

## Panamera GTS

### Motor

<b>Tipo de construcción</b>	Biturbo V8; con filtro de partículas de gasolina (OPF)
<b>Número de cilindros</b>	8
<b>Válvulas/cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro</b>	86,0 mm
<b>Carrera</b>	86,0 mm
<b>Potencia máxima</b>	460 CV (338 kW)
A un régimen de	6.000 – 6.500 rpm
<b>Par motor máximo</b>	620 Nm
A un régimen de	1.800 – 4.500 rpm
<b>Máxima potencia por litro</b>	84,6 kW/l (115,1 CV/l)
<b>Relación de compresión</b>	10,1:1
<b>Régimen máximo</b>	6.800 rpm
<b>Sistema de refrigeración</b>	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato regulador y bomba de agua encapsulada
<b>Control de válvulas</b>	VarioCam Plus con control de cilindros adaptativo: sincronización del árbol de levas en el lado de entrada y salida; desconexión del cilindro mediante levas de desplazamiento en el lado de entrada y de salida

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

## Panamera GTS

### Transmisión de fuerza

<b>Tracción</b>	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y control por campos característicos, distribución variable del par entre el eje trasero y delantero
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios de doble embrague (PDK) de ocho velocidades

### Relaciones de transmisión

1. <sup>a</sup> marcha	5,97
2. <sup>a</sup> marcha	3,24
3. <sup>a</sup> marcha	2,08
4. <sup>a</sup> marcha	1,42
5. <sup>a</sup> marcha	1,05
6. <sup>a</sup> marcha	0,84
7. <sup>a</sup> marcha	0,68
8. <sup>a</sup> marcha	0,53
Marcha atrás	5,22
Eje trasero	3,36

### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Suspensión neumática adaptativa con tres cámaras de aire y Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Eje delantero</b>	Eje de brazos transversales dobles de aluminio, suspensión independiente
<b>Eje trasero</b>	Eje multibrazo de aluminio con puente delantero, suspensión independiente
<b>Dirección</b>	Servodirección electromecánica; dirección del eje trasero (HAL) opcional
<b>Desmultiplicación de la dirección</b>	15,5:1 (posición central) a 9,3:1; con HAL 14,2:1 (posición central) a 9,3:1
<b>Diámetro del volante</b>	375 mm
<b>Diámetro del radio de giro</b>	11,9 m; con HAL 11,4 m
<b>Sistema de estabilización del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) incluido el sistema ABS con funciones de frenado ampliadas

## Panamera GTS

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás; freno de estacionamiento eléctrico
<b>Discos de freno del eje delantero</b>	Fundición gris, ventilación interior
Diámetro	390 mm
Grosor	38 mm
<b>Discos de freno del eje trasero</b>	Fundición gris, ventilación interior
Diámetro	365 mm
Grosor	28 mm

### Llantas y neumáticos

<b>Llantas y neumáticos delanteros</b>	9,5 J x 20 ET 71 con neumáticos 275/40 ZR 20
<b>Llantas y neumáticos traseros</b>	11,5 J x 20 ET 68 con neumáticos 315/35 ZR 20

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	5.053 mm
<b>Anchura</b> (con retrovisores exteriores)	1.937 mm (2.165 mm)
<b>Altura</b>	1.417 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	2.950 mm
<b>Ancho de vía delante</b>	1.657 mm
<b>Ancho de vía detrás</b>	1.639 mm

### Volumen del maletero y pesos

<b>Volumen del maletero</b>	500 – 1.340 l
<b>Peso en vacío según DIN</b>	1.995 kg
<b>Peso total permitido</b>	2.585 kg
<b>Carga del remolque</b> (frenado / sin frenar)	2.200/750 kg
<b>Carga vertical</b>	100 kg
<b>Carga sobre el techo</b> (con Porsche DTS)	75 kg

## Panamera GTS

### Prestaciones de conducción

<b>Velocidad máxima</b>	292 km/h
<b>Aceleración</b>	
0 – 60 mph	3,9 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 160 km/h	9,6 s
0 – 200 km/h	15,4 s

### Combustible y emisiones

<b>Normativa de gases de escape</b>	Euro 6 d-Temp EVAP (EU6 BG)
<b>Tipo de combustible</b>	Super Plus (98 RON)
<b>Consumo</b>	
ciudad	14,2 l/100 km
carretera	8,1 l/100 km
combinado	10,3 l/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
combinado	235 g/km
<b>Calificación energética en Alemania</b>	E
<b>Volumen del depósito</b>	90 l

### Aerodinámica

<b>Coeficiente aerodinámico <math>c_w</math></b>	0,29
<b>Superficie frontal A</b>	2,38 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,690