

Panamera GTS Sport Turismo

Motor

Tipo de construcción	Biturbo V8; con filtro de partículas de gasolina (OPF)
Número de cilindros	8
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3.996 cm ³
Diámetro	86,0 mm
Carrera	86,0 mm
Potencia máxima	460 CV (338 kW)
A un régimen de	6.000 – 6.500 rpm
Par motor máximo	620 Nm
A un régimen de	1.800 – 4.500 rpm
Máxima potencia por litro	84,6 kW/l (115,1 CV/l)
Relación de compresión	10,1:1
Régimen máximo	6.800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato regulador y bomba de agua encapsulada
Control de válvulas	VarioCam Plus con control de cilindros adaptativo: sincronización del árbol de levas en el lado de entrada y salida; desconexión del cilindro mediante levas de desplazamiento en el lado de entrada y de salida

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Panamera GTS Sport Turismo

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y control por campos característicos, distribución variable del par entre el eje trasero y delantero
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague (PDK) de ocho velocidades

Relaciones de transmisión

1. ^a marcha	5,97
2. ^a marcha	3,24
3. ^a marcha	2,08
4. ^a marcha	1,42
5. ^a marcha	1,05
6. ^a marcha	0,84
7. ^a marcha	0,68
8. ^a marcha	0,53
Marcha atrás	5,22
Eje trasero	3,36

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa con tres cámaras de aire y Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Eje de brazos transversales dobles de aluminio, suspensión independiente
Eje trasero	Eje multibrazo de aluminio con puente delantero, suspensión independiente
Dirección	Servodirección electromecánica; dirección del eje trasero (HAL) opcional
Desmultiplicación de la dirección	15,5:1 (posición central) a 9,3:1; con HAL 14,2:1 (posición central) a 9,3:1
Diámetro del volante	375 mm
Diámetro del radio de giro	11,9 m; con HAL 11,4 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) incluido el sistema ABS con funciones de frenado ampliadas

Panamera GTS Sport Turismo

Frenos

Sistema de frenos	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás; freno de estacionamiento eléctrico
Discos de freno del eje delantero	Fundición gris, ventilación interior
Diámetro	390 mm
Grosor	38 mm
Discos de freno del eje trasero	Fundición gris, ventilación interior
Diámetro	365 mm
Grosor	28 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9,5 J x 20 ET 71 con neumáticos 275/40 ZR 20
Llantas y neumáticos traseros	11,5 J x 20 ET 68 con neumáticos 315/35 ZR 20

Dimensiones

Longitud	5.053 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.937 mm (2.165 mm)
Altura	1.422 mm
Distancia entre ejes	2.950 mm
Ancho de vía delante	1.657 mm
Ancho de vía detrás	1.639 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	520 – 1.390 l
Peso en vacío según DIN	2.025 kg
Peso total permitido	2.700 kg
Carga del remolque (frenado / sin frenar)	2.200/750 kg
Carga vertical	100 kg
Carga sobre el techo (con Porsche DTS)	75 kg

Panamera GTS Sport Turismo

Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	289 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	3,9 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 160 km/h	9,7 s
0 – 200 km/h	15,6 s

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6 d-Temp EVAP (EU6 BG)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo	
ciudad	14,8 l/100 km
carretera	8,1 l/100 km
combinado	10,6 l/100 km
Emisiones de CO₂	
combinado	242 g/km
Calificación energética en Alemania	E
Volumen del depósito	90 l

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,32
Superficie frontal A	2,39 m ²
$c_w \times A$	0,765