 l/100 km, conducción interurbana 9,5 – 9,3 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> 272–267 g/km

**Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo:** Consumo de combustible combinado 3,0 l/100 km; consumo eléctrico 17,6 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> 69 g/km

*\* Margen en función de los neumáticos utilizados*

---

Porsche sigue pisando fuerte

## **Presentación mundial de cuatro deportivos y debut del nuevo Cayenne en EE. UU.**

Con estas cuatro presentaciones mundiales, Porsche da el pistoletazo de salida a sus nuevos modelos en el Salón del Automóvil de Los Ángeles. El Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo, el 718 Boxster GTS y el 718 Cayman GTS ocupan el primer puesto de sus series, mientras que el 911 Carrera T destaca por su refinada ligereza. Además, la nueva generación del Cayenne celebra su primera aparición en EE. UU. El Salón del Automóvil de Los Ángeles se celebrará del 1 al 10 de diciembre de 2017.

### **El híbrido enchufable es el modelo superior: Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo**

El nuevo Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo es el deportivo más versátil de Porsche. Con una potencia de 500 kW (680 CV), el híbrido enchufable es el Sport Turismo más potente y, a la vez, el más eficiente gracias a su consumo estándar según el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) de 3,0 l/100 km. No obstante, a pesar de su velocidad máxima de 310 km/h, solo dispone de autonomía en modo puramente eléctrico durante un recorrido de 50 kilómetros como máximo. Del mismo modo, el nuevo modelo superior combina la dinámica de conducción de un deportivo de alta gama con la aptitud utilitaria de un concepto de espacio innovador.

### **Mayor potencia, mejor dinámica de conducción: modelos Porsche 718 GTS**

De ahora en adelante, son el 718 Cayman GTS y el 718 Boxster GTS los que ocupan el primer puesto del segmento de los automóviles deportivos biplaza de motor central. Los nuevos modelos superiores incorporan un motor turbo de 2,5 litros rediseñado que cuenta con una potencia de 269 kW (365 CV). Los extras de serie como el Porsche Active Suspension Management (PASM) con reducción de altura, el paquete Sport Chrono y el Porsche Torque Vectoring (PTV) garantizan que el aumento de potencia se pueda traducir en una dinámica de conducción al más puro estilo deportivo. Con la caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) opcional, el biplaza GTS acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos y alcanza una velocidad de 290 km/h. Gracias a sus numerosos elementos en negro, es posible reconocer a simple vista que los nuevos deportivos son modelos GTS.

## **Un peso ligero para disfrutar de la conducción de la forma más purista: 911 Carrera T**

Porsche ha desarrollado el nuevo 911 Carrera T para los entusiastas de los 911 que sienten predilección por los deportivos más puristas. Al igual que su clásico predecesor de 1968, combina un peso ligero con una configuración deportiva única que incorpora la caja de cambios manual de transmisión más rápida, el chasis deportivo activo PASM con reducción de altura y otras muchas opciones exclusivas. La relación peso/potencia del 911 Carrera T de 272 kW (370 CV) con motor de seis cilindros es de 3,85 kg/CV y garantiza una dinámica de conducción especialmente ágil.

## **Un vehículo más deportivo, con mayor confort y más posibilidades: el debut del Cayenne en EE. UU.**

El nuevo Cayenne se verá por primera vez en EE. UU. A día de hoy, la nueva generación incluye tres modelos: el Cayenne de 250 kW (340 CV) y el Cayenne S de 324 kW (440 CV), ambos con motor turbo de seis cilindros, y el Cayenne Turbo de 404 kW (550 CV) con motor biturbo V8. Los motores con mayor potencia, la nueva caja de cambios Tiptronic S de ocho velocidades, los nuevos sistemas de chasis y el innovador concepto de indicación y mando con una conectividad completa aumentan significativamente la amplitud entre confort y deportividad. El SUV mejorado también visualmente cuenta por primera vez con neumáticos mixtos y dirección activa del eje trasero. Además, las habilidades en la carretera se ven mejoradas gracias a la tracción total activa de serie, el Porsche 4D-Chassis Control, la suspensión neumática con tres cámaras y la estabilización del balanceo eléctrica.

## **Continuación de la historia de éxito: Porsche en el mercado estadounidense**

En 2017, Porsche sigue con su camino de éxito en EE. UU. Con 45 952 vehículos entregados, las ventas han aumentado en los tres primeros trimestres un 2,7 % respecto al mismo periodo de tiempo del año anterior. Han sido sobre todo el Macan (+16,3 %) y el nuevo Panamera (+52,5 %) los que han registrado un mayor aumento. Las cifras de ventas reflejan la gran apreciación de los clientes estadounidenses. De este modo, el fabricante de automóviles deportivos ocupa el primer lugar por decimotercera vez consecutiva en la clasificación general del estudio "Automotive Performance, Execution and Layout Study (APEAL)" llevado a cabo por el instituto de sondeo de la opinión pública J.D. Power

de EE. UU. Por tanto, esta marca de coches sigue resultando muy atractiva para los conductores estadounidenses. Además, los modelos Porsche 911, Cayenne y Macan también lideran las categorías a las que pertenecen.

---

Porsche lanza una nueva variante del Panamera con 680 CV y 49 kilómetros de autonomía en modo puramente eléctrico

## **El Sport Turismo más potente es un híbrido enchufable**

Porsche aumenta su oferta de vehículos híbridos: Ahora, la serie del Panamera Sport Turismo también está coronada por un potente híbrido enchufable. En este nuevo modelo superior, el Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo, se combina un motor V8 de cuatro litros con un motor eléctrico. De ahí resulta una potencia de 680 CV (500 kW). Ya al superar ligeramente el régimen de ralentí se dispone de un par motor de 850 Nm. Esto permite una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos y una velocidad máxima de 310 km/h. El consumo medio es de 3,0 l/100 km según el ciclo de conducción europeo (NEDC). El potente Sport Turismo es capaz de recorrer hasta 49 km en modo puramente eléctrico y, por tanto, sin emisiones locales. El equilibrio entre rendimiento y eficiencia marca la exclusividad del Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo en el segmento, pero también lo hace su concepto de espacio: con el portón trasero más grande, el borde de carga más bajo, un mayor volumen del maletero y una configuración de asientos 4+1, el nuevo buque insignia de la serie cumple los altos requisitos de aptitud utilitaria. Porsche combina un diseño exclusivo y una gran aptitud utilitaria con un rendimiento extraordinario y la máxima eficiencia.

### **3,4 segundos para alcanzar los 100 km/h**

Como ocurría en el modelo superior de la berlina deportiva Panamera, ahora Porsche vuelve a demostrar con el Sport Turismo el gran potencial de prestaciones de la tecnología híbrida. La estrategia de boost del Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo con tracción total de serie se ha tomado del superdeportivo Porsche 918 Spyder. Ya a partir de las 1400 rpm, el motor biturbo V8 (550 CV o 404 kW) y el motor eléctrico (136 CV o 100 kW) ofrecen el par motor del sistema máximo de 850 Nm. El embrague integrado en el módulo híbrido también está equipado con un Electric Clutch Actuador electromecánico. Esto resulta en tiempos de reacción cortos y un alto nivel de confort. Para la transmisión de fuerza al sistema de tracción total adaptativo de serie, el Porsche Traction Management (PTM), se utiliza la caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) de ocho velocidades y cambio rápido. La propulsión E-Performance permite una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos. En 8,5 segundos más se alcanza la marca de 200 km/h. Es posible alcanzar una velocidad

máxima de 310 km/h. Este rendimiento se combina con la máxima eficiencia: según el nuevo ciclo de conducción europeo, el consumo es de 3,0 l/100 km de combustible y 17,6 kWh/100 km de corriente. En un recorrido de hasta 49 kilómetros y a una velocidad máxima de 140 km/h, el nuevo Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo funciona de forma puramente eléctrica y, por tanto, sin emisiones locales. La batería de iones de litio con una capacidad energética de 14,1 kWh se carga en un periodo de entre 2,4 y 6 horas, según el cargador y la toma de corriente.

## **Diseño único, spoiler de techo adaptativo y concepto de asientos 4+1**

El Turbo S E-Hybrid Sport Turismo ofrece todas las innovaciones de la segunda generación del Panamera. Entre ellas se incluyen el Porsche Advanced Cockpit digital, sistemas de asistencia líder como el Porsche InnoDrive con control de velocidad con regulador de distancia y la dirección activa del eje trasero opcional. El spoiler de techo único del segmento es otra de las innovaciones. Su ángulo de incidencia se ajusta en tres niveles en función de la situación y del modo de conducción. Esto genera en el eje trasero una tracción adicional de hasta 50 kg. El elemento de guiado de aire, un componente del sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA), se mantiene en estado retraído hasta los 170 km/h y se adapta con un ángulo inferior a siete grados a la línea de techo que desciende hasta la parte trasera. A partir de 170 km/h, el spoiler del techo se desplaza automáticamente a la posición Performance y, con un ángulo de incidencia de +1 grado, aumenta la estabilidad de conducción y la dinámica transversal. En los modos de conducción Sport y Sport Plus, el spoiler del techo se desplaza a esta posición a partir de una velocidad de 90 km/h. El sistema PAA ajusta automáticamente el ángulo de incidencia del spoiler del techo a partir de 90 km/h a +26 grados para compensar los remolinos que se forman cuando se abre el techo panorámico corredizo opcional.

Conceptualmente, este modelo superior ofrece todas las ventajas de una nueva serie Sport Turismo que cuenta con un diseño vanguardista. La línea de techo más alta en comparación con la berlina deportiva facilita la entrada y la salida en la parte trasera, y concede mucho más espacio para la cabeza. La practicidad del maletero se beneficia del portón trasero eléctrico y su amplia apertura, que viene de serie, así como del borde de carga bajo de tan solo 628 milímetros. Asimismo, el Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo está equipado con tres asientos en la parte trasera. Puesto que los dos asientos exteriores, que se corresponden con la pretensión deportiva y cómoda de la serie, están diseñados como asientos independientes, se ofrece una configuración de 2+1 asientos en la parte



trasera. Hay disponible de forma opcional dos asientos individuales con ajuste eléctrico en la parte trasera. El Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo ofrece un volumen de almacenamiento de 425 litros hasta el borde superior de los asientos traseros. Los tres respaldos pueden plegarse de forma individual o completa (relación 40:20:40); el desbloqueo del maletero se realiza de forma eléctrica. En este caso, el volumen de carga aumenta hasta los 1295 litros.

### **Amplio equipamiento de serie, incluido el sistema de frenos cerámicos**

El Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo ya está disponible y se puede adquirir en Alemania a partir de 188.592 euros con impuestos incluidos. Su equipamiento es muy amplio: vienen de serie, por ejemplo, la estabilización del balanceo eléctrica Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC Sport) con el bloqueo transversal del eje trasero Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), los frenos de alto rendimiento Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), las llantas de aleación ligera de 21 pulgadas con diseño del 911 Turbo, la servodirección Plus, el paquete Sport Chrono y la climatización del vehículo parado de a bordo. Como en todos los modelos Panamera Sport Turismo, a partir de una potencia de 440 CV (324 kW), el nuevo modelo superior ofrece la suspensión neumática adaptativa con tres cámaras con Porsche Active Suspension Management (PASM) para una mayor amplitud entre una dinámica de conducción mejorada y un agradable confort de viaje.

---

Más prestaciones y un equipamiento exclusivo

## **Los nuevos modelos Porsche 718 GTS destacan por su diseño y deportividad**

Con los nuevos biplazas 718 Boxster GTS y 718 Cayman GTS, Porsche amplía su familia de vehículos con motor central. El conducto de admisión rediseñado y el turbocompresor optimizado para el motor bóxer de cuatro cilindros y 2,5 litros consiguen aumentar la potencia a 269 kW (365 CV). El motor tiene una potencia de 15 CV (11 kW) más que el modelo 718 S y de hasta 35 CV (26 kW) más en comparación con los modelos GTS anteriores con motor atmosférico. Los nuevos deportivos de motor central están disponibles con caja de cambios manual de 6 velocidades. También es posible pedir la caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK). Algunas funciones como el Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo transversal mecánico del eje trasero o el paquete Sport Chrono están incluidas de serie en los modelos GTS. Lo mismo ocurre con el Porsche Active Suspension Management (PASM), que reduce la altura de la carrocería en 10 mm.

### **Más prestaciones gracias a la mayor potencia**

El par motor máximo de 430 Nm permite valores de aceleración y elasticidad incluso mejores. Se sitúa entre 1900 y 5000 rpm. En combinación con la caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) y el paquete Sport Chrono, los modelos GTS aceleran de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos. Su velocidad máxima es de 290 km/h.

### **Lo típico de GTS: numerosos elementos en negro en el exterior y el interior**

Los modelos GTS no solo se diferencian dentro de la serie de modelos 718 por la tecnología, sino también por el aspecto. En la parte frontal, el nuevo carenado Sport Design resalta su carácter deportivo. Las ópticas delanteras están oscurecidas, un rasgo típico de GTS. Las ópticas Bi-xenón, en cambio, vienen tintadas. En la parte trasera, el GTS es inconfundible por sus ópticas traseras tintadas, sus anagramas en negro, su carenado inferior trasero negro y sus salidas de escape deportivas centrales en negro del sistema de escape deportivo que se incluye de serie. Los anagramas GTS en negro sobre las bases de las puertas y las ruedas de 20 pulgadas pintadas también en negro satinado completan el lateral del vehículo.

## **Equipamiento de Alcantara de primera calidad y app Porsche Track Precision**

Los genes GTS caracterizan el habitáculo. El cronómetro del paquete Sport Chrono de serie se integra en el centro del salpicadero. El conductor y el acompañante disfrutarán de asientos deportivos cuya sección central es de Alcantara, igual que en el resto de modelos GTS de Porsche. Los asientos deportivos Plus eléctricos de dos posiciones con anagrama GTS en los reposacabezas permiten una sujeción lateral y un confort mayores. También se incorpora una mayor proporción de Alcantara en el interior, algo que puede observarse en la corona del volante, el brazo central de la consola y los reposabrazos. Además, la app Porsche Track Precision (PTPA) proporciona asistencia sobre todo a los conductores deportivos, ya que permite, por ejemplo, el registro automático, así como la indicación detallada y el análisis de los datos de conducción desde el smartphone.

---

El aumento purista de la familia 911

## **Menos es más: el nuevo Porsche 911 Carrera T**

Con el nuevo 911 Carrera T, Porsche vuelve a recurrir al concepto purista del 911 T de 1968: menos peso, caja de cambios manual de transmisión más corta y tracción trasera con bloqueo transversal mecánico del eje trasero para aumentar las prestaciones y disfrutar de la conducción de una forma intensa. El nuevo modelo de aspecto exclusivo se inspira en el 911 Carrera y tiene una potencia de 272 kW (370 CV). El 911 Carrera T ("T" en Porsche se refiere a Touring) también cuenta con características de equipamiento que no están presentes en el 911 Carrera. A estas pertenecen, por ejemplo, el chasis deportivo PASM de serie con reducción de altura de 20 mm, el paquete Sport Chrono con optimización del peso, la palanca de cambios reducida con esquema de conexiones en rojo o las secciones centrales de los asientos de textil-cuero. Además, la dirección activa del eje trasero, que no se ofrece en el 911 Carrera, está disponible como opción para el 911 Carrera T.

El equipamiento del 911 Carrera T destaca por su deportividad y su construcción ligera: la luna trasera y las ventanillas laterales traseras están fabricadas de vidrio de construcción ligera, los paneles de las puertas poseen tiradores tipo lazo y aislamiento se ha reducido al mínimo. Se prescinde de los asientos traseros y del Porsche Communication Management (PCM). No obstante, ambas opciones están disponibles sin coste adicional. El resultado de las iniciativas de construcción ligera: un biplaza de 1425 kg de peso en vacío 20 kg más ligero que un 911 Carrera con el mismo equipamiento.

### **Diseño deportivo y aspecto exclusivo**

El diseño del 911 Carrera T resalta la emoción y deportividad del coupé con tracción trasera. Los elementos de la carrocería y las ruedas se diferencian claramente. En la parte delantera, el 911 Carrera T cuenta con un labio del spoiler delantero adaptado en lo que a aerodinámica se refiere. Los retrovisores exteriores Sport Design están pintados en Gris Ágata metalizado. En los laterales, el nuevo modelo se distingue por sus ruedas Carrera S de 20 pulgadas en Gris Titanio. A la vista lateral también pertenecen los anagramas "911 Carrera T". La vista trasera se caracteriza por las láminas de la rejilla del portón trasero, el anagrama de Porsche, la denominación del modelo "911 Carrera T" en Gris Ágata

y el sistema de escape deportivo disponible a bordo de serie con salidas de escape centrales pintadas en negro. La oferta de colores exteriores incluye: Negro, Naranja Lava, Rojo Guardia, Amarillo Racing, Blanco y Azul Miami, así como los colores metalizados Blanco Carrara, Negro Jet y Plata GT.

## Concepto de habitáculo purista y nuevo paquete interior

El habitáculo ahora tiene un aspecto mucho más deportivo y puro. El conductor disfruta de asientos deportivos negros (4 vías eléctricas) con sección central de textil-cuero. Los reposacabezas cuentan con el anagrama "911" en negro. De forma opcional, el nuevo modelo Carrera T también incluye por primera vez asientos deportivos bucket. Las órdenes de mando se transmiten a través del volante deportivo GT con corona de cuero. El selector de modo de serie situado en el volante permite ordenar los programas de conducción. La palanca de cambios reducida con esquema de conexiones en rojo es exclusiva del 911 Carrera T. Las molduras de las puertas y el centro del salpicadero son negras, igual que los tiradores de las puertas. Una novedad es el paquete interior T, que garantiza un aspecto aún más deportivo gracias al uso de los colores de contraste Amarillo Racing, Rojo Guardia o Plata GT. Así, por ejemplo, permiten acentuar la apariencia de los cinturones de seguridad, el anagrama "911" de los reposacabezas, los tiradores tipo lazo o las secciones centrales de los asientos de textil-cuero.

## Relación peso/potencia mejorada, mayor rendimiento

El motor bóxer de seis cilindros con tres litros de cilindrada y sobrealimentación biturbo tiene una potencia de 272 kW (370 CV) y un par motor máximo de 450 Nm, disponible entre 1750 y 5000 rpm. La relación peso/potencia mejora en 3,85 kg/CV, lo que proporciona un mayor rendimiento y una dinámica de conducción aún más ágil. Gracias a una transmisión más corta y al bloqueo transversal mecánico del eje trasero, el 911 Carrera T acelera de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos. Por lo tanto, es 0,1 segundos más rápido que el 911 Carrera Coupé. Este modelo alcanza los 200 km/h en 15,1 segundos. Existe la posibilidad de adquirir el Carrera T con la caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK). De este modo, alcanza los 100 km/h en 4,2 segundos y los 200 km/h en 14,5 segundos. La velocidad máxima con ambas variantes de caja de cambios supera los 290 km/h.

---

Nuevos motores, un nuevo chasis, un concepto de mando innovador y una mayor conectividad

## El nuevo Porsche Cayenne

La tercera generación del Cayenne se lanza como un vehículo completamente nuevo que combina aún mejor el rendimiento típico de Porsche con la máxima aptitud utilitaria. Los potentes motores turbo, la nueva caja de cambios Tiptronic S de ocho velocidades, los nuevos sistemas de chasis y el innovador concepto de indicación y mando con una conectividad completa aumentan la amplitud entre confort y deportividad.

### Un lenguaje de formas dinámico: diseño más rígido y ruedas más grandes

El aspecto deportivo, preciso y claramente marcado del Cayenne es nuevo, pero a la vez familiar, pues se ha rediseñado siguiendo el estilo del ADN de diseño de Porsche. Las tomas de aire más grandes de la parte delantera son signos claros del aumento de prestaciones. Los nuevos bordes horizontales de las luces confieren al SUV un efecto más ancho y atlético, incluso parado. La longitud exterior aumentada en 63 mm y la altura del techo reducida en nueve milímetros con respecto al modelo anterior realzan la elegante sensación de longitud. La capacidad del maletero es de 770 litros, lo que supone un incremento de 100 litros.

### Ejemplo del 911: Chasis de construcción ligera con neumáticos mixtos

El nuevo Cayenne reúne tres conceptos de chasis en un nuevo diseño: deportivo, todoterreno y turismo. Por primera vez en el Cayenne, se puede elegir una dirección activa del eje trasero. La suspensión neumática adaptativa opcional con la nueva tecnología de tres cámaras aumenta considerablemente la amplitud entre la conexión puramente deportiva y el confort de viaje propio de una berlina. Como hasta ahora, el sistema permite adaptar la distancia al suelo cuando se utiliza el vehículo en entornos todoterreno. Los conductores deportivos se benefician con la estabilización de balanceo opcional Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) de un cambio de sistema hidráulico a eléctrico.

Con el innovador Porsche Surface Coated Brake (PSCB), Porsche vuelve a desempeñar un papel pionero en el desarrollo de frenos de alto rendimiento. Esta novedad mundial está disponible de forma opcional en todos los Cayenne (se incluye de serie en el Cayenne Turbo) y consta de un disco de fundición gris con revestimiento de carburo de wolframio. Este refinamiento aumenta los valores de fricción. El desgaste y la suciedad de los frenos se reducen.

## **Evolución digital y sistemas de asistencia**

Con el cambio de generación, el Cayenne escribe un nuevo capítulo en cuanto a la conexión entre el conductor y el vehículo. El Porsche Advanced Cockpit está integrado en un ambiente deportivo y lujoso. El elemento principal del nuevo concepto de indicación y mando de Porsche es la pantalla táctil Full HD de 12,3 pulgadas de la nueva generación del Porsche Communication Management (PCM). En ella se pueden controlar múltiples funciones digitales de forma intuitiva o mediante introducción por voz. El sistema Porsche Connect Plus equipado de serie permite acceder a los servicios en línea y a Internet. Esto ocurre, por ejemplo, con la navegación online de serie, que proporciona información del tráfico en tiempo real. Los sistemas de asistencia más importantes son: el asistente de visión nocturna con cámara térmica, el asistente de cambio de carril, el asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico, el asistente para atascos, el sistema Park Assistent con Surround View y el Porsche InnoDrive con control de velocidad con regulador de distancia.