



PORSCHE



# Porsche 911 GT2 RS Clubsport

Dossier de prensa

# Contenido

Presentación mundial en Los Ángeles

**El Porsche 911 GT2 RS Clubsport se coloca en la línea de salida con 700 CV** **3**

**Datos técnicos** **5**

**911 GT2 RS:** Consumo de combustible combinado 11,8 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> 269 g/km

Los valores de consumo y de emisiones de CO<sub>2</sub> se determinan según el nuevo procedimiento de medición WLTP. Por ahora no se han indicado los valores NEDC derivados. Estos valores no son comparables con los determinados con los procedimientos de medición NEDC utilizados hasta ahora.

Puede encontrar más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO<sub>2</sub> específicas oficiales de nuevos automóviles en la «Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de corriente de nuevos automóviles» que se puede obtener gratuitamente en todos los puntos de venta y en DAT.

---

Presentación mundial en Los Ángeles

## **El Porsche 911 GT2 RS Clubsport se coloca en la línea de salida con 700 CV**

Casi de serie y espectacular a un mismo tiempo: el nuevo Porsche 911 GT2 RS Clubsport se presentó internacionalmente durante el Salón del Automóvil de Los Ángeles. La versión de carrera del deportivo urbano 911 GT2 RS, con 515 kW (700 CV), está limitada a 200 ejemplares y solo se utilizará en eventos de clubes deportivos, así como en carreras selectas. «Nuestros clientes no solo podrán pilotar el GT2 RS Clubsport durante las tandas recreativas, sino también, en los próximos años, en carreras internacionales. Con ese fin, estamos manteniendo conversaciones muy productivas con el organizador de carreras SRO», declara Frank-Steffen Walliser, responsable de Carreras y Vehículos GT.

Al igual que la del 935 que se presentó hace nueve semanas, la técnica de este deportivo se basa en la del deportivo de alta potencia 911 GT2 RS. Ambos comparten propulsión con su homólogo de carretera: un motor bóxer de seis cilindros 3,8 sumamente potente con carga biturbo. La fuerza del motor trasero se transmite a través de la caja de cambios de doble embrague (PDK) de siete velocidades con suspensión fija de Porsche a las ruedas de 310 mm de anchura. En todas las demás variantes deportivas del 911, el piloto debía accionar las marchas mediante interruptores basculantes situados al alcance de la mano, en el volante. La posición del motor detrás del eje posterior garantiza una tracción y un frenado excepcionales. En el eje delantero, las mordazas monobloque de aluminio de seis pistones, junto con los discos de freno de acero ranurados con ventilación interna de 390 milímetros de diámetro, ofrecen unos excelentes valores de deceleración. En el eje posterior se han integrado mordazas de cuatro pistones y discos de 380 milímetros.

Al igual que el 911 GT2 RS, homologado para carretera, la variante deportiva de tan solo 1390 kg cuenta con el sistema de estabilidad de la conducción Porsche Stability Management (PSM), incluidos controles de tracción y sistema antibloqueo (ABS). Los sistemas de asistencia a la conducción se pueden regular o apagar por completo mediante un llamado interruptor Map situado en la consola central, con independencia de la situación correspondiente.

El volante de carbono y la pantalla a color situada detrás de este del 911 GT2 RS Clubsport tienen su origen en el 911 GT3 R del año 2019. Una enorme jaula antivuelco garantiza la máxima seguridad junto al asiento deportivo envolvente y al cinturón de seis puntos. El sistema de aire acondicionado ofrece una refrigeración óptima del habitáculo.

El nuevo Porsche 911 GT2 RS Clubsport ya está disponible por un precio de 405 000 euros, al que debe sumarse el IVA del país. Los clientes recibirán sus vehículos a partir de mayo de 2019 durante eventos de entrega exclusivos.

## Datos técnicos del Porsche 911 GT2 RS Clubsport (tipo 991 II)

### Concepto:

- Vehículo de carreras monoplace casi de serie no homologado para carretera.
- Base: Porsche 911 GT2 RS (991 II)

### Peso/dimensiones:

- Peso: 1390 kg aprox.
- Longitud: 4.743 mm
- Anchura: 1.978 mm
- Altura total: 1.359 mm
- Batalla: 2.457 mm

### Motor:

- Motor bóxer biturbo de aluminio de seis cilindros refrigerado por agua en la parte posterior y con suspensión fija; 3800 cm<sup>3</sup>; cilindrada 77,5 mm; diámetro 102 mm; 515 kW (700 CV) aprox.
- Tecnología de cuatro válvulas con sistema VarioCam Plus para válvulas de admisión y escape
- Control electrónico del motor (Continental SDI 9)
- Catalizador metálico de 100 celdas para DMSB
- Silenciador con tubos de escape dobles en posición central

### Transmisión:

- Transmisión PDK de 7 velocidades con suspensión fija y tiempos de cambio breves
- Volante de inercia de doble masa
- Lubricación interna por aceite a presión y refrigeración por aceite activa
- Bloqueo de diferencial optimizado para deportivos

## Carrocería:

- Carrocería de estructura ligera compuesta de acero y aluminio
- Alerón trasero deportivo de CFRP
- Tomas de aire más grandes con faros LED integrados en diseño de cuatro puntos
- Techo de CFRP con ventanilla extraíble para rescate según FIA art. 275 a
- Cubierta frontal ligera de CFRP con cierres rápidos
- Cubierta trasera extraíble de CFRP con cierres rápidos
- Depósito de seguridad FT3 de 115 litros, se llena a través de la capota delantera
- Jaula de seguridad soldada
- Asiento deportivo envolvente Recaro con ajuste longitudinal y sistema de acolchado según la norma FIA 8862/2009
- Cinturón de seguridad de seis puntos
- Sistema de elevación neumático de tres puntales
- Extintor con unidad de disparo electrónica

## Chasis:

### Eje delantero:

Columna de suspensión McPherson ajustable en altura, convergencia y caída, brazo forjado con rigidez optimizada y cojinete articulado de alto rendimiento, fijación central de las ruedas; amortiguador de tres vías para deportivos, barra de convergencia reforzada; servodirección electromecánica con transmisión de dirección variable; estabilizador de diagonal

### Eje posterior:

Eje posterior multibrazo, ajustable en altura, convergencia y caída; brazo forjado con rigidez optimizada y cojinete articulado de alto rendimiento, fijación central de las ruedas; amortiguador de tres vías para deportivos, barra de convergencia reforzada; estabilizador de diagonal

## Frenos:

Sistema de frenado:

Dos circuitos de frenado independientes para el eje delantero y el trasero, control del equilibrio de brazos.

Eje delantero:

Mordaza de freno monobloque de aluminio de seis pistones con resortes «Anti-Knock-Back»; discos de freno de acero con ventilación interior y 390 mm de diámetro; pastillas de freno deportivas; conducción de aire de freno optimizada

Eje posterior:

Mordaza de freno monobloque de aluminio de cuatro pistones con resortes «Anti-Knock-Back»; discos de freno de acero con ventilación interior y 380 mm de diámetro; pastillas de freno deportivas; conducción de aire de freno optimizada

## Sistema eléctrico:

- Instrumento combinado compuesto por COSWORTH ICD con registro de datos integrado, reloj Sport Chrono y visualizador de la presión de carga en vista histórica
- Volante Porsche extraíble con interruptor basculante
- Sistema de estabilidad de conducción Porsche Stability Management (PSM) con ABS, Traction Control y Electronic Stability Control que se pueden apagar por completo
- Consola central con interruptor Map para ajustar ABS, ESC, TC y cambiar entre las circunferencias de neumáticos preestablecidas
- Porsche Track Precision Race App
- Lap trigger integrado
- Batería ligera de iones de litio (Li-Fe-Po), 60 Ah, estanca, posición en el espacio del copiloto
- Interruptor de parada de emergencia en el habitáculo y en el exterior a la izquierda, en el marco del parabrisas
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (RDK)
- Sistema de aire acondicionado

## **Llantas/neumáticos:**

Eje delantero:

Llantas forjadas en metal ligero de una pieza

10,5J x 18 ET 28 con cierre central; neumáticos de transporte Michelin 27/65-R18

Eje posterior:

Llantas forjadas en metal ligero de una pieza

12,5J x 18 ET 46 con cierre central; neumáticos de transporte Michelin 31/71-R18

## **Color:**

Barniz blanco al agua

## **Precio del vehículo:**

405 000 euros, más el IVA del país. Entrega a partir de junio de 2019